



Campionatul National de Raliuri Dunlop

REGULAMENT PARTICULAR

Licenta organizator FRAS: 23/2014

Permis organizator FRAS: 36/2014

CUPRINS

1.	INTRODUCERE	3
2.	ORGANIZARE	3
3.	PROGRAM	6
4.	INSCRIERI.....	9
5.	ASIGURARI.....	13
6.	PUBLICITATE SI IDENTIFICARE	13
7.	ANVELOPE	14
8.	COMBUSTIBIL	15
9.	RECUNOASTERI.....	16
10.	VERIFICARI ADMINISTRATIVE	20
11.	VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	20
12.	ALTE PROCEDURI	21
13.	FESTIVITATEA DE PREMIERE/Sosire Festiva	25
14.	VERIFICARI FINALE/PROTEST	26
15.	CONTESTAȚIE / APEL.....	27
	Anexa 1 Plan Orar.....	28
	Anexa 2 Numere de concurs si publicitate	30
	Anexa 3 Program recunoasteri.....	31
	Anexa 4 Relatii cu Concurentii	32
	Anexa 5 Combinezioane, casti, extras din anexa L FIA	33
	Anexa 6 Declaratie Shakedown.....	34
	Anexa 7 Harta Generala	35
	Anexa 8 Schita Superspeciala	36

1. INTRODUCERE

Raliul Iasului COTNARI 2014 este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2014, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2014, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2014, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2014 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fia.com și www.fras.ro

1.1. Suprafața de desfășurare: Macadam

1.2. Distanțe:

Distanța totală a probelor speciale: 121,45 km din care 5,65 km asfalt

Distanța totală a raliului: 366,35 km

Număr total de probe speciale: 10 (4 distincte + SS)

Procent probe speciale din total raliu: 33,15 %

2. ORGANIZARE

2.1. Raliul contează ca a 6-a etapă din Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2014, coeficient 1.

2.2. Licența de Organizare: **nr. 23/2014**, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

2.3. Permis de Organizare: **nr 36/2014** emis de Federația Română de Automobilism Sportiv.

2.4. Clubul organizator / Date de contact:

Asociatia XS MOTORSPORT , Soseaua Bucium 28 , Iasi , Jud. Iasi ,
CIS : 151A2 / 00296 / 2013;
Reg. Special MTS : 324 / 2013;
Cod Fiscal : 31651602;
Cont IBAN : RO69BPOS24010082986RON01 ; BANCPOST SA IASI;
Email : office.raliuliasului@gmail.com ; dan.xsmotorsport@gmail.com ;
website : www.raliul-iasului.ro ,
tel : 0722110870 - Dan Codreanu , Rally Manager ;
0727871951 - Cristian Angheluta - Director de organizare .

Site-uri Oficiale:

www.raliul-iasului.ro

2.5. Comitetul de organizare:

GHEORGHE NICHITA	- PRIMARUL MUNICIPIULUI IASI;
CRISTIAN ADOMNITEI	- PRESEDINTELE CONSILIULUI JUDETEAN
ROMEO OLTEANU	- PREFECTUL JUDETELUI IASI ;
CORNELIU PARASCAN	- DIRECTOR DIRECTIA SILVICA IASI ;
OVIDIU MUGUREL LAICU	- DIRECTOR DIRECTIA DRUMURI SI PODURI IASI
DR. FLORIN AGAPE	- DIRECTOR SERVICIUL DE AMBULANTA IASI ;
IOAN SCRIPNICIUC	- INSPECTOR SEF IPJ IASI ;
LIVIU ZANFIRESCU	- SEF SERVICIU POLITIA RUTIERA IASI ;
COL. DAN IAMANDI	- SEF ISU IASI ;
MIRCEA TULICA	- INSPECTORATUL DE JANDARMI JUDETEAN IASI.
DAN CODREANU	- MANAGERUL EVENIMENTULUI
CRISTI ANGHELUTA	- DIRECTOR ORGANIZATORIC
IOAN BADIU	- CONSILIER ORGANIZARE EVENIMENT

2.6. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Preşedinte:	Victor DRAGAN
Comisar:	Tamas LANG
Comisar:	Razvan RATIU

2.6. Oficiali:

Observator FRAS:	Stefan VASILE
Director Sportiv:	Laurentiu OROS
Rally Manager:	Dan CODREANU - 0722 110 870 dan.xsmotorsport@gmail.com
Director Organizatoric:	Cristian ANGHELUTA - 0727 871 951 crisang_1@hotmail.com
Consilier Organizare raliu:	Ioan BADIU - 0722 135 527 utu_badiu@yahoo.com
Secretar Șef:	Remus STRIAN
Șef Centru Calcul:	Rares FLORESCU raresf@gmail.com
Șef Verificare Tehnică:	Constantin GADEI
Relații cu Sportivii:	Csaba FERENCZ
Cronometror Șef:	Vlad ROMANO
Observator Arbitri:	Florin CALANGEA
Șef Securitate:	Mihai AVRAM
Adj Sef Securitate:	Romeo DANILA
Șef Traseu:	Ioan BADIU 0742750521 ; E-mail:
Șef Deschidere:	Lucian FILIP
Medic Șef:	Dr Diana CIMPOIESU - 0722387670
Ofițer de presă:	Florin Briaur - 0788 200 797; 0756 653 863 florinotd@yahoo.com

2.7. Comandament / Rally HQ:

Pana Marti 02.09.2014

Soseaua Bucium nr 28

Email : office.raliuliasului@gmail.com ; dan.xsmotorsport@gmail.com ;

website : www.raliul-iasului.ro ,

Tel : 0722110870 – Dan Codreanu – Rally Manager ;

Tel : 0727871951 – Cristian Angheluta – Director de organizare .

De Marti, 02.09. 2014 – 10:00h:

Hotel International Iasi ,Str Palat 5 A

2.8. Parc Închis:

B-dul Stefan cel Mare si Sfânt - Pietonal

2.9. Parc Service:

Piata Palat 1

2.10. Centru media:

Hotel International Iasi , Str Palat 5 A

2.11. Panou de afisaj:

Comandament: Hotel International Iasi , Str Palat 5 A

On-line: www.raliul-iasului.ro, www.autorally.ro

3. PROGRAM

3.1. ÎNAINTEA SĂPTĂMÂNII RALIULUI

Marti, 05 August-2014		
09:00	Deschiderea înscrierilor	Rally HQ website
20:00	Publicarea Rally Ghidului 1	website
Vineri, 22 August-2014		
20:00	Închiderea înscrierilor	Rally HQ
Sambata, 23 August-2014		
12:00	Publicarea listei de înscriși Publicarea Rally Ghid 2	Rally HQ website

3.2. ÎN SĂPTĂMÂNA RALIULUI

Marti, 2 Septembrie-2014		
12:00/18:00	Teste Private la cerere	
Miercuri, 3 Septembrie-2014		
10:00/20:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ

10:00/18:00	Teste Private la cerere	
10:00/20:00	Începerea distribuirii materialelor și documentelor (publicarea Road-Book)	Rally HQ
10:00/20:00	Începerea înscrierilor pentru recunoașteri.	Rally HQ
12:00/20:00	Recunoașteri	În funcție de program
12:00/18:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor FRAS	Centrul Media
14:00/20:00	Deschiderea parcului de service	
18:00/20:00	Recunoaștere SS Iasi/Cotnari Rally Show	

Joi, 4 Septembrie-2014

08:00/20:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:30/16:00	Recunoașteri	În funcție de program
09:00/20:00	Deschiderea parcului de service	
10:00/20:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Centrul Media Hotel International
12:00	Închiderea înscrierilor pentru recunoașteri	Rally HQ
16:00	Conferința de Presă a Organizatorului	Centrul Media
16:30/19:00	Verificări administrative – toți piloții	Rally HQ
16:45/19:15	Verificări tehnice B-dul Stefan Cel Mare si Sfânt	Bd-ul Stefan cel Mare si Sfânt / (Prefectura)
18:00	Închiderea înscrierilor pentru Shakedown	Rally HQ
19:30/21:00	Fotografie de grup/Sesiune Autografe Prezentare Oficiala/Start Festiv	Detalii in Rally Ghid
22:00	Sedinta cu Arbitrii (1)	Hotel Astoria

Vineri, 05 Septembrie-2014

09:00/23:30	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:00/00:00	Deschiderea parcului de service	

10:00/22:00	Deschiderea Centrului Media și a acreditărilor	Centru Media
08:30/12:30	Shakedown	Loc. Barnova
13:00	Sedinta cu Arbitrii (2)	Hotel Astoria
14:00	Prima ședință a CCS	Rally HQ
14:30	Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Rally HQ Website
16:01	STARTUL RALIULUI – Ziua 1	Parc Service
20:41	Final Ziua 1.Prima masina	Parc Închis
22:00	A doua ședința a CCS	Rally HQ
22:30	Publicarea rezultatelor provizorii neoficiale	Rally HQ website
22:30	Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Rally HQ website
Sâmbătă, 06 Septembrie-2014		
08:30/20:00	Deschiderea comandamentului	Rally HQ
08:30/18:00	Deschiderea Centrului Media	Centru Media
09:30	START Ziua 2	Parc Inchis
*La finalul SS 10	Sosire Festiva	Rapa Galbena
16:59	Finalul Raliului. Prima masina in Parc Inchis	Bd-ul Stefan cel Mare si Sfant
Incepand cu ora 18:15	Verificări tehnice finale	Service Ford
19:00	A treia ședința a CCS	Rally HQ
19:30	Publicarea rezultatelor provizorii	Rally HQ website
20:00	Publicarea rezultatelor finale oficiale	Rally HQ website
20:30	Festivitatea de premiere	Plariu Terasa PALAS Str PALAS 7A
22:00	Conferinta de presa after rally Coktail After Rally	Complex Palas - Quartz Lounge Cafe

4. INSCRIERI

4.1. Data limită: 22 August 2014, ora 20:00

4.2. Procedura de înscriere:

Concurentii care doresc sa participe la Raliul Iasului 2014 trebuie sa completeze cererea de inscriere disponibila pe www.raliul-iasului.ro, si sa o trimita pe adresa organizatorului (Art. 2.3. din prezentul regulament).

Formularul de înscriere poate fi trimis si prin e-mail:

inscrieri.raliuliasului@gmail.com , caz in care formularul original semnat trebuie sa ajunga la organizator pana la validarea inscrierilor.

Datele privind navigatorul pot fi trimise pana cel tarziu joi 28 august 2014

Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.3. Număr de înscriși acceptați: 70

Organizatorul isi rezerva dreptul de a selecta care dintre cererile de inscriere a echipajelor neprioritare vor fi acceptate, in cazul atingerii limitei de 70 de inscriși.

4.4. Clase:

Clasa	Grupa
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT

5/6	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrul nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrul nominală)
	Grupa A - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrul până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc
15	Grupa I – automobile istorice

Nota:

1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2014 la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național

pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N si A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Nationale de Raliuri este obligatoriu. Odata stabilita asimilarea si/sau prelungirea omologarii pe plan national, aceasta nu mai poate fi retrasa pe parcursul sezonului competitional pentru care a fost acordata.

2. Grupa H – automobile cu omologare expirata sau fara omologare FIA. Automobilele incadrate la aceasta grupa, cu motoare supraalimentate a caror cilindree echivalenta depaseste 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de 34 mm.

3. Automobilele cu doua roti motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrica mai mica de 2000 cm³ sunt acceptate în Grupele A si N dupa capacitatea nominala (geometrica).

4. Automobilele omologate ca si Kit Car care au capacitatea cilindrica cuprinsa între 1400 si 1600 cmc, pot fi acceptate daca respecta Articolul 255-6.2 “Greutati” din Anexa J - FIA.

5. Pentru automobilele din Grupa R trebuie respectate modificarile impuse obligatoriu in fisa de omologare fata de Grupa N (nu se accepta doar o parte din modificarile impuse iar restul sa ramana conform Grupei N). Un automobil de grupa N care utilizeaza cel putin una din extensiile VR4, va fi incadrat la grupa R, ca urmare supunandu-se obligativitatii de la primul alineat al acestui articol.

6. Grupa I - automobile istorice de competii care îndeplinesc urmatoarele cerinte:

- automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, pâna la perioada (31/12/1981) cu exceptia monoposturilor sau prototipurilor. Precizari în regulamentul tehnic al grupei I.
- sa fie conforme cu fisa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologarii)
- sa fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologarii)

4.5. Taxe înscriere:

4.5.1. Cuantum:

Echipaj:

- 300 euro pentru echipaj cu automobil din clasele 2-8, 10 si automobilele cu tractiune integrala din clasele 11-14.

- 200 euro piloti juniori (sub 25 ani), echipaje înscrise în cupele monomarcă, echipaje din clasele 9 și 15 și automobilele cu două roți motrice din clasele 11-14 .

Echipă:

- 200 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 250 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown: 50 euro.

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

4.5.2. Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în CONT IBAN : RO69BPOS24010082986RON01 ; BANCPOST SA IASI, Asociatia XS MOTORSPORT. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. **Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri 22 August 2014.**

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi 04 Septembrie 2014, ora 18:00;

4.5.3. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Joi, 04 Septembrie 2014, ora 17:00.

4.5.4. Taxa de înscriere majorată conform art. 4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator .

4.5.5. La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.5.6. Taxa de înscriere se returnează:

-50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul, sau concurenților a căror înscriere nu a fost validată;

4.5.7. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- Inscrierilor care nu au fost acceptate.

5. ASIGURARI

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

5.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere nici unei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE SI IDENTIFICARE

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „**Raliul Iasului COTNARI**”.

6.2. Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa II la prezentul Regulament Particular.

6.3. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla „DUNLOP” de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la

dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

6.4. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la „Raliul Iasului COTNARI”.

6.4.1. Toate echipajele înscrise la „**Raliul Iasului COTNARI**” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amenda de 1000 de Euro.

6.4.2. Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract) , se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la „**Raliul Iasului COTNARI**” , fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE

7.1. Anvelope folosite:

Este permisă folosirea doar a anvelopelor de macadam.

7.2. Marcare si control

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la **Raliul Iasului COTNARI**. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

Vor fi amenajate zone pentru marcarea anvelopelor la ieșirea din fiecare parc de service, imediat după zona de alimentare. Vor fi marcate atât cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs, cât și cele (maxim) două de rezervă.

Automobilele trebuie să se întoarcă în următorul parc de service cu toate pneurile marcate la ieșire.

În zone de marcarea anvelopelor pot fi prezenți maxim doi membri ai echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcarea anvelopelor.

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.3. Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

7.4. Start Amanat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regrupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regruparea este urmată de o probă specială.

7.5. Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisariatului Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.6. Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.

8. COMBUSTIBIL

8.1. Locație

8.1.1. Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (ZA), indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2014).

8.1.2. În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Se recomandă ca echipamentul acestor mecanici să fie rezistent la foc. De asemenea se recomandă folosirea unei cagule specifice și a vestei reflectorizante.

8.1.3. În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.1.2, în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2. Proceduri

8.2.1. În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării cu combustibil.

8.2.2. Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

8.2.3. Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.

8.2.4. Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

8.3. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) și a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOASTERI

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014.

9.1. Inscrcri la recunoasteri:

9.1.1. Înscrierea la recunoașteri este obligatorie și se desfășoară după următorul program:

-Miercuri 03 Septembrie 2014 între orele 10:00 și 20:00

-Joi 04 Septembrie 2014 între orele 08:00 și 12:00

Locație: Comandament / Rally HQ, Hotel Internațional Iași, Str. Palat 5 A

9.1.2. După completarea cererii de înscriere la recunoașteri cu toate datele referitoare la pilot, navigator și mașina de recunoașteri, concurenții vor primi toate documentele necesare. Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014.

9.1.3. Program: recunoașterile se vor desfășura conform programului din Anexa III din prezentul Regulament Particular

9.1.4. Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe geamurile laterale. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

9.1.5. Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și până la începutul recunoașterilor, miercuri 03 Septembrie 2014, ora 12:00, este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

9.1.6. Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

9.1.7. Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un **sistem GPS** împreună cu încărcătorul aferent. Este obligația concurenților să monteze sistemul GPS pe mașina de recunoașteri și să asigure funcționalitatea lui pe întreg parcursul recunoașterilor. Deteriorarea sau pierderea sistemului atrage o amendă de 200 de euro. **Este obligația concurenților să încarce GPS-ul.** Nivelul de încărcare poate fi verificat online. Orice nefuncționalitate a sistemului GPS de la primirea acestuia până la predarea lui va fi penalizată cu amenda de 200 de euro, și adusă imediat la cunoștința Directorului sportiv. Următoarele abateri vor fi sancționate:

-oprirea voluntară a GPS-ului

-netransmiterea de date datorată nivelului scăzut de încărcare a acestuia

-schimbarea poziției acestuia în mașina de concurs sau recunoașteri astfel

încât sa nu mai poata transmite date (contrar instructiunilor de utilizare)
-alte actiuni asupra acestuia care afecteaza transmiterea de date.

Important !

-întreruperea transmiterii de date în timpul concursului poate fi interpretata ca SERVICE INTERZIS întrucât concurentii nu pot fi monitorizati cu privire la respectarea Road book-ului.

-orice interventie asupra sistemului GPS va fi constatata si înregistrata. Acelasi sistem GPS va fi folosit si pe masina de concurs, fiind obligatia concurentului sa-l monteze pe aceasta. Orice amenda va trebui platita la Organizator din momentul aducerii la cunostinta concurentului si pana la urmatoarea sedinta CCS.

Concurentii care abandoneaza vor preda GPS-ul la secretariat pana cel tarziu sambata 06 Septembrie ora 17:00. Restul concurentilor vor preda GPS-ul la in Parc Inchis de final raliu.

9.1.8. Carnetele de recunoașteri :

Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.9. Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 04 Septembrie 2014, orele 19:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 100 de euro.

9.1.10. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2. Desfășurarea recunoașterilor:

9.2.1. Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2. În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.2.3. Limitări de viteză pe întreaga durată a recunoașterilor: concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 60 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere. Se admite o toleranță de 10 km/h .

9.2.4. Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție :

- Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor;
- Este interzisă parcurgerea în sens invers a tuturor probelor speciale în cadrul recunoașterilor.
- Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un Road Book de Recunoașteri cu ajutorul cărui concurenții pot reveni de la stopul fiecărei probe înapoi la startul acesteia sau pot continua conform Road Book-ului principal.

9.3. Supraveghere :

9.3.1. Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

9.3.2. Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro
- a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere

9.3.3. Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:

- prima abatere – avertisment ;
- a doua abatere – amendă 100 de euro ;
- a treia abatere – refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.

9.3.4. Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa cu o amendă de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.3. (se admite o toleranță de 10 km/h). Amenzile se platesc la organizator până Joi, 04 Septembrie, ora 18:00.

10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație: HQ/Comandamentul Raliului :
Hotel International Iasi , Str Palat 5 A

10.2. Program:
Joi, 04 Septembrie-2014, 16:30 - 19:00 - toti concurentii

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări – ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art. 10.4.

10.3. Documente :

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3 ;
- licențele FRAS de pilot si copilot ;
- permisele de conducere ale pilotului si copilot (daca este cazul) ;
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu ;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- asigurarea de raspundere civila auto (RCA);

10.4. Solicitarea de amânare a validării administrative se aproba cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1. Verificările tehnice inițiale vor avea loc în locația special amenajată pe B-dul” Stefan Cel Mare si Sfant”-Pietonal / In dreptul Prefecturii.

11.2. Program:
Joi, 04 Septembrie-2014, 16:45 - 19:15 - toti concurentii

11.3. Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2014, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

11.4. Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezervă vor avea loc în locația din parcul service repartizată fiecărui echipaj.

11.5. Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro.

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown

12.1.1. Participanți:

Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa aferentă, de 50 de euro.

12.1.2. Locație: Loc Barnova. Denumirea Probei " **COTNARI CATALINA**".

Lungime Shakedown 3,7 km / macadam.

12.1.3. Parc Service Shakedown: Hotel Bucium/ DN 24 - La 4 km de la placa de ieșire din Iași spre Vaslui, pe partea stângă.

12.1.4. Program:

Vineri, 05 Septembrie-2014 – orele 08:30 – 12:30 – toți pilotii

12.1.5. Recunoașterea traseului se va face în timpul programului de recunoașteri. Nu se monitorizează.

12.1.6. Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din raliu (combinezon, casca, ghete), omologat FIA.

12.1.7. Invitat

Orice persoană cu excepția pilotului și copilotului care dorește să participe la shakedown, trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – **Anexa 6** din acest regulament particular – care trebuie să ajungă la conducerea cursei până în Joi, 04 Septembrie 2014– 18:00, împreună cu o copie după actul de identitate, să fie predate la start.

12.1.8. Orice teste private fara acordul organizatorului in saptamana raliului, exceptand Shakedownul, in judetul Iasi, vor atrage o amenda de 1000 Euro platita la organizator.

12.2. Parc Service

12.2.1. Locație: Str Palat 1

12.2.2. Echipajele si masinile de asistenta vor părăsi Parcul de service, în mod obligatoriu până Duminică 07 Septembrie 2014, ora 12:00.

12.2.3. Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență si a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.2.4. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafata de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului odata cu cererea de inscriere. Alocarea de spatiu suplimentar se face in funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 euro/mp

12.2.5. Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h si va fi monitorizata prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru urmatoarele abateri.

12.2.6. Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule cu plăcuța "Auxiliar" vor fi permise în vecinătatea parcului în funcție de spațiul disponibil.

12.2.7. Regulile în Parcul service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisa fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafata parcarii, amenda pentru deterioarare suprafetei parcarii este de 100 euro;

- fiecare masina de service trebuie sa aiba în dotare un stingator de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub masina de concurs este de 100 euro;
- aruncarea deseurilor se face numai în saci pentru gunoi si în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte conditii a gunoiului este de 50 euro;
- golirea uleiului, apei si spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului si spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

12.3. Prezentare Oficiala/Start Festiv

12.3.1. Program

Joi, 04 Septembrie-2014 Inceand cu ora 19:30. Detalii in Rally Ghid.
Prezenta Obligatorie.

Neparticiparea oricarui pilot/copilot se sanctioneaza cu amenda de 200 Euro platita la Organizator pana la Startul Raliului.

12.3.2. Echipajele trebuie sa poarte combinezoanele omologate sau imbracamintea oficiala a echipei.

12.4. Zona tehnica

12.4.1. O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service.

12.4.2. În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, respectiv la punctele de control orar.

12.4.3. În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute dupa intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.

12.5. Proceduri Superspeciale (SS 10 "COTNARI RALLY SHOW")

12.5.1. Locație: Rapa Galbena vezi Anexa SS "COTNARI RALLY SHOW".

12.5.2. Caracteristici:

- lungime – 2,35 Km
- suprafața: asfalt.
- anvelopele de macadam sunt obligatorii

12.5.3. Competitorii vor pona în CO 10 și vor aștepta startul în PS 10 la indicațiile Oficialilor (Când concurenții precedenți își încheie evoluția). PS 10 este considerată terminată dacă traseul Superspecialei este respectat.

În cazul în care echipajul nu efectuează tot traseul și toate turele prevăzute pentru SUPERSPECIALĂ și se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa/grupa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde. În cazul în care echipajul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj – și reîntră în cel mai scurt timp posibil pe traseu, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar echipajul nu va fi penalizat.

12.6. Șicane/Deviere

12.6.1. Ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane pe următoarele probe:

PS "FRANCUSA COTNARI" / Deviere (1,8 km de la Start)

SS "COTNARI RALLY SHOW" / Șicana din două randuri de Gelsuri

12.7. Ordinea de start

- Ziua întâi:
 - Piloti prioritari (FIA + FRAS)
 - Pilotii din clasele 2 – 10 în ordinea clasamentului general al CNR Dunlop 2014, iar de la minim locul 10 în jos automobilele din clasa 11 – 15 intercalate între automobilele din clasele 2 – 10, în ordinea clasamentului claselor 11 – 15 al CNR Dunlop 2014.
- Pentru a doua zi a raliului startul se va da în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de

la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 15, printre clasele FIA.

12.8. Intrare în avans

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 3C – Service A Out
- CO 3D - Parc Inchis in (FINAL Ziua 1)
- CO 10A – Parc Inchis final raliu

12.9. Inmanarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar:

CO 0, 3E, 6B, 9B

12.10. Ora oficială

Ora oficială a raliului este ora României.

12.11. Intervalul de start

Intervalul de start între două echipaje va fi la 2 minute.

12.12. Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2014. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea celei de a doua ședință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

13. FESTIVITATEA DE PREMIERE / Sosire Festiva

Sosire Festiva:

Imediat după postul stop al superspecialei SS 10 primii trei-cinci concurenți (pana se va cunoaste clasamentul general al primilor trei) vor fi opritți de către oficialii din zona portii de sosire. Stationarea respectiva nu este in regim de parc inchis. In momentul cand se va cunoaste clasamentul general al primilor trei proba superspeciala va fi intrerupta pentru

SOSIREA FESTIVA a acestora.

Sosirea festiva se va desfasura sub indrumarea oficialilor din zona. Dupa ce aceasta festivitate se va incheia concurentii vor continua traseul conform road book-ului pana in parcul inchis de final.

Dupa incheierea festivitatii dedicate primilor trei clasati, superspeciala se va relua si fiecare concurent, dupa incheierea PS 10, va trece prin poarta de sosire in drumul acestuia spre parcul inchis. Concurentii vor lua startul doar dupa ce concurentul anterior a parasit traseul superspeciala.

13.1. Program

Toate echipajele care au încheiat raliul au obligația să participe Sâmbata, 06 Septembrie 2014, la ora 20:30 la Festivitatea de Premiere - Platou Terasa Palas Iasi – Strada Palas 7A .

13.2. Vor fi premiate primele trei locuri din clasamentele:

- clasament general (din clasele 1-10);
- clasamente pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament juniori;
- clasament piloți debutanți;
- clasamente cupe monomarcă;
- clasament automobile doua roți motrice (2RM)

14. VERIFICARI FINALE/PROTEST

14.1. Verificările tehnice finale

SERVICE FORD

DN 28, E 85/Vizavi de Metro – incepand cu ora 18:15

14.2. Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei. Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai

echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

14.3. Taxele de protest sunt următoarele:

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 Euro ;
- pentru un subansamblu - 1000 Euro .

14.4. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

15. CONTESTAȚIE / APEL

15.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunostința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderă din dreptul la contestație sau la apel.

15.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

15.3. Taxele de contestații/apeluri sunt:

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro ;
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro ;
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro .

Anexa 1 Plan Orar

RALIUL IASULUI 2014

Versiunea 2.1 31 Iulie 2014

Start (Sectiunea 1) RASARIT 06:34 APUS 19:42 VINERI 05 SEPTEMBRIE

CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanța Parțiala Km	Distanța Totală Km	Timp Etapa	Viteza Medie Km/h	Prima Masina
0		Raliul Iasului - START Ziua 1 / Parc Service Out						16:01
ZA		Alimentare						
1		Distanța următoarea alimentare	26.00	42.95	68.95			
1		Dobrovat		26.65	26.65	0:40	39.98	16:41
	PS 1	FRANCUSA COTNARI	10.40			0:03		16:44
2		Ciocaboca		6.50	16.90	0:24	42.25	17:08
	PS 2	BLANC COTNARI	15.60			0:03		17:11
ZA		Alimentare/ 9,2 km după Stop PS 2	26.00	42.95	68.95			
2		Distanța următoarea alimentare	24.20	62.65	86.85			
3		Domnița		25.40	41.00	0:57	43.16	18:08
	PS 3	CHATEAU COTNARI	24.20			0:03		18:11
CT 1		Spălatone						
3A		Zona Tehnică in		47.05	71.25	1:35	45.00	19:46
3B		Zona Tehnică out / Service A in				0:03		19:49
		Service A - Palat	24.20	62.65	86.85	00:45 + 2'	Max	
3C		Service A out						20:36
3D		Sosire Ziua 1 / Parc Inchis		0.40	0.40	0:05	Max	20:41
		Ziua 1 TOTAL	50.2	106.00	156.20	32.14%		

Sectiunea 1

Restart (Sectiunile 2, 3 si 4) RASARIT 06:35 APUS 19:40 SAMBATA 06 SEPTEMBRIE								
CO	PS	LOCATIE	PS Km	Distanța Partiala Km	Distanța Totala Km	Temp Etapa	Viteza Medie Km/h	Prima Masina
3E		START Ziua 2 Parc Inchis Out						9:30
3F		Service B in		0.40	0.40	0:03	8.00	9:33
		Service B - Palat		0.40	0.40	00:15 + 2'		
3G		Service B out						9:50
ZA		Alimentare	24.20	63.45	87.65			
3		Distanța urmatoarea alimentare	34.45	66.30	100.75			
4		PAUN		11.40	11.40	0:20	34.20	10:10
	PS 4	GRASA DE COTNARI	8.45			0:03		10:13
5		Dobrovat		19.60	28.05	0:38	44.29	10:51
	PS 5	FRANCUSA COTNARI	10.40			0:03		10:54
6		Ciocaboca		6.50	16.90	0:24	42.25	11:18
	PS 6	BLANC COTNARI	15.60			0:03		11:21
CT 2		Spalatorie						
6A		Zona Tehnica / Regrupare A in		28.80	44.40	1:00	44.40	12:21
6B		Regrupare A out / Service C in				0:15	Max	12:36
		Service C - Palat	34.45	66.30	100.75	00:30 + 2'		
6C		Service C out						13:08
ZA		Alimentare	34.45	66.30	100.75			
4		Distanța urmatoarea alimentare	34.45	66.30	100.75			
7		Paun		11.40	11.40	0:20	34.20	13:28
	PS 7	GRASA DE COTNARI	8.45			0:03		13:31
8		Dobrovat		19.60	28.05	0:38	44.29	14:09
	PS 8	FRANCUSA COTNARI	10.40			0:03		14:12
9		Ciocaboca		6.50	16.90	0:24	42.25	14:36
	PS 9	BLANC COTNARI	15.60			0:03		14:39
CT 3		Spalatorie						
9A		Zona Tehnica / Regrupare B in		28.80	44.40	1:00	44.40	15:39
9B		Regrupare B out / Service D in				0:10	Min	15:49
		Service D - Palat	34.45	66.30	100.75	00:30 + 2'		
9C		Service D out						16:21
ZA		Alimentare	34.45	66.30	100.75			
5		Distanța urmatoarea alimentare						
10		Rapa Galbena		4.20	4.20	0:15	16.80	16:36
	SS 10	COTNARI RALLY SHOW	2.35			0:03		16:39
10A		Sosire Raliu - Parc Inchis		1.70	4.05	0:20	Max	16:59
		Ziua 2 TOTAL	71.25	138.90	210.15	33.90%		
		Ziua 1 + Ziua 2 TOTAL	121.45	244.90	366.35	33.15%		

Sectiunea 2

Sectiunea 3

Sectiunea 4

Anexa 2 Numere de concurs si publicitate

1) Pe portierele din fata: 2 panouri 67 cm lungime / 17 cm inaltime, cu numarul în fata. Partea de sus a panoului trebuie sa fie plasat intre 7 si 10 cm sub limita de jos a geamului.



2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înaltime de 20 cm si o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capota: Sigla competitiei într-un dreptunghi cu înaltimea de 21,5 cm si lungimea de 43 cm. În mijlocul camilei (siglei) va fi înscris nr. de competitie, cu caracter (font) HELVETICA si înaltimea cifrei de 8 cm.

4) Pe luneta: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime si

de 10 cm înaltime, rezervat Federatiei Române de Automobilism Sportiv. O suprafata adiacenta de 15 cm continând numarul de competitie cu o înaltime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest numar poate fi reflectorizant sau fluorescent si trebuie sa fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime z 52 cm înaltime, îndreptat spre partea din fata a automobilului. Numarul de competitie de culoare negru mat de 5 cm latime pe 28 cm înaltime va fi afisat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm latime si 38 cm înaltime.

Anexa 3 Program recunoasteri

Data	PS	Ora
Miercuri 3 Septembrie	PS 1 - 9	12:00 - 20:00
	PS 10	18:00 - 20:00
Joi 4 Septembrie	PS 1 - 9	08:30 - 16:00

Anexa 4 Relatii cu Concurentii



Responsabil Relatii cu Concurentii:

Csaba Ferencz
0744/221.011

Data	Ora	Loc
Joi, 4 Septembrie	16:45 - 19:15	Verificari Tehnice Initiale
	19:30 - 21:00	Start Festiv
Vineri, 5 Septembrie	14:30 - 15:00	Comandament / Panou Afisaj
	16:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	20:30 - 22:00	Sosire ziua 1 (Parc Ferme)
	22:00 - 00:00	Comandament / Panou Afisaj
Sambata, 6 Septembrie	09:30 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	12:15 - *	Regrupare *Ultimul concurent
	16:20 - 18:30	Stop SS 10
	19:00 - 20:30	Comandament / Panou Afisaj

Anexa 5 Combinezoane, casti, extras din anexa L FIA

• COMBINEZOANE SI IMBRACAMINTE IGNIFUGA

Toti pilotii si copilotii trebuie sa poarte combinezoane, manusi (optional pentru copiloti), lenjerie de corp lunga, cagula, sosete si incaltaminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurentii trebuie sa se asigure ca imbracamintea nu este prea stransa pe corp, deoarece astfel se micsoareaza nivelul de protectie

Etichetele si semnele brodate direct pe combinezoane trebuie prinse doar de stratul exterior al imbracamintii, pentru o mai buna protectie la caldura. Materialele suport pentru aceste etichete si ata cu care sunt cusute trebuie sa fie rezistente la foc (vezi Anexa 1 a standardului FIA 8856-2000 Standard pentru cerintele suplimentare si instructiuni de folosire).

• CASTI

Toti concurentii trebuie sa utilizeze casti rezistente la soc conform stadardelor FIA din lista tehnica Nr.25. Totusi este puternic recomandata utilizarea castilor care indeplinesc standardul FIA 8860 -2004 sau 8860-2010 - "Advanced Helmet Test Specification" (Lista Tehnica FIA Nr.33).

Imbracamintea si echipamentul vor fi verificate la verificarile tehnice initiale si oricand in timpul raliului.

Echipamentul trebuie purtat si la shakedown.

Anexa 6 Declarație Shakedown

Catre Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot CNRD al Federației Române de Automobilism Sportiv,

Vă rog să aprobați participarea mea la "Shakedown" împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot(Nume-Prenume)

Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, Asociația XS Motorsport și pilot.

Invitat(Nume-Prenume)

Semnătura

Atasat: *Copie CI sau Pasaport*

Termen Joi, 04 Septembrie 2014, ora 18:00

Anexa 7 Harta Generala



Anexa 8 Schita Superspeciala

