

HIDEG KRISZTIÁN INTERJÚ

Szia Krisztián. Gratulálunk az elért eredményért !

Elsősorban arra szeretnénk megkérni tégedet, hogy meséld el azoknak akik nem ismernek, hogy ki is Hideg Krisztián. (hol születél és mikor, mikor kezdted neki ralizni, legjobb elért eredmények)

Hideg Krisztián 1974.09.08. Lakhely: Kaposvár

1993 óta versenyzem a hazai és a nemzetközi autós versenyeken, melyeken komoly sikereket értem el. Édesapám a 70-es, 80-as évek meghatározó személyiségeként kétszer nyerte meg a magyar bajnokságot, így korán ismerkedhettem meg a rally sporttal. Pályafutásomat 1993-ban kezdtem egy Lada versenyautóval. Ezzel a típussal hamar megbarátkoztam és az első osztályban minden eredményt elértünk, amit lehetett. 1996-ban Ford Escort Cosworth típusra váltottam amivel, két évvel később az N csoportos magyar bajnokságot is sikerült megnyerni. Ezután a nemzetközi porondra is kiléptünk. Itt is szép sikereket értünk el, hisz kategóriánkban hat versenyt nyertünk és egyedüli magyarként világbajnoki pontot szereztünk a 2000-ben megrendezett korzikai VB futamon. Ekkor úgy tűnt semmi nem állíthat meg és a világ legjobbjai között folytathatom a versenyzést. Nem így lett....

2001-ben életem első jet-ski versenyére készültem. Egy figyelmetlen sporttárs nagy sebességgel oldalról nekem csapódott. Az ütközés során nyílt medencetörésem lett és mindkét lábfejem lebénult. Egy évet feküdtem szinte mozdulatlanul. Gyógyulásom után ismét autóba ültem és 2003-ban újra sikerült egy EB futamot megnyernem. Két évvel később első magyar ralisként profi szerződést kötöttem az osztrák Dark-Dog Racing csapattal. Egy „A” csoportos Mitsubishivel kellett minél előkelőbb helyen végeznünk a bajnokságban - másodikként végeztünk. Emellett az EB Zóna Kupában is sikerült a dobogó második fokára felállnunk. 2007-től a magyar bajnokságban álltam rajthoz. 2008-2009-ben kategóriámban nem találtam legyőzőre és begyűjtöttem az „A” csoportos bajnoki címet is. 2015-ben ERC és Horvát Bajnoki futamokon indultunk. Megnyertük az Opatija és INA Delta Zágráb Rallyt.



Azt szeretnénk tőled megkérdezni hogy miért is választottad ezt az opciót, hogy Erdélyben rajthoz álljál és hogy pont egy havas futamon ?

Nagyon szeretünk havas körülmények között versenyezni, erre az időjárási körülmények miatt kevés helyen van lehetőségünk, valamint szeretjük az új és nehézkihívásokat. És nem utolsósorban a 130 km-es versenytáv jó opciónak tűnt a tavalyi ERC Liepaja Rallyról megmaradt szöges gumijaink felhasználására.

Sikerült megnyerned ezt a futamot. Milyennek tűntek a gyorsasági szakaszok és az ellenfelek, hisz sok magyar pilóta részt vett ?

Életemben eddig indultam 4-500 rally futamon. Ez a verseny nehézségre top 5-be sorolható. Az egy napos tréning lehetőség nagyon kevés volt az ilyen technikás és hosszú pályák feldolgozásához. Ennek ellenére mégis jól sikerült. Ellenfeleink nagyon gyorsak voltak, Szabó Gergő és Kovács Anti is nagyon jól ment, egészen az utolsó szakaszig nyitott volt a verseny.

Számíthatunk arra hogy a következő években ismét részt fogsz venni a kovásznai havas futamon ?

Mindenképpen szeretnénk visszatérni. Sok barátságos embert, és remek pályákat ismertünk meg.



2015-ben részt vettél 3 ERC futamon és sikerült 18 gyorsaságit megnyerned a 3-as kategórián belül. Milyennek tűnt a tapasztalat és ha még láthatunk versenyezni az ERC-ben ?

Nem fogunk ERC futamokon indulni a jövőben, mert túl drága, és túl sok utazással és energia befektetéssel jár. Amúgy ezek a kovásznai pályák felülmúlták a Liepajai szakaszokat.

Mi a további programotok 2016-ban ? Marad az EVO 9-es ? ERC vagy ORB ? Vagy akár más bajnokság ?

A versenyautótok marad az EVO IX-es Mitsubishi. Ami a versenyeket illeti a Mitropa Kupa és a Közép- Európai Zóna Kupa (CEZ) futamain fogunk indulni.



Mikor láthatunk újból a román rallybajnokságban autózni? Esetleg egy aszfalt vagy murvás versenyen szeretnél részt venni?

Aszfaltos futamokon érezzük jobban magunkat. Még az is lehet, hogy 2016-ban Romániában is rajthoz állunk.

Milyen terveid vannak a jövőre nézve ?

Az idei évben meg szeretnénk nyerni a Mitropa Kupát.

Mit üzensz a rajongóknak ?

Minél többen látogassanak el rally versenyekre. Jövőre találkozunk Kovásznán.

Köszönjük nagyon szépen, hogy elfogadtad kérésünket és kívánunk sok sikert továbbra!