



Consiliul Județean Alba

CAMPIONATUL NATIONAL de VITEZA IN COASTA DUNLOP 2010 Etapele a IX-a si a X-a Alba Motor Challenge Editia a VI-a Straja 20-22 August 2010

Regulament Particular

CUPRINS

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZITII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOTI ADMISI, ECHIPE	8
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITATI	10
8. ASIGURARI	11
9. OBLIGATII GENERALE	12
10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	13
11. VERIFICARI TEHNICE INITIALE	13
12. DESFASURAREA COMPETITIEI	14
13. PARC SERVICE	15
14. PARC ÎNCHIS	15
15. VERIFICARI TEHNICE FINALE	16
16. CLASAMENTE	16
17. PROTESTE/CONTESTATIE/APEL	16
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	18
Anexa I Relatii cu sportivii	19
Anexa II Harta traseu	20



Consiliul Județean Alba

INTRODUCERE

Etapele a IX-a și a X-a ale Campionatului National de Viteza în Coasta Dunlop 2010 se organizeaza și se desfasoara în conformitate cu :

- Regulamentul Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP editia 2010;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2010;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competitie, participantii accepta arbitrajul Federatiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale, și conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM COMUN

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	02.08.2010	08:00
Închiderea înscrierilor	Luni	16.08.2010	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	16.08.2010	21:00
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Luni	16.08.2010	12:00
Conferinta de presa a Organizatorului	Joi	19.08.2010	12:00

1.1. Program etapa a IX-a (19-20 august 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari administrative	Joi	19.08.2010	16:00-19:00
Verificari tehnice initiale	Joi	19.08.2010	16:30-19:30
Prezentarea oficiala a pilotilor	Joi	19.08.2010	19:30
Prima sedinta a CCS	Joi	19.08.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Joi	19.08.2010	20:30
Deschiderea parcului de service	Vineri	20.08.2010	06:00
Acces in parcul inchis	Vineri	20.08.2010	07:00



Consiliul Județean Alba

Plecarea coloanei oficiale	Vineri	20.08.2010	07:30
Recunoasteri cronometrate	Vineri	20.08.2010	08:30-10:00
Antrenamente cronometrate mansa I	Vineri	20.08.2010	10:00-11:30
Antrenamente cronometrate mansa a II-a	Vineri	20.08.2010	11:30-13:00
Start în mansa I de concurs	Vineri	20.08.2010	13:00-14:30
Start în mansa a II-a de concurs	Vineri	20.08.2010	14:30-16:00
Premierea primilor 3 piloti	Vineri	20.08.2010	16:00
Verificari tehnice finale	Vineri	20.08.2010	16:00
A II-a sedinta a CCS	Vineri	20.08.2010	16:30
Afisarea rezultatelor Provizorii	Vineri	20.08.2010	16:45
Afisarea rezultatelor Definitive	Vineri	20.08.2010	17:15
Festivitatea de premiere	Vineri	20.08.2010	17:15
Conferinta de presa cu Câștigatorii	Vineri	20.08.2010	18:00

1.2. Program etapa a X-a (21-22 august 2010)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificari administrative	Sâmbătă	21.08.2010	16:00-19:00
Verificari tehnice initiale	Sâmbătă	21.08.2010	16:30-19:30
Prima sedinta a CCS	Sâmbătă	21.08.2010	20:00
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	21.08.2010	20:30
Acces in parcul de service	Duminica	22.08.2010	06:00
Acces la parcul inchis	Duminica	22.08.2010	07:00
Plecarea coloanei oficiale	Duminica	22.08.2010	07:30
Recunoasteri cronometrate	Duminica	22.08.2010	08:30-10:00
Antrenamente cronometrate mansa I	Duminica	22.08.2010	10:00-11:30
Antrenamente cronometrate mansa a II-a	Duminica	22.08.2010	11:30-13:00



Consiliul Județean Alba

Start în mansa I de concurs	Duminica	22.08.2010	13:00-14:30
Start în mansa a II-a de concurs	Duminica	22.08.2010	14:30-16:00
Premierea primilor 3 piloti	Duminica	22.08.2010	16:00
Verificari tehnice finale	Duminica	22.08.2010	16:00
A II-a sedinta a CCS	Duminica	22.08.2010	16:30
Afisarea rezultatelor Provizorii	Duminica	22.08.2010	16:45
Afisarea rezultatelor Definitive	Duminica	22.08.2010	17:15
Festivitatea de premiere	Duminica	22.08.2010	17:15
Conferinta de presa cu Câștigatorii	Duminica	22.08.2010	18:00

In cazul in care programul va fi decalat festivitatea de premiere va avea loc in max 1 ora de la terminarea celei de a doua mansa de concurs.

2. DISPOZITII GENERALE

2.1. Licenta de Organizator emisa de Federatia Româna de Automobilism Sportiv nr. 020/05.07.2010

2.2. Permis de Organizare emis de Federatia Româna de Automobilism Sportiv nr. 028/30.07.2010

2.3. Comandamentul/Secretariatul Competitiei : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

2.4. Centrul/Panou oficial de afisaj: Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

2.5. START: DJ107, in dreptul indicatorului de iesire din localitatea Hapria
SOSIRE: DJ 107 intersectie cu drumul spre localitatea Straja +150m
STOP: DJ 107 la 400m dupa sosire

2.6. Verificarea Tehnica Initiala: Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

2.7. Parc închis : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

2.8. Parc de service : DJ 107, in centrul comunei Hapria

2.9. Parc auxiliar – trailere/platforme : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

2.10. Verificarea tehnica finala : Skoda - Auto Drive Center, Str. Al. I. Cuza, nr.40, Alba Iulia

2.11. Centrul de Presa: Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010



Consiliul Județean Alba

2.12. Festivitatea de premiere : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

Premierea Primilor 3 piloti : DJ 107, in zona startului

2.13. Conferinta de presa cu câștigătorii : Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

3. ORGANIZATOR

3.1. CS AUTOSPORT FAIR PLAY

3.2. Abrud, Str.Tabacarilor nr.3, jud.Alba, cod 515100

Mobil: 0040744 542 586

Email mihai_beldie@yahoo.com

3.3. Persoana de contact :

Mihai Beldie ,tel. 0040744 542 586

3.4. Website: <http://albamotorchallenge.rallymax.ro>

3.5. Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com, autorally.ro, rallymax.ro

3.6. Comitetul de organizare

Numele si prenumele	Funcția publică	Funcție competitivă
Ion Dumitrel	Presedinte Consiliul Judetean Alba	Presedinte
Sorina Oprean	Consilier Consiliul Judetean Alba	Membru
Comisar Sef de Politie Grindean Tudor	Inspectoratul Judetean de Politie Alba	Membru
Inspector Sef Colonel Herta Ioan Onac	Inspectoratul Judetean de Jandarmi Alba	Membru

3.7. OFICIALI

Observator FRAS :

3.7.1. Colegiul Comisarilor Sportivi

Presedinte :

Tamas LANG

Membru :

Cornel TIT

Membru :

Lucian BALASIU

3.7.2. Arbitri

Director Sportiv :

Romeo DANILA

Director Organizatoric :

Claudiu DAVID

Secretar Sef :

Rares FLORESCU

Sef Centru de Calcul :

Mihai SMARANDA



Consiliul Județean Alba

Sef Verif. Tehnica :
Relatii cu Sportivii :
Cronometrul Sef :
Observator Arbitri :
Sef Securitate :
Sef Traseu :
Ofiter de Presa :

Victor DRAGAN
Mihaela BELDIE
Radu GURAMULTA
Tamas LANG
Mihai AVRAM
Marcel PLES
Raluca MAGDAS
Vlad VANA

3.8. Traseu

Competitia se va desfasoara pe un traseu cu urmatoarele caracteristici :

Locul desfasurarii : Straja, Jud. Alba

Lungime : 3,3km

Panta maxima : 8%

Locul startului : DJ 107 , in dreptul indicatorului de iesire din Hapria

Locul sosirii : DJ 107 , intersectie cu drumul spre localitatea Straja

Zona de incalzire : 300 m

4. Automobile admise

4.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta :

Clasa N1 pana la 1400 cmc

Clasa N2 peste 1400 si pana la 1600 cmc

Clasa N3 peste 1600 si pana la 2000 cmc

Clasa N4 peste 2000 si pana la 3000 cmc

Clasa N5 peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul National in cadrul grupei N.

4.2 Automobile de Grupa A– (Anexa J, art. 255) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa A1 pana la 1400 cmc

Clasa A2 peste 1400 si pana la 1600 cmc

Clasa A3 peste 1600 si pana la 2000 cmc

Clasa A4 peste 2000 si pana la 3000 cmc

Clasa A5 peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesit din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din



punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul National in cadrul grupei A.

4.3 Automobile de **Grupa R** : R1, R2 si R3 care se echivaleaza conform tabelului de mai jos.

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2010
Clasa N1 <1400 cmc	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc)
	R3C (1600-2000 cmc)
	R3T (<1600 cmc)
	R3D: (<2000 cmc, cilindree nominală)

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2010 în grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobile **Super 2000** (anexa J, art. 254A-2010) Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC Dunlop 2010 grupei N, clasa N5.

4.5. Automobile de **Grupa H** – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa H1 până la 1400 cmc,

Clasa H2 peste 1400 și până la 1600 cmc

Clasa H3 peste 1600 și până la 2000 cmc

Clasa H4 peste 2000 și până la 3000 cmc

Clasa H5 peste 3000 cmc



4.6. Automobile de **Grupa D**- automobile de formula (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrica maxima de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din urmatorul tabel conform reglementarilor FIA pentru CE de Viteza în Coasta:

- < 1150 cmc	- 360 kg
- 1150 cmc - 1400 cmc	- 420 kg
- 1400 cmc - 1600 cmc	- 450 kg
- 1600 cmc - 2000 cmc	- 470 kg
- 2000 cmc - 3000 cmc	- 560 kg

4.7. Automobile de **Grupa E** – automobile de competitii biplace acoperite sau deschise, construite special pentru cursele de viteza cu capacitate cilindrica mai mica sau egala cu 3000 cmc si vor respecta masele proprii minime de la grupa D.

4.8. Automobile de **Grupa I** – automobile istorice de competitie a caror an de incetare a fabricatiei sa nu fie mai mare de anul 1976. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa I1 <2000 cmc

Clasa I2 >2000 cmc

4.9. Automobilele omologate sau cu omologare prelungita, cu doua roti motrice, echipate cu un motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrica nominala (geometrica) mai mica de 2000 cmc sunt acceptate in clasa N3 si A3.

4.10. O clasa de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile inscrise si admise la verificarea tehnica initiala. Daca o clasa nu se constituie, automobilele respective vor trece la clasa imediat superioara constituita. Daca si clasa imediat superioara este in aceeasi situatie (nu este constituita), automobilele vor fi admise in concurs, dar vor participa in competitie sub regimul de "clasa neconstituita".

4.11. La grupa N si A pentru automobilele cu motoare supraalimentate nu e obligatorie dotarea cu restrictoare descrise in art. 254.6.1 si 255.5.8.3 ale Anexei J.

5. PILOTI ADMISI ÎN COMPETITIE. ECHIBE.

5.1. Sportivii care participa în Campionatul National de Viteza în Coasta DUNLOP 2010 trebuie sa fie posesori ai licentelor de pilot, eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteza în coasta.



Consiliul Județean Alba

5.2. Sunt admise in competitie echipele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5.3. Pilotii admisi in competitie, echipele acestora, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Ministerul Tineretului si Sportului precum si ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor si racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor si a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de inchidere a capotelor, a centurilor de siguranta si la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar/rollcage), a prinderilor si a ranforsarilor corespunzatoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz si la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul, general etc.

6.2. Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi exclus din competitie în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despagubiri sau returnari de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa si/sau de pilotul acestuia. Decizia, impreuna cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuia si raportul Comisarilor Tehnici va fi depusa la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnica a FRAS urmand sa se pronunte asupra oportunitatii inscrierii acestui eveniment in Pasaport si/sau asupra returnarii acestuia daca dupa reparatie, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competitiei, dar si la antrenamente si recunoasteri, pilotii sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi) si sa-si lege centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de pâna la 200 de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rulara în competitie fara casca de protectie sau fara închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica



Consiliul Județean Alba

penalizari de pâna la 1000 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competitie. Un caz aparte care necesita o analiza amanuntita îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitii prin fortele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului si/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisa parcurgerea traseului competitiei cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborât cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisia Sportivi cu pâna la 200 euro. Sanctiunea poate fi anulata/ suspendata în cazul în care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datoreaza unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitie.

6.5. Este recomandata folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS - Head And Neck Support), obligatoriu in competitie internationale. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protectie sunt obligati, la verificarile tehnice, sa dea o declaratie pe proprie raspundere. Folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS) este obligatoriu incepand cu 2011.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITATI

7.1. Începerea înscrierilor pentru etapele a IX-a si a X-a : luni 02 August 2010 ora 08:00.

7.2. Închiderea înscrierilor pentru etapele a IX-a si a X-a : luni 16 August 2010 ora 20:00.

7.3. Nr. de automobile admise : 60.

7.4. Taxa de înscriere/pilot :

- 50 euro pentru juniori si automobile istorice;
- 75 euro pentru ceilalti piloti.

Taxa de înscriere/echipa :

- 100 euro – echipa formata din doi piloti;
- 150 euro - echipa formata din trei piloti.

7.5. Plata taxelor de înscriere pentru piloti si echipe se va face la verificarile administrative.



Consiliul Județean Alba

7.6. Taxa de înscriere se majorează cu 30% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada limită de înscriere, până în ziua verificărilor administrative și cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

7.7. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, pilotilor a caror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, pilotilor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul;
- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră și concurenților a caror înscriere nu a fost acceptată.

7.8. Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 02 August 2010 și vor fi trimise până luni 16 August 2010, ora 20:00 la următoarea adresă de e-mail mihaela.beldie@gmail.com (persoana de contact: Mihaela Beldie, 0040744 120 395)

8. ASIGURARI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50 000 Roni, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurenții și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul C.S AUTOSPORT FAIR PLAY sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție, deci nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGATII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coasta DUNLOP 2010.



Consiliul Județean Alba

9.1.2. La loc vizibil, pe aripile fata va fi aplicat, orizontal, numele si prenumele pilotului, alaturi de simbolul drapelului tarii de rezidenta.

9.1.3. Automobilele de competitii fara numere conform Regulamentului Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP 2010 nu sunt admise la start.

9.2. Pregatirea pentru start

9.2.1. Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de catre Comisarii Tehnici si cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3. Publicitate

9.3.1. La etapele a IX-a si a X-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **“Alba Motor Challenge, editia a VI-a, 2010”**

9.3.2. Publicitatea obligatorie a Federatiei Române de Automobilism Sportiv este :

a. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla **DUNLOP** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla “www.fras.ro” de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care prezinta contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3. Spatiile publicitare mentionate mai sus, precum si “Placile de competitie” sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.

9.4. Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1. Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate în timpul recunoasterilor, antrenamentelor si competitiei si vor fi strict respectate:

- * Fanion rosu: oprire imediata si definitiva;
- * Fanion galben: pericol, depasirea interzisa;
- * Fanion galben cu dungi rosii: suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;
- * Fanion albastru: un concurent mai rapid doreste sa depaseasca ;
- * Fanion sah alb cu negru: sfârșitul mansei (pe linia de sosire);
- * Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;
- * Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregatit sa opresti;
- * Doua fanioane prezentate împreuna: pericol deosebit de mare.



Consiliul Județean Alba

10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1. Verificarile administrative vor avea loc la Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010, după următorul program:

- pentru etapa a IX-a, Joi 19 August 2010, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D(E), I, H și debutanți.
- pentru etapa a X-a, Sâmbata 21 August 2010, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D(E), I, H și debutanți.

10.2. Documentele necesare la verificarile administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document care să ateste cine este proprietarul acestuia;

10.3. La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- regulamentul particular;
- o hartă a traseului;
- ecuson pentru pilot;
- doi saci pentru păstrarea curățeniei în zonă.

10.4. Amanarea verificării administrative, determinată de cazuri de forță majoră, se sancționează cu 20 euro.

11. VERIFICARI TEHNICE INITIALE

11.1. Verificarile tehnice inițiale au ca locație Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu, nr.31, Alba Iulia 510010

- pentru etapa a IX-a, Joi 19 August 2010, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D(E), I, H și DEBUTANȚI.
- pentru etapa a X-a, Sâmbata 21 August 2010, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D(E), I, H și DEBUTANȚI.

11.2. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea Tehnică Inițială se sancționează cu amendă în suma de 6 euro/minut.

11.3. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de 100 euro. În cazul contraviziunilor și în cazuri excepționale,



acceptate ca „forta majora” de Comisarii Sportivi, la propunerea Sefului Verificarilor Tehnice, acestia pot scuti partial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinatie obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatura specifica de masura si control.

12. DESFASURAREA COMPETITIEI

12.1. Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1. La recunoasteri si antrenamente pilotii vor lua startul, astfel :

- pilotii din grupa I de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- pilotii „DEBUTANTI”, primii, în ordinea numarului de licenta;
- pilotii din grupa N, de la clasa mare catre cea mica, în ordinea numarului de licenta;
- pilotii din grupa A, de la clasa mare catre cea mica. În ordinea numarului de licenta;
- pilotii din grupa D (E), in ordinea numarului de licenta;
- pilotii din grupa H, de la clasa mare catre cea mica, în ordinea numarului de licenta.

12.1.2. Ordinea de start în competitie se da în functie de timpul cel mai bun obtinut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în functie de circumstante.

12.2. Recunoasteri

12.2.1. Mansa de recunoastere este cronometrata, iar timpul realizat este neoficial si informativ.

12.3. Antrenamente

12.3.1. Se vor efectua 2 manse de antrenament dintre care una obligatorie.

12.3.2. Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament, prima mansa de competitive se considera mansa de antrenament.

12.4. Competitia

12.4.1. Pentru competitive se vor efectua 2 manse.

12.4.2. Automobilele care din diverse motive nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor stationa cât mai departe de axul drumului astfel încât sa nu stânjeneasca urcarea celorlalti concurenti. Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

12.5. Coborârea la start

12.5.1. Coborârea la start, dupa fiecare mansa de recunoastere, antrenament si competitie, se face numai în coloana.



13. PARC SERVICE

13.1. PARC DE SERVICE : pentru ambele etape (a IX-a și a X-a) va fi amplasat pe DJ 107, în centrul comunei Hapria (va fi marcat pe asfalt).

13.2. Amplasarea echipelor/pilotilor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a clasamentului pe echipe, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevra de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3. Parcul de service va fi deschis în perioada Vineri (20.08.2010) ora 06:00 -17:00, Duminică (22.08.2010) ora 06:00- 17:00.

13.4. Fiecarui pilot i se va aloca o suprafață de minim 30 mp.

14. PARC ÎNCHIS.

14.1. Parcul închis, pentru etapele a IX-a și a X-a, are ca locație Casa de Cultură a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazul, nr.31, Alba Iulia 510010

14.2. Automobilele de competiție vor sta în parcul închis **obligatoriu** după verificările tehnice inițiale pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Accesul în parcul închis se face Vineri (20.08.2010) respectiv Duminică (22.08.2010) începând cu ora 7:00 urmand ca autovehiculele de competiție să se deplaseze în coloana spre zona de start. După masele de concurs mașinile vor intra în parcul închis.

14.3. Nerespectarea art. 14.2 se penalizează cu amenda de 300 euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

14.4. În parcul închis **se interzice** orice intervenție la automobilul de concurs, inclusiv schimbare roți și alimentare, orice abatere va fi raportată Comisariatelor sportive.

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1. Verificarile tehnice suplimentare/finale (cântărire, demontare, etc.) vor avea loc la Skoda - Auto Drive Center, Str. Al. I. Cuza, nr.40, Alba Iulia

- pentru etapa a IX-a, Vineri 20 August 2010, orele 16:00;

- pentru etapa a X-a, Duminică 22 August 2010, orele 16:00.



16. CLASAMENTE

16.1. Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN;
- clasament pe grupa;
- clasament pe clase de cilindree;
- clasament juniori;
- clasament automobile F2 (doua roti motrice)
- clasament automobile diesel;
- clasament echipe.

17. PROTEST/CONTESTATIE/ APEL

17.1 Protest

17.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnica finala.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro
- pentru protest tehnic - 1000 euro

17.1.4. DEPOZIT

În cazul in care un protest necesita demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Daca protestul se dovedeste neintemeiat, cautiunea va fi preluata în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.



Consiliul Județean Alba

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu recredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de acesta, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.1.5. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc.) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

17.2. Contestație/Apel

Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- pentru proteste la Comisia de Competiții - 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină - 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maximum o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decăderea din dreptul la contestație sau apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maximum 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă



transmiterea acestora in termenul precizat si prin fax, mail, etc.
insotit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei
aferente, calculata conform reglementarilor in vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare
pentru fiecare pilot participant in competitie.

18.2. Festivitatea de premiere

Imediat dupa terminarea manselor de concurs se vor premia castigatorii
fiecarei etape(primi 3 piloti) in zona de start urmand apoi ca festivitatea
completa sa aiba loc la Casa de Cultura a Sindicatelor, Str. Mihai Viteazu,
nr.31, Alba Iulia 510010

- pentru etapa a IX - a, Vineri 20 August 2010, orele 17:15; In cazul
in care programul va fi decalat festivitatea de premiere va avea loc in max
1 ora de la terminarea celei de a doua mansa de concurs.

- pentru etapa a X-a, Duminica 22 August 2010, orele 17:15. In cazul
in care programul va fi decalat festivitatea de premiere va avea loc in max
1 ora de la terminarea celei de a doua mansa de concurs.

18.3. Se acorda cupe pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în
clasamentele Campionatului, si în conformitate cu art. 16 din prezentul
regulament. Premiarea la grupa sau clasa în care nu au fost admise sau nu
au luat startul cel puțin 5 automobile în competitie, este la decizia
organizatorului.



Anexa I – Responsabilul cu relațiile cu sportivii/concurenții;
Mihaela Beldie
tel 0744 120 395



Anexa II Harta traseului

