



Rally Ghid RallyMax – Tess Rally Braşov 2018

Informații pentru spectatori

În 2018, Tess Rally Braşov se va desfășura pe o lungime de peste 140 de kilometri cronometrați, cu 10 probe speciale incluse în programul raliului. Cu un număr record de participanți înscriși, concursul va fi unul foarte interesant pentru spectatori, cu multe modele R5 la start, cu reveniri ale unor piloti titrați sau tineri valoroși, cu o clasă 11 foarte populată, care va oferi garantat spectacol, dar și cu prezențe numeroase la cupele monomarcă.

Recomandăm cu căldură prezența pe probele speciale de lângă Braşov, în ciuda vremii care, momentan, nu se anunță prietenoasă. Spectacolul va fi garantat 100% de către echipaje, duelurile urmând a fi strânse, cu multe nume sonore implicate. Rally Ghid-ul RallyMax urmărește să vă ofere câteva sugestii și idei despre probele speciale incluse în programul Raliului Braşovului, despre locurile interesante de unde să urmăriți evoluția echipajelor, dar și despre locurile de parcare posibile pe traseele de concurs.

Din punctul nostru de vedere, există câte două propuneri pentru cele două zile de concurs, una dedicată fanilor "înrăiți", dispuși să se deplaseze la ore din dimineață la distanțe considerabile de oras, și una dedicată spectatorilor care doresc să vadă mașinile de concurs aproape de oraș.

Sâmbătă:

Varianta 1: PS1, PS3 și PS5 (variantă aproape de Braşov)

- PS1 și PS3 Braşov – Drumul dintre Braşov și Poiana Braşov, accesibil din Livada Poștei sau dinspre Poiana Braşov. Startul pe prima specială are loc la 12:28, astfel încât prezența cu mașina este permisă pe traseu până la ora 11:00. Se pot vedea ambele treceri de pe acest traseu, a doua fiind programată începând cu ora 14:34, ca mai apoi, spectatorii să se poată deplasa către centrul oraşului Braşov, unde, în zona Primărie – Prefectură – Modarom se va desfășura superspeciala dedicată fanilor: Braşov Rally Show, începând cu ora 19:20.

Varianta 2: PS2, PS4 și PS5

- Fanilor pasionați de viraje de viteză, unde echipajele vor ataca maximum pe interioare, recomandăm cele două treceri de pe "Pârâul Rece", cu start la 13:06, respectiv 15:12. În cazul în care alegeți să urmăriți raliul de pe aceste două speciale, accesul se face dinspre Râşnov sau Predeal, pe DN73A. După încheierea celor două treceri de aici, este timp suficient pentru deplasare până în Braşov, pentru superspeciala care începe la 19:20.

Duminică:

Varianta 1: PS8 și PS10 (variantă aproape de Braşov)

- Situate în apropiere de Braşov, cele două speciale reprezintă o variantă ușor accesibilă pentru fani, cu start pe PS8 la 12:59 și start pe PS10 la 16:10. Timpul între cele două speciale este limitat, o sugestie fiind să lăsați mașina în Poiana Braşov și să intrați pe probe pe jos, către startul PS8, iar apoi startul PS10. Desigur, o altă sugestie ar fi deplasarea doar pe PowerStage, PS10, unde spectacolul va fi garantat.

Varianta 2: PS6, PS7 și PS10

- Variantă mai dificilă din cauza orelor de acces pentru PS6 "Babarunca" și PS7 "Cheia" (începere la ora 7:48, respectiv 10:31), cele două probe sunt "reginele" raliului, cu zeci de locuri interesante pentru spectatori și cu viraje suficiente în care mașinile pot fi parcate în siguranță. O variantă mai comodă este intrarea pe PS6, dimineața, pe jos, cu câțva viraje spectaculoase chiar

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>

la începutul specialei, lăsând mașina la aproximativ 1 kilometru înaintea start. De pe aceste două probe, recomandăm deplasarea pe PowerStage, PS10, timpul fiind suficient pentru a ajunge în zonele celebre de pe coborârea dintre Poiana Brașov și Brașov.

Recomandări:

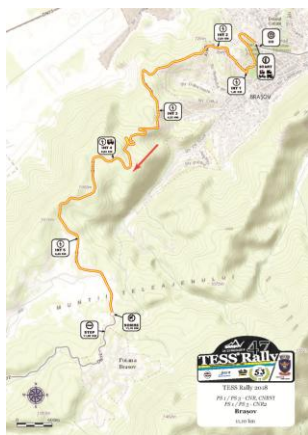
- Orele limită de închidere a circulației sunt:

○ PS1 și PS3: 11:00.	Start: 12:28 (PS1) și 14:34 (PS3)
○ PS2 și PS4: 12:00.	Start: 13:06 (PS2) și 15:12 (PS4)
○ PS5: 18:00.	Start: 19:20 (PS5)
○ PS6 și PS7: 06:15.	Start: 07:48 (PS6) și 10:31 (PS7)
○ PS8: 11:30.	Start: 12:59 (PS8)
○ PS9: 12:00.	Start: 13:22 (PS9)
○ PS10: 15:00.	Start: 16:10 (PS10)
- Să intrați pe traseul de concurs cu minim 15-20 de minute înaintea închiderii traseului (ora limită).
- Să respectați indicațiile oficialilor și persoanelor de ordine de pe probe
- Să vă amplasați în locuri sigure, preferabil la o anumită înălțime față de traseul de concurs, și cu siguranță nu pe exteriorul virajelor
- Să parcați mașinile în locuri sigure, departe de traseul de concurs

PS 1/3 "Brașov" – DN1E Brașov – Poiana Brașov (11,10 km)

PS 10 "Poiana Brașov" – DN1E Poiana Brașov – Brașov (11,00 km) (pentru PS 10 recomandăm aceleași locuri ca pentru PS1/3)

Poate cea mai așteptată specială de la Raliul Brașovului, urcarea dintre Brașov și Poiana Brașov atrage an de an un public numeros, dornic să vadă echipajele "în acțiune" pe celebrele viraje de "la steaguri" sau de la Belvedere. În lungime de 11,10 kilometri, speciala este perfectă pentru deschiderea sezonului de raliuri 2018, fiind întotdeauna un magnet pentru spectatori, prin prisma apropierii față de oraș, a accesului facil și a posibilităților de parcare a mașinilor în numeroase locuri.



Proba specială începe din Livada Poștei, în zona Bibliotecii Județene "George Barițiu" (coordonate GPS aproximative: 45.646600, 25.586392) și șerpuiește spre Poiana Brașov pe viraje interesante pentru fani. Pe primii kilometri, spectatorii vor regăsi viraje celebre, cum ar fi cel de la Turnul Alb (coordonate GPS: 45.643067, 25.586102) sau "acul de păr" din dreptul Turnului Negru (coordonate GPS: 45.641967, 25.584343). În zona acestor două viraje fluxul de spectatori este mare în fiecare an, accesul putând fi făcut la pas, urcând din zona Turnului Negru (strada După Ziduri).

Fanii virajelor legate, mai rapide, pot alege succesiunea din zona Warte (coordonate GPS: 45.646187, 25.576974) unde se poate ajunge urcând pe strada Stejerișului, și unde se poate vedea abordarea echipajelor pe 2-3 viraje consecutive. Continuând în sensul probei speciale, o altă variantă pentru fani o reprezintă zona "Belvedere", unde pot fi parcate multe mașini în siguranță și unde vizibilitatea este mare, pe o serie de viraje legate, de viteză. În continuarea zonei, fanii pot găsi o

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>

succesiune de viraje lente, unde probabil spectacolul va fi asigurat doar de mașinile de concurs mai puternice.

Proba specială continuă printr-o zonă împădurită, cu viraje lungi, rotunde, unde vizibilitatea pentru fani e redusă la unul, maxim două viraje, și unde locurile de parcare există, dar sunt limitate. Recomandarea noastră pentru finalul probei este fie zona cunoscută printre piloți ca "la farfurie" (coordonate GPS: 45.611987, 25.547202), sau virajele dinaintea acesteia – o legătură stânga – dreapta rapidă (coordonate GPS: 45.617034, 25.546223). Ambele zone de pe finalul probei vor scoate la iveală curajul și determinarea echipajelor: vor ridica piloții piciorul de pe accelerație "la farfurie" sau vor aborda virajul cu viteză maximă? Pentru accesul pe finalul probei, recomandăm ca mașinile să fie parcate în zona "Poiana Mică", unde se afla sosirea specialei, iar accesul până la virajele dorite să se facă pe jos.



Figura 1 - zona "La farfurie" (Rob Kulcsar)

PS 2/4/9 "Pârâul Rece" – DN73A Râșnov – Predeal (14,55 km)

Aparte prin configurația împărțită în doua secțiuni complet diferite, placută sau displăcută de către piloți, "Pârâul Rece" este o specială interesantă, cu zone variate, care pot mulțumi orice fan al motorsportului. Parcursă în urcare, cu o primă parte foarte rapidă, cu linii drepte și viraje legate, cu multe interioare unde se va tăia, proba urcă în a doua parte pe virajele lente din zona localității Pârâul Rece.

Pentru fanii virajelor rapide, recomandăm cu încredere prima secțiune a specialei, unde echipajele se vor folosi de toate interioarele pentru o trasă mai rapidă, proba urmând a deveni foarte



Figura 2 - Viraje rapide pe startul PS2/4/9 (Rob Kulcsar)

"murdară" odata cu trecerea echipajelor, cu mult pietriș și nisip care va transforma virajele rapide în capcane alunecoase. O primă recomandare este reprezentată de începutul probei, cu chiar primele succesiuni de viraje, accesibile chiar și în cazul în care mașina se parchează în afara probei speciale (coordonate GPS 45.561768, 25.463194). La aproximativ 2 kilometri de start, o zonă extrem de rapidă va solicita echipajele, atât prin tehnica piloților, dar și prin cea de dictare a copiloților, pe o succesiune

de viraje legate, terminate cu unele mai lente (coordonate GPS: 45.556516, 25.473626), în timp ce următorul kilometru pregătește fanilor viraje care se vor "tăia", iar unde locurile de parcare există în zona pensiunilor și caselor din zonă. O ultimă zonă rapidă pe care am recomanda-o este una cu vizibilitate mare, cu două viraje legate, urmate de o linie dreapta (coordonate GPS: 45.537236, 25.498045).

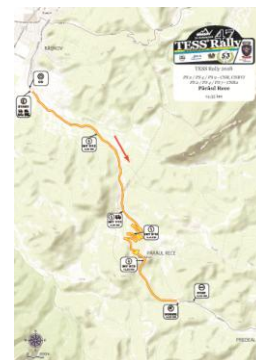
A doua secțiune a probei speciale e compusă dintr-o succesiune lungă de "ace de păr", serpentine, unde spectacolul va fi asigurat de echipajele care evoluează pe mașini puternice, integrale, prin derapaje controlate. Un loc înșelător pentru echipaje, dar cu puține locuri în siguranță pentru vizualizare, se află aproape de Cabana Cerbul (coordonate GPS: 45.515165, 25.503198), unde numeroase incidente s-au întâmplat de-a lungul anilor. Una din cele mai recomandate zone pentru fani

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>

se află în preajma Cabanei "Piatra Craiului" (coordonate GPS: 45.513415, 25.506529), unde spațiile de parcare sunt numeroase, iar locurile diversificate, variind de la viraje lente ("ace de păr") și până la legături rapide.

O ultimă recomandare pentru PS2/4/9 este zona de după Cabana "Piatra Craiului", pe o zonă cu viraje destul de rapide, legate, înșelătoare, unde tehnica de pilotaj va face diferența (coordonate GPS: 45.507875, 25.507480). Pentru această zonă recomandăm ca mașinile să fie parcate fie la cabana mai sus menționată, fie în zona Cabanelor "Casa Olga" sau "Dor de Munte" (toate aceste cabane sunt vizibile datorită marcajelor din zonă sau pot fi găsite pe aplicații de navigare/Google Maps)



PS6 "Babarunca" – DN1A Săcele – Cheia (27,67 km)

PS7 "Cheia" – DN1A Cheia – Săcele (27,50 km)

(detalii despre ambele probe: PS6 și PS7)

Proba regină, împreună cu întoarcerea pe "Cheia", "Babarunca" este o specială rapidă, complexă, unde ritmul trebuie să fie constant de la început până la final dacă echipajul își dorește un rezultat bun. Duet-ul celor două probe de pe DN1A a schimbat clasamente, a decis învingători ai raliului sau au adus abandonul pentru echipaje experimentate sau debutante.

Deși startul este foarte devreme pe bucla dus-întors dintre Săcele și Cheia, traseul de concurs merită fiecare kilometru de deplasare, fiind deseori ales de către fanii înrăiți ai raliurilor, care vad aici spectacol, viteză, tehnică de pilotaj și adaptare la condiții meteo diverse, deseori suprafața de concurs sau starea vremii fiind diferită de la start până la sosire. Pentru cei care nu doresc să intre cu mașina pe specială, primele viraje reprezintă o variantă ideală, cu o serie de viraje lente unde fanii sunt în număr mare în fiecare an și unde echipajele fac, special pentru aceștia, spectacol (coordonate GPS: 45.560941, 25.772019) – *Figura 3*. După aproximativ 2 kilometri de la start, trei viraje legate peste un pod atrag tot timpul atenția fanilor, locul fiind recomandat pentru ambele sensuri de parcurgere ale specialei



Figura 3 - Viraje lente pe startul PS6 (RallyZoom)

(coordonate GPS: 45.552215, 25.783276).

Parcurgând speciala în direcția localității Cheia, o succesiune de viraje interesante sunt recomandate prin prisma vizibilității mari, dar și a locurilor de parcare foarte aproape, astfel încât fanii pot rămâne lângă mașini pe durata desfășurării celor două sepciale (coordonate GPS: 45.554972, 25.797403). În continuare, în zona Casei Vălăsoaia (coordonate GPS: 45.554705, 25.804894) se găsesc numeroase locuri de parcare, dar și un viraj rapid, unde se va "tăia" foarte mult interiorul, transformând zona, în mod asemănător macadamului, după trecerea mai multor mașini de concurs.

Una dintre cele mai bune recomandări ale noastre de pe probă, în ambele sensuri, este locul amplasat în apropierea unui arbitru intermediar (coordonate GPS: 45.535442, 25.839054 - *Figura 4*), unde locurile de parcare sunt suficiente, iar o serie de viraje înlanțuite, unde echipajele vor aborda



Figura 4 - viraje înlanțuite (RallyZoom)

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>

interioarele, sunt frecventate deseori de cameramani și fotografi. Pentru întoarcerea pe "Cheia", unul loc unde diferența de abordare a echipajelor va fi foarte vizibilă e în zona localității "Babarunca", unde în sensul spre Săcele (PS7), mașinile de concurs ating viteze incredibile pe o secțiune virajată, rapidă, între clădiri, înșelătoare și cu multe capcane pentru echipaje (coordonate GPS: 45.515346, 25.844316 – *Figura 5*).



Figura 5 - Coborârea prin localitatea "Babarunca"

Speciala continuă cu urcarea spre Pasul Bratocea, printr-o zonă îngustă, unde vizibilitatea e limitată la puține viraje consecutive, secțiune recunoscută de echipaje ca foarte tehnică și dificilă, mai ales în coborâre. În această zonă recomandam amplasarea la întoarcerea pe PS7 "Cheia" și parcare mașinilor într-unul din parcarile din zonă (coordonate GPS: 45.494435, 25.868400 sau 45.491418, 25.882420). Recomandăm această zonă fanilor care doresc să observe diferența de tehnică, abordare și "curaj" a echipajelor, multe viraje rapide din zona parcarilor fiind interesante de privit. *Atenție în ce locuri vă amplasați, vitezele urmând a fi foarte ridicate și zonele de siguranță reduse.*

După trecerea în județul Prahova, proba specială continuă cu numeroase viraje lente, "ace de păr", cu puține locuri de parcare în zonă, dar care poate reprezenta o opțiune pentru fanii acestui tip de traseu. Recomandam parcare mașinilor în zona Fabricii de Apa Keia (coordonate GPS: 45.482489, 25.920395) și deplasarea, pe jos, în direcția Săcele pentru virajele lente și în direcția Cheia pentru viraje mai rapide. Inclusiv virajul de langa Fabrica de Apa Keia reprezintă o opțiune, doar vă recomandăm să nu vă amplasați în exteriorul virajului, deoarece în zonă au avut loc ieșiri în decor din cauza acvaplanării.

O zonă greu accesibilă, fără locuri de parcare în zonă și cu puține locuri de amplasare în siguranță se află în zona coordonatelor GPS 45.471658, 25.920562. În zona drumului de acces spre cabana "Muntele Roșu" (DC22) se regăsește un viraj preferat deseori de către fani, interesant în ambele sensuri (coordonate GPS: 45.473360, 25.933003), unde echipajele au o abordare "în derapaj" deseori. De asemenea, pe sensul spre Săcele, un viraj înșelător, care va fi foarte "murdar", cu mult pietriș și nisip, cu potențial de pană de anvelopă, poate să reprezinte o idee bună pentru doritorii de incidente pe probele speciale (coordonate GPS: 45.468826, 25.930581). În zona acestui viraj nu există locuri de parcare și recomandăm amplasarea într-un loc sigur, pe interiorul virajului, la înălțime față de drum, pentru a evita orice risc în cazul unei ieșiri în decor.



PS 8 "Râșnov" – DN1E Poiana Brașov – Râșnov (8,20 km)



O altă specială celebră a Raliului Brașovului, coborârea dintre Poiana Brașov și Râșnov reprezintă un traseu tehnic, dificil pentru echipaje mai ales prin prisma faptului că se află în mare parte prin pădure, unde umezeala persistă și peste zi, iar șansele ca asfaltul să fie alunecos cresc considerabil, existând șansa ca echipajele să fie surprinse de porțiuni cu gheață sau șuvoaie cu apă.

Pentru un acces rapid, o primă recomandare ar fi virajele aflate în apropiere de start, unde o succesiune stânga – dreapta, unde de obicei se "taie" virajele, reprezintă un punct de interes pentru fani (coordonate GPS: 45.599328, 25.542170). Pentru cei care preferă să intre cu mașina personală pe proba

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>

specială, o zonă cu interes se află în zona Cabanei Aviatorilor (sau cabana "Top Mountain"), acolo unde un viraj reprezintă o atracție pentru fani în ambele sensuri (coordonate GPS: 45.593393, 25.526487), cu posibilitate de parcare a mașinilor sau de deplasare în sensul probei speciale, pe oricare din virajele din zonă, până la virajele lente – ace de "păr".

Coborârea spre Râșnov începe din zona coordonatelor GPS 45.587075, 25.514356, singurul loc din zona de mijloc a probei unde mașinile pot fi parcate regulamentar, zona respectiva reprezentând o posibilă opțiune pentru fani, cu varianta deplasării pe jos până în următoarele viraje. O zonă frecventată de spectatori se află în preajma ultimelor viraje lente pe coborâre, în zona acelor de "păr" unde mașinile de concurs vor evolua pe interioare (coordonate GPS: 45.585277, 25.501897).

Pentru acces rapid din zona de sosire a specialei, din Râșnov, mașinile se pot lasa în zona filtrului de poliție care va fi amplasat, urmând ca apoi distanța până într-un viraj rapid, spectaculos, în coborâre, să fie parcursă în aproximativ 20 de minute, pe jos (coordonate GPS: 45.585071, 25.487476)



Figura 6 - Finalul PS 8 (Vali Vasiliu)

Documente utile pentru spectatori:

- Program: <http://www.raliulbrasovului.ro/program/>
- Program închidere circulație: <http://www.raliulbrasovului.ro/program-inchidere/>
- Hărți probe speciale: <http://www.raliulbrasovului.ro/harti-probe-speciale/>
- Harta Generală:
http://www.autorally.ro/documents/cnr/2018/1153/TESSRally_harta_generala_web.pdf
- Plan orar: http://www.autorally.ro/documents/cnr/2018/1153/Plan_orar_CNR_CNRVI.pdf
- Plan orar Rally2: http://www.autorally.ro/documents/cnr/2018/1153/Plan_orar_CNR2.pdf
- Informații pentru siguranța spectatorilor: <http://www.raliulbrasovului.ro/siguinta-spectatorilor/>

*coordonatele GPS sunt preluate din Google Maps

Contact & informații: office@rallymax.ro sau <https://www.facebook.com/rallymax/>