



TRANSILVANIA RALLY 2017

4 - 6 Mai 2017

REGULAMENT PARTICULAR

FIA - Tour European Rally 2017
Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2017
Campionatul Național de Rally 2 Dunlop 2017
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Dunlop 2017



Contents

1. INTRODUCERE	3
2. ORGANIZARE	4
3. PROGRAM	8
4. ÎNSCRIERI	11
5. ASIGURĂRI	17
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	18
7. ANVELOPE	19
8. COMBUSTIBIL	20
9. RECUNOAȘTERI	21
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	23
11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	24
12. ALTE PROCEDURI	25
13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	35
14. PODIUM SOSIRE ȘI FESTIVITATE DE PREMIERE	35
15. VERIFICĂRI FINALE	36
<i>Anexa I - Plan Orar TER/CNR/CNRI</i>	38
<i>Anexa I - Plan Orar CNR2</i>	40
<i>Anexa II - Programul Recunoașterilor</i>	41
<i>Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii</i>	42
<i>Anexa IV - Numere de concurs și publicitate</i>	43
<i>Anexa V - Harta Shakedown</i>	44
<i>Anexa VI - Harta Superspeciala Cluj-Napoca</i>	45
<i>Anexa VII - Harta Generală</i>	46
<i>Anexa VIII - Declarație invitat Shakedown</i>	47



1. INTRODUCERE

Toate paragrafele din prezentul regulament subliniate cu **albastru** sunt aplicabile pentru clasele 2-12 (CNR) / CNRI / CNR2 și necesită doar aprobarea FRAS.

- 1.1** Transilvania Rally 2017 este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2017, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2017, Regulamentul Tour European Rally 2017, **cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2017, Regulamentul Campionatului Național de Rally 2, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2017, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice 2017 și cu prezentul Regulament Particular.**

Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, de către Directorul Sportiv sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS), cu avizul FIA/FRAS.

Regulamentele pot fi descărcate de pe www.fia.com și www.fras.ro

- 1.2 Suprafața de desfășurare:**
TER, **CNR și CNRI:** Asfalt 100%;
CNR2: Asfalt 100%.

- 1.3 Distanțe:**
TER, CNR, CNRI

Distanța totală a probelor speciale: 159,62 km

Distanța totală a raliului: 507,97 km

Număr total de probe speciale: 14 (8 distincte)



Procent probe speciale din total raliu: 31,42 %

CNR 2

Distanța totală a probelor speciale: 75,77 km

Distanța totală a raliului: 312,32 km

Număr total de probe speciale: 8 (6 distincte)

Procent probe speciale din total raliu: 24,26 %

2. ORGANIZARE

2.1 Raliul contează pentru următoarele campionate:

- FIA Tour European Rally – etapa întâi;
- Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2017- etapa a II-a
- Campionatul Național de Rally 2 – Dunlop 2017- etapa a II-a
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice – Dunlop 2017 - etapa a II-a

2.2 Licență eveniment FIA: RO10/04.04.2017

Licență Organizator FRAS: Nr. 1/20.12.2016

Permis Organizator FRAS: Nr. 17/04.04.2017

2.3 Clubul organizator / Date de contact:

Motorhome Napoca Rally Team

Cluj-Napoca, Strada Oașului 293

Telefon: +40.264 415 808 – int. 111

+40.730 336 182

+40.730 633 904

Fax: +40.264 415 717

Email: contact@napocarallyacademy.ro

Web: www.transilvaniarally.ro

2.4 Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	Funcția publică
Emil BOC	Primar Municipiul Cluj-Napoca
Ștefan TARCEA	Viceprimar Municipiul Cluj-Napoca
Alin TIȘE	Președinte CJ Cluj



Horia SULEA	Primar Florești
Ioan MORAR	Primar Râșca
Ioan CONDOR	Primar Mănăstireni
Viorel GHIC	Primar Mărișel
Petru UNGUR	Primar Mărgău
Viorel MATIȘ	Primar Beliș
Comisar de Poliție Paul GAVRIS	IPJ Cluj
Comisar Șef de Poliție Daniel GRAUR	Șef Poliția Rutieră Cluj
Colonel Eugen POP	Inspectoratul de Jandarmi Județean Cluj-Napoca
Colonel Eugen TODORUȚ	Gruparea de Jandarmi Mobila Cluj-Napoca
Lt. Col. Ion MOLDOVAN	ISU Cluj
Dr. Cristian URSU	SMURD Cluj
Marco TEMPESTINI	Manager NRA

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (FIA – Tour European Rally):

Președinte:	Va fi nominalizat
Comisar:	Corneliu POPESCU (RO)
Comisar:	Marius STOEAN (RO)
Secretar Comisari:	Alina MARTINIUC (RO)

2.6 Observatori (FIA – Tour European Rally):

Observator FIA:	Va fi nominalizat
Observator ASN:	Ioan OLARU (RO)

2.7 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS - FRAS):

Președinte:	Tamas LANG (RO)
Comisar:	Sándor BENEDEK (RO)



Comisar:

Vasile POP (RO)

2.8 Observatori (FRAS):

Observator FRAS:

Daniel UNGUR (RO)

Observator securitate:

Catalin NICOLAESCU (RO)

Observator CCA:

Laurentiu OROS (RO)

2.9 Oficiali:

Director Sportiv TER:

Victor DRĂGAN (RO)

Director Sportiv FRAS:

Adrian FODOR (RO)

Promoter / Organizator TER:

Luca GRILLI (IT)

Director Organizatoric:

Bela STOICA (RO)

Manager eveniment:

Cristian ANDREI (RO)

Secretar Șef TER:

Rareș FLORESCU (RO)

Secretar Șef:

Remus STRIAN (RO)

Șef Centru Calcul:

Va fi nominalizat

Șef Verificare Tehnică TER:

Va fi nominalizat

Șef Verificare Tehnică:

Lucian GÂRBACIU (RO)

Relații cu sportivii:

Marco TEMPESTINI (RO)

Relații cu Sportivii TER:

Judith FERENCZ (RO)

Relații cu Sportivii FRAS:

Csaba FERENCZ (RO)

Cronometror Șef:

Va fi nominalizat

Cronometror Șef Adj.:

Bogdan GIOL (RO)

Șef Securitate:

Romeo DANILA (RO)

Șef Traseu:

Iosif PANCSUR (RO)

Șef Comunicații:

Liviu TUDOR (RO)

Șef Deschidere:

George PARCALABOIU (RO)

Medic Șef:

Dr. Cristian URSU (RO)

Ofițer de presă:

Titus CRACIUN (RO)

Manager comunicare:

Ana Maria PASCARU (RO)

2.10 Comandament:

Cluj Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca



Telefon: +40.730.336.182 - Monica HĂLMACIU

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E

2.11 Panoul Oficial:

- La avizierul Comandamentului – Cluj Arena

- on-line pe www.transilvaniarally.ro

2.12 Parc Închis:

Cluj Arena, Cluj-Napoca

În parcul închis, sub fiecare automobil de concurs, trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 200 de euro.

2.13 Parc Service:

Sala Sporturilor Cluj-Napoca

Adresa: Strada Independenței

GPS: 46° 45.984'N, 23° 33.902'E

2.14 Centru media:

Cluj Arena, Cluj-Napoca

Adresa: Aleea Stadionului 2, Cluj-Napoca

Telefon: +40.730.199.833 - Titus CRĂCIUN

GPS: 46° 46.105'N, 23° 34.287'E



3. PROGRAM

Miercuri, 5 Aprilie 2017		
Program	Activitate	Locație
12:00	Publicarea regulamentului particular	Website
12:00	Deschiderea înscrierilor	Website
12:00	Publicarea Rally Ghid 1	Website
Vineri, 28 Aprilie 2017		
Program	Activitate	Locație
20:00	Închiderea înscrierilor	
22:00	Publicarea listei de înscrieri	Website
22:00	Publicarea Rally Ghid 2	Website

Săptămâna raliului:

Marți, 2 Mai 2017		
Program	Activitate	Locație
	Teste private - detalii la organizator	
18:00 - 22:00	Deschidere comandament (TER)	Cluj Arena
18:00 - 22:00	Înscriere recunoașteri, distribuirea documentației	Comandament
18:00 - 22:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
18:00 - 22:00	Verificări administrative*	Comandament

Miercuri, 3 Mai 2017		
Program	Activitate	Locație
08:00 - 22:00	Deschidere comandament	Cluj Arena
08:00 - 22:00	Înscriere recunoașteri, distribuirea documentației	Comandament
08:00 - 22:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
08:00 - 22:00	Verificări administrative*	Comandament



20:00	Welcome Cocktail	
09:00 - 23:30	Recunoasteri	Vezi anexa II
Joi, 4 Mai 2017		
Program	Activitate	Locație
08:00 - 21:00	Deschidere comandament	Cluj Arena
08:00 - 14:00	Înscriere recunoașteri, distribuirea documentației	Comandament
08:00 - 14:00	Distribuire dispozitive GPS	Comandament
08:00 - 14:00	Verificări administrative*	Comandament
09:00 - 15:00	Recunoasteri	Vezi anexa II
13:00	Deschidere parc service	Sala sporturilor Cluj-Napoca
14:00 - 18:30	Verificări tehnice inițiale	Str. Panduri Cluj-Napoca
18:00	Conferința de presă inițială	Cluj Arena
18:45	Încolonarea autovehiculelor pentru Start festiv	Parc Service
19:00 - 20:00	Sesiune de autografe / Eveniment gastronomic TER / Fotografia oficială	Cluj Arena
20:00	Start festiv	Cluj Arena
* Verificările administrative se pot efectua la înscrierile pentru recunoașteri / colectarea documentației		
Vineri, 5 Mai 2017		
Program	Activitate	Locație
08:00 - 00:00	Deschidere comandament / Centru media	Cluj Arena
08:00 - 09:00	Reverificări administrative	Comandament
08:00 - 09:00	Reverificări tehnice inițiale	Str. Panduri Cluj-Napoca



08:00 - 09:00	Verificări administrative (CNR2)	Comandament
08:30 - 09:30	Verificări tehnice inițiale (CNR2)	Str. Panduri Cluj-Napoca
10:00 - 19:00	Recunoasteri (CNR2)	Vezi anexa II
08:00 - 14:00	Shakedown	Florești
14:00	Prima ședință a CCS	Comandament
14:30	Afișare ordine de start - Ziua întâi	Comandament
16:00	Start Raliu - prima mașină	Parc service
22:03	Sosire Ziua întâi - prima mașină	Parc închis
23:30	Afișare ordine de start - Ziua a doua	Comandament
Sâmbătă, 6 Mai 2017		
Program	Activitate	Locație
07:30 - 22:00	Deschidere comandament / Centru media	Cluj Arena
07:30	Start ziua a doua - prima mașină	Parc închis
18:32	Sosire Raliu - prima mașină	Parc închis
19:30	Verificari tehnice finale	RMB Inter Auto Ford
20:00	A doua ședință a CCS	Comandament
20:30	Afișarea clasamentelor provizorii	Comandament
21:00	Afișarea rezultatelor finale	Comandament
21:00	Festivitatea de premiere	Casino Cluj
21:15	Conferința de presă finală	Casino Cluj
21:30	After Rally Party	Chios Cluj-Napoca

Observație! Concurenții CNR2 pot face opțional înscrierile pentru recunoașteri și recunoașteri de Joi, 4 Mai 2017.



4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită: Vineri, 28 Aprilie 2017, ora 20:00.

4.2. Procedura de înscriere:

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere. Formularul de înscriere poate fi trimis prin e-mail (contact@napocarallyacademy.ro), dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2). Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici pilotul și nici copilotul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată. Concurenții care participă atât în TER cât și în CNR vor achita doar taxa de înscriere aferentă CNR, dar vor completa ambele cereri de înscriere. La taxa de înscriere se va adăuga taxa pentru licență one event către ASN.

4.3 Număr de înscriși acceptați: 100



4.4 Clase

Tour European Rally - Clase (licență FIA)	
RC2	2000-Rally: 1.6T motor cu restrictor de 28 mm S2000-Rally 2.0 Atmosferic Grupa R5 (VR5) Grupa N peste 2000cc (fostul N4)
RGT	Automobile din Grupa RGT
RC3	Grupa A între 1600cc și 2000cc Super 1600 R2C (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR2C și turbo între 1067cc și 1333cc - VRC2) R3 (atmosferic între 1600cc și 2000cc - VR3C și turbo între 1067cc și 1333cc - VRC3) R3 (turbo/ până la 1620cc / nominal VR3T) R3 (diesel până la 2000cc / nominal VR3D)
RC4	Grupa A până la 1600cc R2 (atmosferic între 1390cc și 1600cc VR2B și turbo între 927cc și 1067cc - VR2B) Kit Car până la 1600cc Grupa N între 1600cc și 2000
RC5	Grupa N până la 1600cc R1 (normal aspirate până la 1600cc - VR1A/VR1B și turbo până la 1067cc - VR1A/VR1B)
Campionatul Național de Raliuri - Clase (licență FRAS)	
2 (RC2)	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3 (RC2)	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională



4	RGT
5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindreea nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindreea nominală VR3D)
7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 cmc R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B) Kit-car până la 1600 cmc Grupa N - automobile cu cilindreea peste 1600 cmc și până la 2000 cmc
9/10 (RC5)	Grupa N - automobile cu cilindreea până la 1600 cmc R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD (patru roți motrice)
12	Grupa H - 2WD (două roți motrice)
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice - Clase (licență FRAS)	
I2	Automobile cu cilindree până la 1600 cmc
I3	Automobile cu cilindree peste 1600 cmc



Campionatul Național de Rally 2 - Clase (licență FRAS)	
A1	Automobile cu două roți motrice și cilindree până la 1600 cmc
A2	Automobile cu două roți motrice și cilindree peste 1600 cmc
A3	Clasa 9 / CNR
B	Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindree
I	I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

Clasele Tour European Rally și clasele naționale vor fi afișate în liste separate (înscrieri, clasamente oficiale, clasamente neoficiale, clasamentele pe probele speciale din timpul competiției și după terminarea ei) conform Art.4.4.5 FIA – RRSR.

Detalii despre clasele naționale pot fi consultate în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuantum:

Echipaj:

- 300 euro/echipaj pentru clasele RC2-RC5 (FIA Tour European Rally);
- 300 euro/echipaj pentru clasele 2-7/8,11 cu exceptia juniorilor - inclusiv cuantum TER
- 300 euro/echipaj pentru CNRI;
- 200 euro/echipaj pentru clasele 9, 10, 12 și cupe monomarca - inclusiv cuantum TER
- 200 euro/echipaj pentru juniori peste 18 ani;
- gratuit pentru piloți juniori sub 18 ani;



- 200 euro/echipaj din grupa B, CNR2;

- 130 euro, restul claselor CNR2;

Echipă:

- 100 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;

- 150 euro pentru echipă compusă din patru echipaje;

- 200 euro pentru echipă compusă din cinci echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown: 50 euro, pentru TER, CNR și CNRI și 30 euro, pentru CNR2.

Notă:

Ultima zi de plata a înscrierilor este data închiderii înscrierilor (conf. art.4.1). Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua platii. CLUJ 4-6 MAI

4.5.2 Detalii plată:

Taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul Motorhome Napoca Rally **RO19 BTRL RONC RT00 8667 5702 (RON)**, **RO66 BTRL EURC RT00 8667 5702 (EUR)** deschis la Banca Transilvania.

În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata și numele întreg al pilotului. Data limită de plata pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 28 Aprilie 2017.

Taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 3 Mai 2017, ora 13:00.

4.5.3 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art. 4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Miercuri, 3 Mai 2017, ora 13:00.



- 4.5.4** Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.
- 4.5.5** La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.
- 4.5.6** Taxa de înscriere se returnează:
- 50%, echipajelor / concurenților care din motive de forță majoră, atestate / certificate de către ASN/FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul;
 - 75%, echipajelor / concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
 - 100% participanților care nu au fost acceptați;
 - 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.





5. ASIGURĂRI

- 5.1** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 650.000 lei, încheiată de către organizator.
- 5.2** Asigurarea va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (arbitri, copiloți, jurnaliști, fotografi, dar și piloți străini, exclusiv pe durata desfășurării competiției și cu condiția de a nu se suprapune cu o altă asigurare încheiată cu o societate străină sau locală.
- 5.3** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținute de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.4** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau ASN/FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului și rămân în responsabilitatea proprietarilor.



6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

- 6.1** Publicitatea obligatorie a organizatorului este: „BT Transilvania Rally powered by Ford”.
- 6.2** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie și opțională, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.
- 6.3** Publicitatea obligatorie a FRAS va fi conformă cu Art.18.9 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2017.
- 6.4** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la “BT Transilvania Rally powered by Ford”
- 6.4.1** Toate echipajele înscrise la “BT Transilvania Rally powered by Ford” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.
- 6.4.2** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la “Transilvania Rally”, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.



7. ANVELOPE

La Transilvania Rally sunt permise doar anvelopele de asfalt.

Avelopele trebuie sa fie in conformitate cu art.60 si anexa V din FIA – RSRR 2017.

7.1 Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Transilvania Rally. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

O zonă de citire a codurilor de bare de pe anvelope va fi stabilită la fiecare ieșire din parcul de service. Echipajul trebuie să oprească mașina și să aștepte instrucțiunile comisarilor tehnici.

O zonă de verificare a anvelopelor poate fi stabilită la intrarea în parcul service.

7.2 Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.3 Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă fixate corespunzător.

7.4 Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat cu mai mult de 10 minute;
- în grupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regrouparea este urmată de o probă specială.



7.5 Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.6 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.

8. COMBUSTIBIL

8.1.1 Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (ZA), indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 58.3 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2017).

8.1.2 În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Aceștia sunt obligați să poarte o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent. Nerepectarea articolului 8.1.2 se sancționează cu 100 euro/echipaj.

8.1.3 În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Alimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.1.2, în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

8.2.1 În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării cu combustibil.

8.2.2 Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

8.2.3 Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.

8.2.4 Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii



pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

- 8.3** Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA.

Notă:

Concurenții pot realimenta cu combustibil comercial disponibil în stațiile de pe parcursul traseului. Mașinile vor putea fi alimentate exclusiv cu combustibil de la pompe și folosind doar echipamentul de la bord, fără a primi ajutor fizic din exterior.

Neîncadrarea în una din specificațiile anterioare se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOAȘTERI

9.1 Înscrieri

- 9.1.1** Înainte de startul recunoașterilor, înscrierea la secretariatul raliului este obligatorie. Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.25.1 din FIA – RRSR 2017 și din [Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2017](#), iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri.
- 9.1.2** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.



- 9.1.3** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament și pînă la începutul recunoașterilor, Miercuri 5 Mai 2017 ora 09:00 este considerată încălcare a programului de recunoașteri.
- 9.1.4** Competitorii care, prin natura ocupației vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale, au obligația de a anunța organizatorul.
- 9.1.5** Un reprezentant al FRAS va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, care se va monta pe mașina de recunoașteri. Închirierea sistemului GPS va fi achitată către reprezentatul FRAS aflat în secretariat înainte de ridicarea documentelor (20 euro pentru TER, CNR, CNRI și 10 euro pentru CNR2). Acest sistem trebuie să rămână montat pe mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor.
- 9.1.6** Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Desfășurarea recunoașterilor

- 9.2.1** Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.
- 9.2.2** **Limitări de viteză:** pe întreaga durată a recunoașterilor concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier din România și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 60 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere (conf. Art.25.4.4 din FIA – RRSR 2017 și din [FRAS – RCNRD 2017](#)).



9.2.3 Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție

- Pentru fiecare probă specială, fiecare echipaj va efectua un maximum de 2 treceri în timpul recunoașterilor;
- Este interzisă parcurgerea în sens invers a tuturor probelor speciale în cadrul recunoașterilor.

9.3. Supraveghere

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS (Sistem de Monitorizare) montat pe automobilele de recunoaștere.

9.3.2 Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate conform Art. 20.2 din FIA – RRSR 2017 și FRAS – RCNRD 2017.

9.3.3 Viteza excesivă se va sancționa după cum urmează:

- 25 euro pentru depășirea vitezei între 10 și 20 km/h. În acest caz, depășirea vitezei trebuie să fie mai lungă de 10 secunde;
- 50 euro pentru depășirea vitezei peste 20 km/h;
- 100 euro pentru depășirea vitezei peste 50 km/h;
- alte sancțiuni pot fi aplicate de Directorul Sportiv.

Pentru a doua abatere, cuantumul se dublează.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 **Locație:** Comandamentul Raliului – Cluj Arena

10.2 **Program:** (vezi art. 3 Program)

Verificările administrative nu se vor efectua după un program prestabilit, acestea se vor efectua la înscrierile pentru recunoaștere / colectarea documentației.



10.3 Documente:

Conform art. 26.1.1 din RCNRD 2017, echipajele care au participat la prima etapă vor prezenta doar permisul de conducere și asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3;
- pasaport / carte de identitate;
- pentru echipajele străine – autorizația eliberată de către ASN din țara de origine (conf. Art.21.2 din FIA –RRSR);
- cererea de înscriere, completată și semnată;
- licențele FIA/FRAS de pilot și copilot;
- permisele de conducere ale pilotului și copilot (daca este cazul);
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu;
- declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului (dacă pilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat participarea automobilului la raliu;
- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA inclusiv Carte Verde).

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aproba cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Echipete tehnice care prezintă la verificare autoturisme ce necesită sigilare de componente, trebuie să se prezinte cu firele metalice trase conform normelor FIA și cu autoturismele „reci” pentru a putea fi sigilate.

11.2 Documente:

- Fișa de omologare completă (original) – aceasta trebuie să fie prezetată la Verificările Tehnice Inițiale, la Verificările Finale și să rămână la echipa tehnică în Parcul Service pe tot parcursul defășurării competiției;
- Pașaportul tehnic FIA (conf. Art.4.3 din FIA – RRSR 2017),



inclusiv fotografiile autoturismului;

- Formular echipament securitate completat (acesta va fi distribuit la înscrieri).

- 11.3** Verificările tehnice inițiale vor avea loc în locația special amenajată la ieșirea din Parcul Service – Sala Sporturilor Cluj-Napoca
- 11.4** Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la Verificările Administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa după cum urmează:
- 50 euro pentru mai puțin de 15 minute întârziere;
 - 75 euro pentru întârziere între 15 și 30 de minute;
 - 150 euro pentru întârziere între 30 și 90 de minute;
 - 200 euro pentru întârziere peste 90 de minute.
- 11.5** Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro.
- 11.6** Conform art. 26.1.3 din RRSR 2017 și RCNRD 2017, Sportivii care se prezintă pentru prima dată la o etapă din CNRD 2017 sunt obligați să prezinte întreg echipamentul cu ocazia Verificărilor Tehnice.

12. ALTE PROCEDURI

12.1 Shakedown

12.1.1 Participanți:

Echipajele care au solicitat înscrierea la Shakedown în cererea de înscriere, care au achitat taxa aferentă, de 50 euro TER, CNR, CNRI / 30 euro CNR2 și au trecut de Verificările Administrative și Verificările Tehnice inițiale.



12.1.2 Locație: Florești (vezi Anexa V – Shakedown).

12.1.3 Program: (vezi art. 3 Program)

Un program detaliat va fi afișat printr-un buletin emis de organizator.

12.1.4 Recunoașterea traseului se va face după programul din Anexa II.

12.1.5 Echipamentul folosit de echipaj trebuie să fie același cu cel din competiție (combinezon, casca, ghete), omologat FIA.

12.1.6 INVITAT

Orice persoană, cu excepția pilotului și copilotului, care dorește să participe la Shakedown, trebuie să semneze o declarație pe proprie răspundere – Anexa VIII din acest Regulament Particular – care trebuie să ajungă la conducerea cursei până Joi, 4 Mai 2017 – 20:00, împreună cu o copie după actul de identitate, sau prezentată arbitrului, la startul Shakedown-ului.

Prezența unui invitat la bordul unei mașini de concurs fără completarea cererii se sancționează cu amendă de 100 euro.

Amenda va fi plătită de către echipajul în cauză la Organizator.

12.1.7 Orice teste private fără acordul organizatorului în săptămâna raliului, exceptând Shakedown-ul, în județul Cluj, vor atrage o amendă de 1000 Euro, plătită la organizator. Pentru a evita orice abatere în acest sens, organizatorul va organiza o sesiune de teste private în ziua de Marți, 2 Mai 2017, detalii se pot obține de la Comandament / website.

12.1.8 Autovehiculele de asistență pentru shakedown trebuie să fie obligatoriu turisme sau dube cu gabarit dimensional mic.



12.2 Parc Service

12.2.1 Locație: Sala Sporturilor, Cluj-Napoca

12.2.2 Suprafata: Asfalt

12.2.3 Program (vezi art. 3. Program)

12.2.4 Echipele/echipajele vor părăsi Parcul de Service, în mod obligatoriu, până Duminică 7 Mai 2017, ora 13:00.

12.2.5 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face conform unui plan afișat la secretariat în săptămâna cursei și respectând indicațiile organizatorului. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.2.6 Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 50/40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere până Luni, 1 Mai 2017, ora 20:00.

Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 5 euro/mp. Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 10 euro/mp.

12.2.7 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 10 km/h și va fi monitorizată prin GPS; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare de 50 de euro aplicată de către Comisarii Sportivi (conf. FIA-RRSR 2017)

12.2.8 Mașini permise în Parcul de Service:

Este permisă o singură mașină de service pentru fiecare mașină de concurs. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule, cu plăcuța "Auxiliar", vor fi



permise în vecinătatea parcului, în funcție de spațiul disponibil. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailere în parcul auxiliar. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă. La intrarea în Parcul de service va fi amplasat un post de verificare acces al mașinilor de service și auxiliare. Abaterile vor fi sancționate de organizator după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.2.9 Regulile în Parcul Service

Păstrați curățenia și siguranța standului dumneavoastră!

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața Parcului de Service, amenda pentru deteriorare suprafeței este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m) trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pentru a preveni poluarea accidentală; amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service; amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoierului este de 200 euro;
- schimbarea uleiului, golirea apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în Parcul de Service, amenda fiind de 200 euro.
- organizatorul își rezervă dreptul de a controla și sancționa echipajele în orice moment al desfășurării competiției, conform articolelor de mai sus.



12.3 Start Festiv

12.3.1 Program: (vezi art. 3. Program)

12.3.2 Prezența la Fotografia oficială și Startul Festiv este obligatorie și vor avea loc la Cluj-Arena. Absența de la cele două evenimente se sancționează cu 50 euro/echipaj.

12.3.3 Echipajele trebuie să poarte combinezoanele omologate sau îmbrăcămintea oficială a echipei.

12.4 Zona tehnică

12.4.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare Parc de Service.

12.4.2 În cazul în care Parcul Service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, respectiv la punctele de control orar 3A, 9A, 10A, 13A.

12.4.3 În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 3 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări.

12.5 Proceduri de start pe Probele Speciale

La startul fiecărei probe va exista un ceas analogic care arată ora, minutul și secunda și care va fi conectat la un echipament de detecție a startului. Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit.

- Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde și va rămâne blocat timp de 7 secunde la ora, minutul și



secunda startului.

- Dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va rămâne blocat, afișând ora, minutul și secunda anticipării startului timp de 7 secunde. Un sistem optic de detecție a startului anticipat va fi amplasat la 40 cm după linia de start.
- Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re-poziționat într-un loc sigur. În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform art. 37.3 din FIA RRSR 2017.

12.6 Proceduri Superspecială

12.6.1 Locație: Cluj Arena, Cluj-Napoca, vezi Anexa VI.

12.6.2 Caracteristici:

- lungime: 2,60 km;
- număr de ture: 2;
- suprafață: asfalt.

12.6.3 Competitorii vor pontă în CO 14 (TER/CNR/CNRI) / CO 8 (CNR2) și vor aștepta startul în PS 14 / 8 la indicațiile Oficialilor.

O procedură detaliată pentru start va face obiectul unui comunicat ulterior.

PS 14 / 8 este considerată încheiată dacă traseul din Anexa VI – Superspeciala Cluj-Napoca este respectat conform roadbook-ului.

- În cazul ieșirii de pe traseul SUPERSPECIALEI cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, echipajul va fi penalizat cu 10 secunde pentru fiecare abatere,



care se vor adăuga la timpul realizat efectiv de echipajul respectiv.

- În cazul în care echipajul iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj – și reîntră în cel mai scurt timp posibil pe traseu, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar echipajul nu va fi penalizat.

- În cazul în care echipajul nu efectuează toate turele prevăzute pentru SUPERSPECIALĂ i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa/grupa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde

- în cazul în care un echipaj nu reușește să termine SUPERSPECIALA din motive tehnice se consideră abandon.

12.6.4 Fanionul roșu va fi utilizat în timpul probei SUPERSPECIALE și va fi strict respectat. Semnificația fanionului roșu este de oprire imediată.

12.7 Procedură Start Proba Specială Florești

Competitorii vor pontă în CO 4, 9, 10 (TER/CNR/CNRI) / CO 5 (CNR2) și vor aștepta startul în PS 4, 9, 10 / 5 la indicațiile Oficialilor.

O procedură detaliată pentru start va face obiectul unui comunicat ulterior.

12.8 Șicane

12.8.1 Ca măsură de securitate, vor fi instalate șicane pe următoarele probe: PS4, 9, 10 (TER/CNR/CNRI) / PS5 (CNR2) Florești – la km 3,52 / 4,25 și PS14 (TER/CNR/CNRI) / PS8 (CNR2) Superspeciala Cluj-Napoca (vezi Anexa VI).

12.8.2 Șicanele sunt alcătuite din baloți circulari de paie sau rânduri de

anvelope suprapuse, care vor fi amplasate conform Fig. 12.8, începând de la axul drumului, cu o distanță de 10m între rânduri.

12.8.3 Penalizări pentru șicane:

- Deplasarea unei bariere: 5 secunde
- Trecerea printr-o barieră: 10 secunde
- Trecerea prin două sau mai multe bariere: 20 secunde

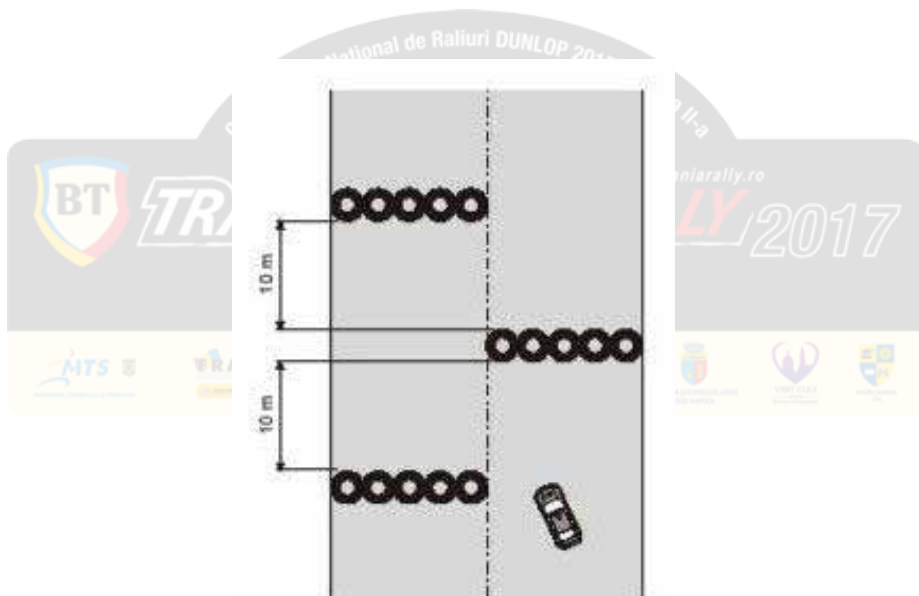


Fig. 12.8



12.9 Ordinea de start

• Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA;
- Piloți FIA Tour European Rally;
- Piloți prioritari FRAS;
- Piloții din clasele 2 – 10 în ordinea clasamentului general al CNRD 2017 (după o etapă), iar de la minim locul 10 în jos, automobilele din clasa 11 – 12 intercalate între automobilele din clasele 2 – 10, în ordinea clasamentului claselor 11 – 12 al CNRD 2017;

- Piloții CNRI;

- Piloții CNR2.

• Pentru a doua zi a raliului startul se va da în ordinea clasamentului parțial, oficial (TER/FRAS), publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12, printre clasele FIA și la final automobilele CNRI și CNR2.

• Ora precizată pentru CNR2 în Planul Orar este informativă și se recalibrează în funcție de numărul de concurenți înscriși la FIA-TER, CNR și CNRI.

12.10 Power Stage

Proba Power Stage este PS 13 Dangau 2 (11,99 km) CNR/CNRI

Proba Power Stage este PS 7 Dangau 2 (11,99 km) CNR2

12.11 Sosirea în raliu

Festivitatea de premiere pentru proba Power Stage se va efectua pe Esplanada de la Cluj-Arena.

Finalul raliului este în CO 14A (TER/CNR/CNRI) și CO 8A (CNR2), iar concurenții își vor conduce mașinile în Parcul Încbis.



12.12 Intrare în avans

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 4A (TER/CNR/CNRI) - Sosire ziua întâi
- CO 14A (TER/CNR/CNRI) / **CO 8A(CNR2)** - Sosire Raliu

12.13 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control

Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar:

- 0; 3B; 4A; 4B; 9B; 10B; 13B; 14A (TER/CNR/CNRI)
- 0; 4B; 5B; 7B; 8A (CNR2)**

12.14 Ora oficială: Ora oficială a raliului este ora GPS a României.

12.15 Intervalul de start:

Intervalul de start între două echipaje va fi la un minut.

12.16 Restart după abandon/Super Rally (Rally2)

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art.46 din FIA – RRSR 2017 / din **RCNRD 2017**. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv. Orice echipaj care a abandonat în prima zi de concurs și dorește să reia startul în ziua a doua, o poate face numai după informarea Directorului Sportiv, cu cel puțin o ora înainte de publicarea listei de start pentru ziua a doua.



13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2017 Anexa III, art. 5.2.6.

14. PODIUM SOSIRE ȘI FESTIVITATE DE PREMIERE

14.1. Program Toate echipajele care au terminat raliul au obligația să participe la Festivitatea de Premiere, Sâmbata, 6 Mai 2017, la ora 21:00, la Casino Cluj.

14.2. Vor fi premiate primele trei locuri din clasamentele:

- FIA Tour European Rally Clasament General;
- FIA Tour European Rally Clasament Cupa TER2;
- FRAS Clasament General (din clasele 2-10);
- FRAS Clasament clase;
- FRAS Clasament echipe;
- FRAS Clasament juniori;
- FRAS Clasament piloți debutanți;
- FRAS Clasament cupe monomarcă;
- FRAS Clasament automobile două roți motrice (2WFD);
- FRAS Clasament automobile două roți motrice (2WRD);
- FRAS Clasament Open (toate clasele CNR);
- FRAS Clasament Open (CNR2);
- FRAS Clasament echipe (CNR2);
- FRAS Clasament grupe (CNR2);
- FRAS Clasament clase (CNR2);
- FRAS Clasament juniori (CNR2);
- FRAS Clasament General CNRI;
- FRAS Clasament clase CNRI.



15. VERIFICĂRI FINALE

15.1. Verificările tehnice finale: RMB Inter Auto Ford

Calea Turzii 152, Cluj-Napoca - intrare în service din str. Cometei 3-5

15.2. Toate protestele trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest trebuie depus în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele FIA/FRAS. Protestele fără taxa achitată și cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FIA/FRAS, pe cererea de licență.

15.3. Taxa internațională de protest (ASN-ACR FIA) este în valoare de 500 euro.

Dacă prin protest se cere demontarea și reasamblarea diferitelor părți ale mașinii, contestatarul trebuie să plătească o sumă suplimentară, stabilită de Comisarii Sportivi, conform propunerii Comisarilor Tehnici.

15.4. Taxele de protest FRAS sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - 200 Euro
- pentru protest tehnic pentru un reper - 500 Euro
- pentru un subansamblu - 1.000 Euro
- protest tehnic pentru toată mașina - 2.500 Euro

15.5. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.



- 15.6. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptățit poate depune o contestație la FIA/FRAS.
- Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzării/publicării deciziei contestate.
 - Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.
- 15.7. Contestația trebuie depusă la Secretariatul ASN/FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.
- 15.8. **Taxe / Depozite:**
- Contestații naționale: ASN - Comisia de Apel ACR (cnak@acr.ro) – 1.000 euro
 - Contestații internaționale: FIA – depozit 6.000 euro
- 15.9. **Taxe pentru contestații/apeluri:**
- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
 - pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
 - pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Anexa I - Plan Orar TER/CNR/CNRI

Ziua întâi		Vineri, 5 Mai 2017			Soarele răsare: 6:01		v:1.1	
					Soarele apune: 20:25		10.03.2017	
CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima masină	
0	Transilvania Rally - Start ziua întâi / Service OUT							16:00
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(25,10)	(43,65)	(68,75)				
1	Tarnita		24,01	24,01	30,65	00:47		16:47
PS1	TARNITA	25,10				00:03		16:50
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(35,69)	[19,64] (57,69)	(93,38)				
2	Belis		22,98	48,08	45,79	01:03		17:53
PS2	BELIS 1	13,95				00:03		17:56
3	Mănăstireni		31,18	45,13	45,13	01:00		18:56
PS3	RASCA	21,74				00:03		18:59
3A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		23,17	44,91	48,99	00:55		19:54
	Regrupare & Zonă Tehnică A				max	00:30		
3B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN							20:24
	SERVICE A (Clui-Napoca)	(60,79)	(101,34)	(162,13)		00:45		
3C	Service OUT							21:09
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(7,16)	(15,80)	(22,96)				
4	Floresti		11,50	11,50	26,54	00:26		21:35
PS4	FLORESTI 1	7,16				00:03		21:38
4A	Sosire ziua întâi		4,30	11,46	27,50	00:25		22:03
Total ziua întâi		67,95	117,14	185,09	36,71%			

Ziua a doua		Sâmbătă, 6 Mai 2017			Soarele răsare: 5:59		v:1.1	
					Soarele apune: 20:26		10.03.2017	
CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima masină	
4B	Start ziua a doua						07:30	
4C	Service IN		1,10	1,10	13,20	00:05	07:35	
SERVICE B (Cluj-Napoca)						00:20		
4D	Service OUT						07:55	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(23,62)	(88,72)	(112,34)				
5	Mănăstireni		47,67	47,67	40,86	01:10	09:05	
PS5	VALEA FERICIRII 1	9,67				00:03	09:08	
6	Belis		10,72	20,39	40,78	00:30	09:38	
PS6	BELIS 2	13,95				00:03	09:41	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(27,89)	[30,33] (24,48)	(52,37)				
7	Mănăstireni		31,18	45,13	45,13	01:00	10:41	
PS7	MANASTIRENI 1	8,74				00:03	10:44	
8	Dângău		0,95	9,69	38,76	00:15	10:59	
PS8	DANGAU 1	11,99				00:03	11:02	
9	Florești		18,38	30,37	43,39	00:42	11:44	
PS9	FLORESTI 2	7,16				00:03	11:47	
9A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		4,30	11,46	32,74	00:21	12:08	
Regrupare & Zonă Tehnică B					max	01:00		
9B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						13:08	
SERVICE C (Cluj-Napoca)		(51,51)	(113,20)	(164,71)		00:30		
9C	Service OUT						13:38	
ZA6	Alimentare (Următoarea alimentare)	(16,83)	(87,46)	(104,29)				
10	Florești		11,50	11,50	27,60	00:25	14:03	
PS10	FLORESTI 3	7,16				00:03	14:06	
10A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		2,86	10,02	40,08	00:15	14:21	
Regrupare & Zonă Tehnică C					max	00:15		
10B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT						14:36	
11	Mănăstireni		44,26	44,26	53,11	00:50	15:26	
PS11	VALEA FERICIRII 2	9,67				00:03	15:29	
ZA7	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20,73)	[31,70] (24,95)	(45,68)				
12	Mănăstireni		32,53	42,20	42,20	01:00	16:29	
PS12	MANASTIRENI 2	8,74				00:03	16:32	
13	Dângău		0,95	9,69	38,76	00:15	16:47	
PS13	DANGAU 2 - POWER STAGE	11,99				00:03	16:50	
13A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		23,17	35,16	44,89	00:47	17:37	
Regrupare & Zonă Tehnică D					max	00:10		
13B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						17:47	
SERVICE D (Cluj-Napoca)		(37,56)	(112,41)	(149,97)		00:30		
13C	Service OUT						18:17	
ZA8	Alimentare (Următoarea alimentare)	(2,60)	(1,64)	(4,24)				
14	Cluj-Napoca		1,44	1,44	14,40	00:06	18:23	
PS14	SS CLUJ-NAPOCA	2,60				00:03	18:26	
14A	Sosire Raliu		0,20	2,80	28,00	00:06	18:32	
Total ziua a doua		91,67	231,21	322,88	28,39%			
		PS	Etapă	Total	%			
Ziua întâi		67,95	117,14	185,09	36,71%			
Ziua a doua		91,67	231,21	322,88	28,39%			
Total - 14 PS		159,62	348,35	507,97	31,42%			

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Secțiunea 5

Secțiunea 6

Anexa I - Plan Orar CNR2

Ziua întâi		Sâmbătă, 6 Mai 2017			Soarele răsare: 5:59 Soarele apune: 20:26		v:1.1 10.03.2017	
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Timp	Prima masină	
0	Start Raliu / Service OUT						08:56	
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(23,62)	(88,72)	(112,34)				
1	Mănăstireni		47,67	47,67	40,86	01:10	10:06	
PS1	VALEA FERICIRII 1	9,67				00:03	10:09	
2	Beis		10,72	20,39	40,78	00:30	10:39	
PS2	BEIS	13,95				00:03	10:42	
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(20,73)	[30,33] (24,97)	(45,70)				
3	Mănăstireni		31,18	45,13	45,13	01:00	11:42	
PS3	MANASTIRENI	8,74				00:03	11:45	
4	Dângău		0,95	9,69	38,76	00:15	12:00	
PS4	DANGAU 1	11,99				00:03	12:03	
4A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		23,17	35,16	44,89	00:47	12:50	
	Regrupare & Zonă Tehnică A				max	01:19		
4B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						14:09	
	SERVICE A (Clui-Napoca)	(44,35)	(113,69)	(158,04)		00:30		
4C	Service OUT						14:39	
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(16,83)	(87,46)	(104,29)				
5	Florești		11,50	11,50	27,60	00:25	15:04	
PS5	FLORESTI 2	7,16				00:03	15:07	
5A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		2,86	10,02	40,08	00:15	15:22	
	Regrupare & Zonă Tehnică B				max	00:15		
5B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT						15:37	
6	Mănăstireni		44,26	44,26	53,11	00:50	16:27	
PS6	VALEA FERICIRII 2	9,67				00:03	16:30	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(11,99)	[31,70] (33,76)	(45,75)				
7	Dângău		42,29	51,96	39,97	01:18	17:48	
PS7	DANGAU 2 - POWER STAGE	11,99				00:03	17:51	
7A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		23,17	35,16	44,89	00:47	18:38	
	Regrupare & Zonă Tehnică C				max	00:10		
7B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT / Service IN						18:48	
	SERVICE B (Clui-Napoca)	(28,82)	(121,22)	(150,04)		00:30		
7C	Service OUT						19:18	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(2,60)	(1,64)	(4,24)				
8	Clui-Napoca		1,44	1,44	14,40	00:06	19:24	
PS8	SS CLUI-NAPOCA	2,60				00:03	19:27	
8A	Sosire Raliu		0,20	2,80	28,00	00:06	19:33	
Total ziua a doua		75,77	236,55	312,32	24,26%			
		PS	Etapă	Total	%			
Ziua întâi		75,77	236,55	312,32	24,26%			
Total - 8 PS		75,77	236,55	312,32	24,26%			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Anexa II - Programul Recunoașterilor

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială
Miercuri, 3 Mai 2017	09:00 - 19:00	PS 1 - Tarnița
		PS 2, 6 - Beliș
		PS 3 - Râșca*
		PS 5, 11 - Valea Fericii
		Shakedown
	15:00 - 22:00	PS 4, 9, 10 - Florești
	21:30 - 23:30	PS 14 - SS Cluj-Napoca**
Joi, 4 Mai 2017	09:00 - 15:00	PS 1 - Tarnița
		PS 2, 6 - Beliș
		PS 3 - Râșca*
		PS 5, 11 - Valea Fericii
		PS 4, 9, 10 - Florești
		Shakedown
Vineri, 5 Mai 2017 (Doar Rally 2)	10:00 - 15:00	PS 1, 6 - Valea Fericii
		PS 2 - Beliș
		PS 3 - Mănăstireni
		PS 4, 7 - Dângău
	14:30 - 18:00	PS 5 - Florești
Nerestricționat (Doar Rally 2)	Nerestricționat	PS 8 - SS Cluj-Napoca***

* Recunoașterea PS 7, 12 - Mănăstireni și PS 8, 13 - Dângău se va face o data cu recunoașterea PS 3 - Râșca

** Recunoașterea PS 14 - SS Cluj-Napoca se va face cu trafic parțial închis cu autovehiculul de recunoaștere

*** Doar Rally 2. Recunoașterea PS 8 - SS Cluj-Napoca are program nerestricționat și se face pe jos.

Important: Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!

Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Judith FERENCZ
+40 730 555 839

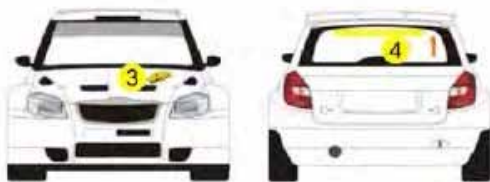


Csaba FERENCZ
+40 744 221 011

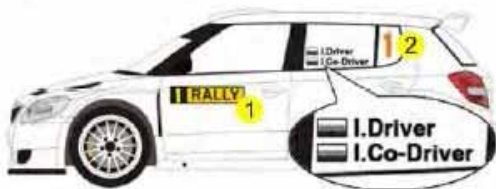
Data	Ora	Locația
Mărți 2 Mai 2017	18:00 - 22:00	Comandament
Miercuri 3 Mai 2017	18:00 - 22:00	Comandament
Joi 4 Mai 2017	08:00 - 14:00	Comandament
	14:00 - 18:30	Verificări Tehnice Inițiale
Vineri 5 Mai 2017	09:00 - 13:00	Shakedown
	14:00 - 22:00	Parc Service și Regrupări
Sâmbătă 6 Mai 2017	0800 - 20:00	Parc Service și Regrupări

Anexa IV - Numere de concurs și publicitate

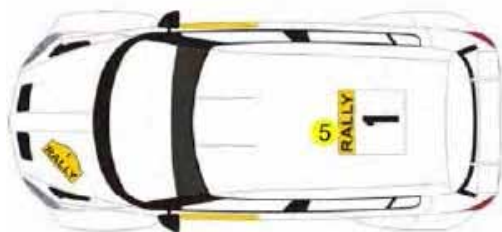
1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului.



2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm, de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale, în apropierea numelui pilotului.



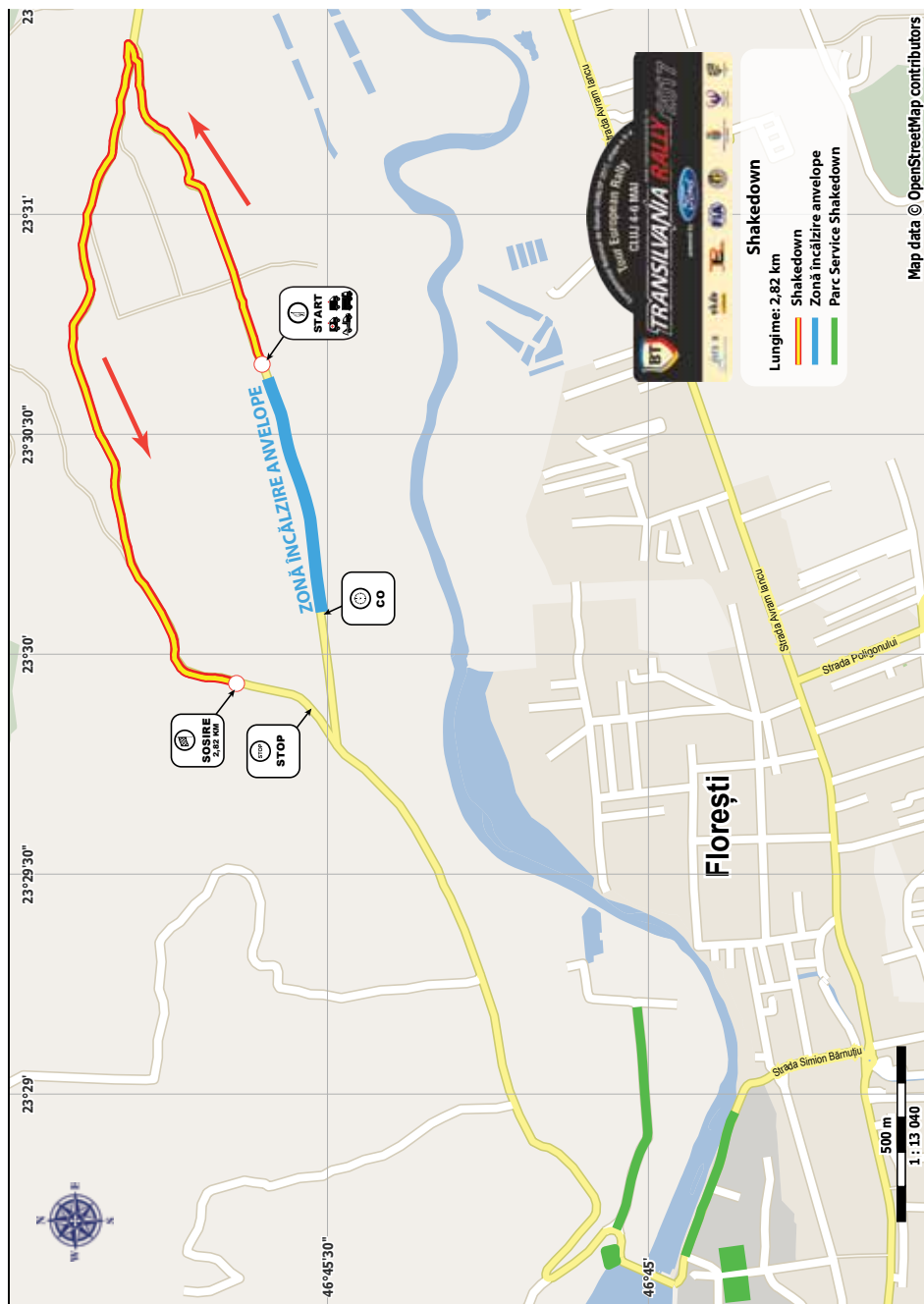
3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămillei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA și înălțimea cifrei de 8 cm.



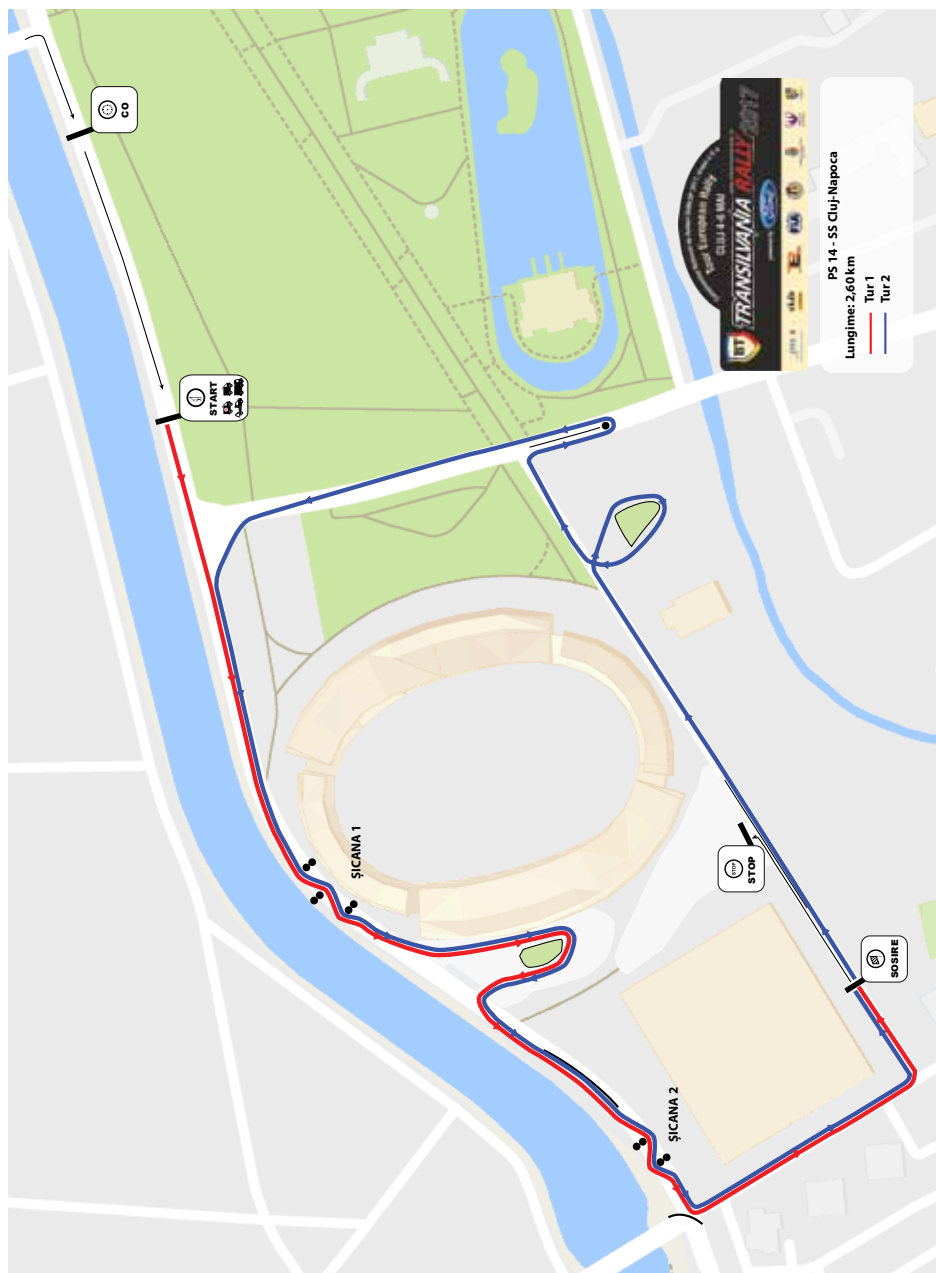
4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

Anexa V - Harta Shakedown



Anexa VI - Harta Superspeciala Cluj-Napoca



Anexa VII - Harta Generală

