

MAROZSI ZSOLT INTERJÚ

RallyMax: Szia Zsolt. Gratulálunk az elért eredményért a Hargita Rallyn!

Hogyan is jellemeznéd ezt a futamot hiszen az utolsó szerepelésed Hargitán, murván zajlott, 2014-ben ?

Marozsi Zsolt:

Szia, köszönöm szépen az egész csapat nevében!

Sajnos nem tudtuk befejezni 2014-ben a versenyt, technikai hiba miatt idő előtt fel kellett adnunk. Ez a mostani Hargita rally így, hogy aszfaltra váltott, nagyon megkíméli az autókat. Szenzációs pályákat állítottak össze a rendezők, az időjárás tette egy kicsit izgalmassá ezt a versenyt, mert ennyire hidegre és esőre nem számítottunk, és ilyen körülmények között bármi megtörténhet. De összességében nagyon jó rendezvény volt, és jól éreztük magunkat itt.



Fotó: Lorentz Botond

RallyMax: *Hogyan jellemeznéd a gyorsasági szakaszokat és az ellenfeleket erről a futamról ? Milyennek tűnik a Román Rali Bajnokság a Magyarhoz képest ?*

Marozsi Zsolt: Úgy gondolom minden szakasznak meg volt a maga szépsége, a szélesebb szakaszok nagyon élvezhetőek voltak a tempó miatt, a keskenyebb gyorsasági szakszon, amiből ugye csak egy volt, ott nagyon figyelni kellett a nagyon sok híd beton miatt, így az mondhatni nehéz volt, ott nem is tudtunk jó időket autózni, elég nehéz egy ilyen szakaszon kettő pályabejárás lehetőség után versenyezni. A Román mezőny nem teljesen ismeretlen számunkra, nagyjából tudtuk mire számíthatunk. A két bajnokság összehasonlíthatatlan. De ebbe most nem mennék bele, csak annyit mondanék, hogy nagyon szeretünk ide jönni versenyezni!

RallyMax: *Sikerült elérned egy abszolút negyedik helyet.Mennyire vagy megelégedve ezzel az eredménnyel ?*

Marozsi Zsolt: Elégedettek vagyunk az eredménnyel, talán nem is számítottunk erre, volt egy kis szerencsénk is, de úgy gondolom, megérdemeltük végre, mert nagyon sok apró technikai hibánk volt ebben az évben az autóval, ami miatt több versenyt fel kellett adnunk. Szerencsére ez most nem így volt, az autó végig jól működött.

RallyMax: *A Mitsubishi autót lecserélted egy Fiat Punto S2000-esre a tavaji szezonban. Miért is választottad ezt az opciót, hisz egyre kevesebb az ilyen típusú auto a bajnokságokban ?*

Marozsi Zsolt: Optimális megoldást kerestünk erre az évre, mert nem akartunk egyből bele ugrani egy R5-ös autóba, és azért egy N-es autót nem lehet ezekkel az autókkal össze hasonlítani.



Fotó: Torad.ro

RallyMax: *Mik a terveitek a következő évre tekintve ? Számithatunk még a jelenlétetekre a Román Rally Bajnokságban ? Milyen autóval szeretnétek folytatni 2017-ben ?*

Marozsi Zsolt: A következő év forgatókönyve, az, hogy mit szeretnénk csinálni 2017-ben, már kidolgozás alatt van, de még korai lenne erről beszélni. Az autó tekintetében lesznek változások, és ha tehetjük, akkor minél több Román rendezvényen szeretnénk jelen lenni.

Köszönjük nagyon szépen, hogy elfogadtátok kérésünket és kívánunk sok sikert továbbra!

Köszönjük mi is a lehetőséget.