



Raliul Aradului KIA 2018

Regulament Particular

Toate elementele din acest regulament scrise cu font albastru, se aplică doar claselor naționale 2-12, CNRI, Rally 2 și sunt aprobate exclusiv de către FRAS.

CUPRINS

1. INTRODUCERE	2
2. ORGANIZARE:	3
3. PROGRAM:	6
4. ÎNSCRIERI	8
5. ASIGURĂRI	12
6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	12
7. ANVELOPE:	13
8. COMBUSTIBIL	13
9. RECUNOAȘTERI	14
9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	15
10. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	16
11. ALTE PROCEDURI	17
12. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	21
13. PREMII	22
14. VERIFICĂRI FINALE	22
ANEXA 1 – PLAN ORAR	27
ANEXA 2 – PROGRAM RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII	27
ANEXA 3 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	28
ANEXA 4 – PROGRAM RECUNOAȘTERI	29
ANEXA 5 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN	31
ANEXA 6: HARTĂ SUPERSPECIALA “ARAD RALLY SHOW”	31

1. INTRODUCERE

1.1. Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional FIA 2018 și anexele sale
- Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA (FIA-RRSR) 2018
- [Regulamentul CNRD, CNRI, Rally 2 - FRAS 2018](#)
- Regulamentul Particular prezent
- Codul Rutier Român

Informații suplimentare vor fi publicate în **Rally Ghid**.

Regulamentul Campionatelor Regionale de Raliuri FIA poate fi găsit la

www.fia.com

[Regulamentul FRAS 2018](#) poate fi găsit la www.fras.ro.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator, cu avizul FIA / [FRAS](#), de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) sau de către Directorul Sportiv).

Locul și data desfășurării: Arad, 25 – 26 Mai 2018

1.2. Suprafața de desfășurare: 98,07% macadam; 1.93 % asfalt

1.3. Distanțe

Raliul Aradului. ERT, CNRD, CNRI.

Lungimea totală a raliului: 498.29 km

Număr de probe speciale: 9

Lungimea totală a probelor speciale: 132.07

Număr de probe Super Speciale: 1

Număr de secțiuni: 3

Număr de zile: 2

[Rally 2](#)

[Lungimea totală a raliului: 315.72 km](#)

[Număr de probe speciale: 6](#)

[Lungimea totală a probelor speciale: 80.09](#)

[Număr de probe Super Speciale: 1](#)

[Număr de secțiuni: 2](#)

[Număr de zile: 2](#)

2. ORGANIZARE:

2.1. Campionatele pentru care contează raliul

- Trofeul Balcanic de Raliuri FIA
- Trofeul European de Raliuri (ERT) pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 2 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri ERT 3 pentru Piloți și Copiloți
- Trofeul European de Raliuri Junior ERT pentru Piloți
- **Campionatul Național de Raliuri Dunlop (FRAS – CNRD)**
- **Campionatul Național de Raliuri Istorice (FRAS- CNRI)**
- **Campionatul Național de Rally 2 Dunlop**

2.2. Licențe de organizare

FIA – visa nr.

FRAS – visa nr. 04 emisă în data de: 19.01.2018

2.3. Clubul organizator / Date de contact

ACS AMC RACING

Adresa:

Calea Radnei 288A

Arad, Romania

Telefon:

+40 722 135 527

E-mail:

leuanna@ymail.com

Web:

www.raliularadului.ro

Aspecte legate de înscrieri:

inscrieri@raliularadului.ro

2.4. Comitetul de Organizare

Gheorghe Falcă

Primarul Municipiului Arad

Călin Bibart

Viceprimar Arad

Mihai Leu

Promotor eveniment

Iustin Cionca

Președintele C.J. Arad

Florentina Horgea

Prefectul Județului Arad

Teodor Țigan

Director Direcția Silvică Arad

Pavel Zahorecs

Director Drumuri Județene Arad

Dr. Marioara Nicoară

Director Serviciul Ambulanță Arad

Com Șef Tamas Ioan Marcu

Inspector Șef IPJ Arad

Com. Șef Dorin Goilean

Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad

Col. Nicolae Sorin Axenti

IJJ Arad

Anna Leu

Președinte ACS AMC Racing

Ciprian Suărășan

Director Organizatoric

2.5. Colegiul Comisarior Sportivi (ERT):

Președinte CCS:	<i>va fi anunțat</i>
Membru (FIA):	Etienne Massillon
Membru (ASN):	Marius Stoean
Secretar CCS :	Alina Martiniuc

2.6. Delegați FIA

Observator FIA:	Etienne Massillon
Delegat ASN:	Ioan Olaru

2.7. Colegiul Comisarilor Sportivi (CNRD):

Președinte:	Adrian Fodor
Membru:	Răzvan Rațiu
Membru:	Ciprian Burnar
Secretar CCS:	Irina Pârcălăboiu

2.8. Delegați FRAS:

Observator FRAS:	Danny Ungur
Delegat securitate FRAS:	Cătălin Nicolaescu

2.9. Oficiali:

Director Sportiv:	Laurentiu Oros
Director Sportiv Adj:	Alin Duță
Director Organizatoric:	Ciprian Suărășan
Secretar Șef:	Remus Strian
Șef Verificări Tehnice ERT:	Alexandru Lazăr
Șeful Verificarilor Tehnice FRAS:	Lucian Gârbaciu
Șef securitate:	Romeo Dănilă
Șef traseu:	Cristian Bungău
Șef deschidere:	George Pârcălăboiu
Observator arbitrii:	Ioan Badiu
Cronometror Șef:	Ionuț Hadăr
Cronometror Adjunct:	Alexandru Bîrlea
Șef centru calcul:	Rareș Florescu
Ofițer de presă/PR:	Alina Martiniuc
Medicul cursei:	Mircea Merea
Relații cu concurenții:	Csaba Ferencz

2.10. Comandament:

Locație: Best Western Central Hotel, Strada Horia nr. 8, Arad

Program: conform Art. 3

2.11. Panoul de afisaj:

Comandamentul Raliului

On-line pe www.raliularadului.ro

2.12. Parc Fermé: Arad, Bvd Revoluției 77-79

3. PROGRAM:

3.1. Înaintea săptămânii raliului

Luni, 23.04.2018		
Publicarea regulamentului particular	20:00	Website
Publicarea cererii de înscriere	20:00	Website
Vineri, 18.05.2018		
Închiderea înscrierilor	20:00	Website
Sâmbătă, 19.05.2018		
Publicarea listei de înscrieri	14:00	Website

3.2. În săptămâna raliului

Miercuri, 23.05.2018		
Program Comandament	12:00-20:00	Comandament
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	13:00-20:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	13:00-20:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown) ERT, CNRD, CNRI, opțional Rally 2	14:00-20:30	Conf. Program din Anexa IV
Verificări administrative opționale ERT, CNRD, CNRI, Rally 2	13:00-21:00	Comandament
Conferința de Presă Inițială	14:00	Comandament
Recunoașteri Superspecială (SSS 4)	21:00-23:00	SSS Arad

Joi, 24.05.2018		
Program Comandament	08:00-20:00	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	10:00-20:00	Comandament
Program Parc de Service	10:00-23:00	Parc Service Real
Înregistrare pentru recunoașteri și colectare materiale	08:00-16:00	Comandament
Colectare GPS recunoașteri	08:00-16:00	Comandament
Recunoașteri (inclusiv Shakedown) ERT, CNRD, CNRI, Rally 2	08:00-16:30 08:00-18:00	ERT, CNRD, CNRI Rally 2
Verificări administrative opționale. ERT, CNRD, CNRI, Rally 2.	08:00-17:00	Comandament
Briefing cu echipajele	19:00	<i>Va fi anunțat</i>
Verificări tehnice, sigilare și marcare (conform programării pentru ERT, CNRD, CNRI. Opțional pentru Rally 2.) Prezentarea echipamentului echipajului obligatorie doar pentru concurenții ERT.	17:00-20:00	Quark Motors
Întâlnire cu concurenții (sesiuni de autografe)	20:00-20:45	Podium Primăria Arad
Conferința de presă inițială FIA	20:30-20:45	Podium Primăria Arad
Startul festiv - inclusiv prezentarea echipajelor	21:00	Podium Primăria Arad
Vineri, 25.05.2018		
Program Comandament	08:00-23:30	Comandament
Recunoașteri opționale numai pentru Rally 2 (Monitorizarea va fi exclusiv pe GPS, fără oficiali la start/stop)	08:00-11:00	Probe Speciale
Reverificări Tehnice ERT, CNRD, CNRI. Verificări Administrative și Tehnice Rally 2 conform programărilor. (Nu este obligatorie prezentarea echipamentului pilot/copilot)	08:00-09:30	Parc Service Real
Program Centru Media / Acreditări	09:00- 21:00	Centrul Media
Program Parc de Service	08:00-23:00	Parc Service Real
Shakedown ERT, CNRD clasele 2, 3, 5/7.11	08:00-12:00	Chesinț
Shakedown Restul Claselor, Rally 2, CNRI.	10:00-13:00	Chesinț
Predarea Sistemului GPS folosit la Recunoașteri	Max. 14:00	Comandament

Prima ședință CCS	14:00	Comandament
Publicare listă de start pentru prima zi	14:30	Comandament / Website
Start ziua întâi – prima mașină	16:00	Parc Service Arad
Sosire ziua întâi – prima mașină	21:35	Parc Fermé Arad
Publicarea rezultatelor provizorii Ziua 1 și lista de start - ziua a doua	23:45	Comandament / Website
Sâmbătă 26.05.2018		
Program Comandament	08:00-21:30	Comandament
Program Centru Media / Acreditări	09:00- 21:00	Centrul Media
Program Parc de Service	08:00-19:00	Parc Service Arad
Start ziua a doua – prima mașină	08:30	Parc Fermé Arad
Sosire raliu – prima mașină	17:25	Parc Fermé Arad
Ceremonia de premiere final de raliu (primele 3 echipaje)	18:15	Podium Primăria Arad
Verificări tehnice finale	18:45	Quark Motors
Conferința de presă finală	18:30	Podium Primăria Arad
Ultima ședință CCS	20:00	Comandament
Publicarea clasamentelor provizorii	20:30	Rally HQ / Website
Publicarea clasamentelor finale	21:00	Rally HQ / Website
Festivitatea de premiere	21:30	Podium Primăria Arad

4. ÎNSCRIERI

4.1. Data limită pentru înscrieri: Vineri 18.05.2018 ora 20.00

4.2. **Procedura de înscriere**

Vor fi acceptate doar cererile de înscriere completate integral, semnate în mod corespunzător și însoțite de dovada plății taxei de înscriere.

Cererea de înscriere poate fi trimisă și:

- prin fax (+40 269 217 868) sau
- e-mail (inscrieri@raliularadului.ro),

dar în acest caz originalul semnat corespunzător trebuie să ajungă la organizator cu cel mult cinci zile după închiderea înscrierilor (RRSR Art. 21.2).

Plata taxei de înscriere se poate face doar prin transfer bancar. Pentru competitorii străini, piloți și copiloți, este necesară prezentarea la verificările administrative a autorizației primite de la ASN-ul propriu. În cazul în care competitorul nu este nici

pilotul și nici copilotul, cererea de înscriere trebuie însoțită de copia unei licențe valide a concurentului.

Pentru clasele naționale va fi folosită o cerere de înscriere separată.

Concurenții care participă atât în FIA-ERT cât și în FRAS-CNRD 2018 vor achita doar taxa de înscriere aferentă FIA – ERT, dar vor completa ambele cereri de înscriere.

4.3. Numărul maxim de înscriși: 90

- **Din clasele RC2 – RC5 : 15**
- **Din clasele 2 – 12 : 50**
- **Rally 2+CNRI : 25**

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

4.4. Automobile eligibile:

CLASA	GRUPA
2 (RC2)	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3 (RC2)	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4) Grupa N+; omologare națională
4	RGT
5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR2C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 cmc până la 2000 cmc – VR3C și turbo peste 1067 cmc până la 1333 cmc – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 cmc /cilindrarea nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 cmc /cilindrarea nominală VR3D)
7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 cmc R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc- VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc – VR2B)

	Kit-car până la 1600 cmc Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 cmc și până la 2000 cmc
9/10 (RC5)	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 cmc R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B și turbo până la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD (patru roți motrice)
12	Grupa H - 2WD (două roți motrice)
I2 I3	Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice - Clase (licență FRAS) Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc Automobile cu cilindrul peste 1600 cmc
A1 A2 A3 B I	Campionatul Național de Rally 2 - Clase (licență FRAS) Automobile cu două roți motrice și cilindrul până la 1600 cmc Automobile cu două roți motrice și cilindrul peste 1600 cmc Clasa 9 / CNR Automobile cu patru roți motrice indiferent de cilindrul I/ Istorice (cu respectarea regulamentului tehnic de vehicule istorice)

Clasele naționale și clasele ERT nu vor fi niciodată afișate în aceleași liste de înscrieri, clasamente (oficiale sau neoficiale) și/sau clasamente pe probe speciale în timpul sau după desfășurarea competiției (Art. 4.4.5 din FIA-RRSR).

Note: Prevederi suplimentare în Regulamentul CNRD 2018

4.5. Taxe de înscriere:

4.5.1. Echipaj:

Clasele RC 2-5 (ERT)	€ 500
Juniori (sub 25 de ani), Clasele 9,10, 12	€ 200
Clasele 2-7/8,11, CNRI	€ 300
Shakedown	€ 50

Rally 2

Grupa B (4 RM)	€ 200
Grupa A (2RM)	€ 130
Shakedown	€ 30

*pentru piloții licențiați FRAS taxa de înscriere la ERT include și înscrierea în CNRD 2018

4.5.2. Echipă CNRD:

compusă din trei echipaje	€ 100
compusă din patru echipaje	€ 200
compusă din cinci echipaje	€ 250

Plata taxei de înscriere trebuie făcută până cel târziu la data închiderii înscrierilor, conform art . 4.1., altfel înscrierile **nu vor fi acceptate**.

Concurenții care doresc să se înscrie doar în etapa care contează în CNRD, CNRI, Rally2 2018, pot achita înscrierea și după data limită prevăzută la Art.4.1, cu 20% taxă suplimentară.

4.6. Pachete de înscriere

Fiecare echipaj va primi următoarele materiale / spațiu:

	Clasa RC2-RC5	Clasa 2- 12-CNRI	Rally 2
Suprafața în parcul de service	50 m ²	40 m ²	40 m ²
Autocolante mașină			
● Service	1	1	1
● Auxiliar / Guest	2	1	1
Pass-uri individuale			
● Concurrent	2	2	2
● Echipă	4	2	1
Documente			
● Road Book	1	1	1
Extra			
Shakedown	Inclus	€ 50	€ 30
Cazare în hotel 4*, mic dejun, cameră dublă	4 Nopți	-	-

4.7. Detalii plată:

Taxa de înscriere va fi efectuată prin transfer bancar către:

Banca: BCR HUNEDOARA

IBAN: RO75 RNCB 0162 0744 7412 0001 (RON)
RO48 RNCB 0162 0744 7412 0002 (EUR)

SWIFT: RNCBROBUHD0

Scop: Nume pilot și număr licență

Restituiri:

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- Echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.
- În cazul înscrierilor care nu au fost acceptate (75% în cazul concurenților înscrși doar în CNRD 2018)

Organizatorul poate returna 50% din taxa de înscriere concurenților care din motive de forță majoră (atestare / certificate de către propriul ASN) sunt în imposibilitate de a lua startul, aceasta înainte de verificările tehnice inițiale.

5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de **răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON**.

5.1. Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2. Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3. Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți (Anexa 3). Materialele vor fi furnizate de către organizator și trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice inițiale și menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

6.1. Publicitatea obligatorie a organizatorului: “Raliul Aradului KIA 2018”

6.2. Publicitatea opțională a organizatorului: va fi anunțată

6.3. Publicitatea obligatorie FRAS: *Conform Regulament CNRD 2018.*

7. ANVELOPE:

Este permisă doar utilizarea anvelopelor de macadam.

7.1. Conformitate:

- Toate anvelopele trebuie să fie în conformitate cu art. 60 din FIA-RRSR 2018.

7.2. Anvelope folosite la recunoașteri:

- fără restricții

7.3. Cantitate:

- nelimitat

8. COMBUSTIBIL

8.1. Locații:

Zonele de Alimentare:

La ieșirea din parcul de service

GPS: 46° 10.828; 21° 19.320'E

ZIUA 1: Înainte de CO PS 3:

GPS: 46.118670, 21.417531

ZIUA 2: În Lipova, după PS 6:

GPS: 46.097740, 21.687723

8.2. Realimentare din stații comerciale (Art. 58.3 FIA-RRSR)

Vor fi indicate stații comerciale de-a lungul traseului. Concurenții pot alimenta cu combustibil comercial disponibil în benzinăriile marcate în Road Book. Echipajele pot alimenta doar cu combustibil de la pompe, folosind doar echipamentul de la bord și fără ajutor fizic exterior. Ajutorul din partea altor persoane este interzis.

8.3. Exclusiv în scopul de a asista procedura de realimentare a autovehiculului lor, doi membri ai echipei fiecărui echipaj, identificați prin veste reflectorizante și ecuson **Service** (pus la dispoziție de către organizator), pot fi prezenți în interiorul Zonei de Alimentare.

8.4. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9) din C.S.I.- FIA pentru toți participanții în ERT- FIA.

9. RECUNOAȘTERI

9.1. Procedura de înscriere :

9.1.1. Înainte de a lua startul în recunoașteri este absolut obligatorie înregistrarea mașinilor de recunoașteri. Înregistrarea se va efectua la Comandament conform programului și regulamentului CNRD 2018.

9.1.2. Organizatorul va asigura autocolante cu numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe geamurile lateral - spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri.

9.1.3. Monitorizare prin GPS

Închirierea GPS-ului va fi achitată de către fiecare echipaj în parte reprezentantului FRAS aflat la secretariatul competiției, în numerar până la ridicarea documentelor (echivalentul a 20 de euro în lei pentru CNRD și CNRI și 10 euro pentru Rally 2). Nu este permisă desfășurarea recunoașterilor fără utilizarea acestui sistem.

9.1.4. Numărul de persoane la bord: În timpul trecerilor pe probele speciale, **maxim 2 persoane** (echipajul) sunt permise la bordul mașinii.

9.2. Program:

Recunoașterile se vor desfășura conform art.3- Program. Recunoașterile nu sunt obligatorii.

9.3. Desfășurarea recunoașterilor (Art. 25.4 din FIA-RRSR):

9.3.1. Limita de viteză (Art. 25.4.4 din FIA-RRSR):

Toate recunoașterile probelor speciale trebuie să se desfășoare în concordanță cu Codul Rutier Român. Viteza maximă admisă pe probele speciale este de **70 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții de viteză determină viteza maxima admisă.

Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.2. Direcție

Concurenții se pot deplasa pe probele speciale doar în direcția raliului, cu excepția cazurilor în care printr-un Comunicat al Directorului Sportiv este permisă

deplasarea în sens invers pe unele porțiuni de drum scurte. Concurenții au obligația să intre pe probele speciale pe la startul acestora și să iasă pe la stop.

9.3.3. Restricții:

Orice pilot sau copilot care s-a înscris sau intenționează să se înscrie în raliu și care dorește să conducă, de la data publicării acestui Regulament și până la startul recunoașterilor - **Miercuri, 23.05.2018 ora 14:00** - pe orice porțiune de drum care poate fi folosită ca probă specială în acest raliu, poate să o facă doar după obținerea acordului scris al organizatorului. Această măsură nu se aplică persoanelor care dovedesc că locuiesc de-a lungul traseelor probelor speciale. Nerespectarea acestei reguli va fi raportată Comisarilor Sportivi.

9.3.4. Recunoașterile sunt limitate la maxim 2 treceri pe fiecare probă specială (probe speciale care se desfășoară de două ori sunt considerate o singură probă specială).

9.3.5. Concurenții nu vor primi și nu vor folosi "Carnet de Recunoașteri". Concurenții vor semna la startul/stopul fiecărei probe speciale în registrul oficialului din post.

9.4. Controlul recunoașterilor:

9.4.1. Generalități:

Verificări pot fi făcute de către poliție sau de către oficiali. Încălcările vor fi aduse la cunoștința Directorului Sportiv.

9.4.2. Depășiri de viteză:

Verificări pot fi efectuate de către poliție sau de către oficialii cursei, cu echipamente radar și prin monitorizarea GPS. Depășirile de viteză vor fi raportate către Directorul Sportiv și vor fi sancționate conform Art 20.2 din FIA-RRSR, respectiv cu € 25/km/h. Amenda va fi dublată dacă abaterea are loc de cel puțin două ori în cadrul aceleiași competiții.

9.5. Încălcarea regulamentului recunoașterilor:

Orice încălcare a regulilor de mai sus va fi adusă la cunoștința Directorului Sportiv și penalizată conform FIA-RRSR 2018.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Locație, dată și program:

Locație: Best Western Central Hotel, Strada Horia nr. 8, Arad Comandament)

Data: Verificări Opționale odată cu înscrierea la recunoașteri, până Joi, 24 Mai 2018, la ora 17:00.

10.2. Documente

Următoarele documente sunt obligatorii pentru concurenții înscriși în ERT și trebuie să fie prezentate în cadrul verificărilor administrative:

- Licență competitor (dacă nu este pilotul sau copilul)
- Licențe Pilot / Copilot
- Pașaport sau Carte de Identitate pilot și copil
- Permis de conducere valabil (**sau dovada înlocuitoare**) Pilot / Copilot (**dacă este cazul**)
- Autorizație ASN pentru concurenții străini
- Talonul de înmatriculare al mașinii
- Asigurare de Răspundere Civilă Obligatorie pentru mașină
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Completarea tuturor detaliilor pe formularul de înscriere.

Pentru ceilalți concurenți (cu excepția concurenților care se prezintă pentru prima dată la o etapă în CNRD 2018) este suficientă prezentarea permiselor de conducere pilot/copilot și a RCA-ului mașinii de concurs.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNITIALE

11.1. Locație și program

Locație: Auto Quark Motors

Data: Joi 24 Mai, 2018, ora: 17:00-20:00

Un program detaliat va fi publicat în urma verificărilor administrative.

11.2. Documentele care urmează să fie prezentate:

- Fișa de omologare (original)
- Pașaportul tehnic FIA (FIA-RRSR 2018, Art.4.3)
- Formular echipament securitate completat (distribuit la înscrieri)

11.3. Geamuri: conf. Appendix J Art. 253.11 FIA

11.4. Echipamente de siguranță: Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (HANS) aprobate FIA. Respectarea Anexei L - Cap. III din CSI va fi verificată. **Concurenții înscriși în CNRD vor fi obligați să prezinte doar echipamentul care nu a fost verificat la etapele anterioare.**

11.5. Sistemul de monitorizare prin GPS:

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite. Demontarea sistemului GPS, pentru echipajele cu licență One EVENT va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în service (CO 9A) de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Concurenții care s-au înscris pe baza licenței ONE EVENT și care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul GPS la Comandament, până cel târziu Sâmbătă 26 Mai 2018, ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amenda de € 200.

12. ALTE PROCEDURI

12.1. Shakedown:

12.1.1. Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.1.2. Taxe participare:

Clasele RC2-RC5	€ 0
Clasele 2-12, CNRI	€ 50
Rally 2	€ 30

12.1.3. Locație și dată:

Locație: Cheșinț, Județul Arad

GPS: N 46 02.510, E 21 34.416

Data: 25.05.2018

Ora: 08:00 – 13:00 conform programului:

ERT, CNRD clasele 2,3,5/7, 11 orele 08:00-12:00.

Restul claselor, Rally 2, CNRI orele 10:00-13:00

12.1.4. Parc Service Shakedown

Locație Cheșinț, Județul Arad

GPS: N 46 02.878, E 21 34.319

12.1.5. Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 5 din acest Regulament Particular).

Această declarație, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie predate la Secretariatul Competiției până Joi, 24 Mai ora 20:00.

12.2. Proceduri speciale pentru parcul de service:

12.2.1. Locație: Arad, Hypermarket Real

Suprafața: asfalt

12.2.2. Alocarea spațiului de service:

O suprafață de max 50 m² va fi asigurată de organizator pentru echipajele prioritare și pentru concurenții din clasele RC2-RC5; **pentru restul echipajelor, suprafața va fi de 40 m².**

12.2.3. Limita de viteză - Art. 49.4 din FIA-RRSR 2018:

Viteza de deplasare în parcul de service este de maxim 30 km/h. Depășirile de viteză vor fi penalizate de Directorul Sportiv conform FIA-RRSR 2018.

12.2.4. Comportamentul în parcul de service:

Accesul în parcul de service este permis doar pentru mașinile de competiție și pentru mașinile de service identificate prin colantele („Service“ și „Auxiliary“) distribuite de organizator.

Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor cu cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.

Sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.

Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută de realimentare și în conformitate cu art. 58 din FIA-RRSR.

Comportament absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului, dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.

După raliu parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a apelor uzate.

12.3. Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Înainte de SSS „Arad Rally Show“/ CO4 (CNRD , CNRI, Rally 2) într-o zonă delimitată **fără control orar de intrare**. În această zonă sunt permise numai montarea farurilor suplimentare și/sau înlocuirea anvelopelor. Orice altă intervenție

în această zonă la mașina de concurs va fi sancționată de către CCS. Un oficial va supraveghea această zonă. Maxim 2 mecanici pentru fiecare mașină de concurs sunt acceptați în această zonă. Materiale și echipamente permise, care pot fi aduse de către echipa de asistență: 4 anvelope, 1 cric, cheie sau pistol electric pentru roți, chei pentru montarea rampei de lumini, rampa de lumini.

12.4. Sistemul de start în probele speciale:

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale. Astfel, prin conectarea tuturor echipamentelor la același satelit se evită eventualele decalaje de timp dintre dispozitive.

Conexiunea la rețeaua GSM este necesară pentru transmisia timpilor către Secretariat.

Ceasul va funcționa în ordine normală (cronologică) până la minut împlinit. Transmisia timpilor este valabilă atât timp cât există semnal GSM în locul amplasării posturilor.

După startul/sosirea oricărui concurent, timpul înregistrat de cronoprinter va fi transmis către Centrul de Calcul din Secretariat, pentru verificare și afișare pe site-ul raliului (www.raliularadului.ro) și site-ul FRAS (live.fras.ro).

Dacă startul concurentului se face după secunda 00 a minutului împlinit, ceasul va indica culoarea verde timp de 20 de secunde. Dacă un automobil nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la minutul împlinit va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

Timpul de start ideal (minutul împlinit) și timpul de start efectiv al concurentului vor fi imprimate pe banda cronoprinterului; astfel, dacă un concurent anticipează startul înainte de secunda 00 a minutului împlinit acest lucru va fi vizibil pentru arbitrul din postul Start și mai departe de Centrul de Calcul din Secretariat.

Un sistem optic de detecție al startului (fotocelule) va fi amplasat la 40 cm după linia de start.

Orice automobil care nu a putut să pornească de la linia de start în termen de 20 de secunde de la semnal va fi exclus și imediat re poziționat într-un loc sigur.

În caz de defecțiune a sistemului de start, startul se va da conform articolului 37.3 din FIA RRSR.

12.5. Proceduri Super Specială (SSS)/ POWER STAGE:

Competitorii vor monta în CO 4 și vor aștepta startul în SSS 4 la indicațiile Oficialilor (Când concurenții precedenți își încheie evoluția).

SSS 4 este considerată terminată dacă traseul Superspecialiei prevăzut în Anexa 6 este respectat.

Instrucțiunile suplimentare în ceea ce privește desfășurarea SSS 4 pot fi date într-un buletin.

12.5.1. Penalizări

Concurenții sunt singurii responsabili pentru respectarea traseului indicat și a numărului de ture, care vor fi clar indicate în Road Book.

În cazul depășirii numărului de ture sau a lungirii traseului, timpul luat în calcul va fi timpul realizat inclusiv turele suplimentare.

În cazul în care se parcurg mai puține ture sau în cazul scurtării traseului, se va acorda cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 10 secunde penalizare.

12.5.2. Imposibilitatea de a termina SS

Dacă o mașină nu reușește să termine SS se va aplica regulamentul CNRD/RRSR 2018 cu privire la regula Rally 2.

12.5.3. Power Stage este PS 9 /Nadăș (PS 6 /Nadăș pentru Rally 2)

12.6. Startul Festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele și mașinile participante la raliu și se va desfășura **Joi, 24 Mai 2018, în piața din fața Primăriei Arad, începând cu ora 21:00.**

Ordinea de start pentru Startul Festiv va fi anunțată.

12.7. Sesiunile “Faceți cunoștință cu echipajele”

Va fi organizată o sesiune “Faceți cunoștință cu echipajele” joi 24 mai, ora 20:00, în piața din fața Primăriei Arad.

12.8. Ordinea și intervalul de start

Ziua I :

- piloții prioritari FIA și piloții prioritari FRAS în ordinea clasamentului după primele două etape a CNRD 2018;
- alți piloți înscrși în ERT, ceilalți piloți din clasele 2-10 și piloții CNRI, în ordinea clasamentului general al primelor 2 etape iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H) intercalate între automobilele din clasele 2-10 și CNRI, în ordinea clasamentului grupei H după primele 2 etape;
- piloții Rally 2 în ordinea clasamentului după primele două etape a CNRD 2018.

Ziua a II-a :

- piloții înscriși în ERT, **CNRD si CNRI** conform clasamentului zilei 1 **cu amendamentul ca de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 12 (grupa H);**
- **pilotii Rally 2 conform clasamentului zilei 1.**

Intervalul de start: minim 2 minute

12.9. Re-start după abandon:

Conform art 46 din FIA-RRSR.

12.10. Număr de urgență:

Numărul de urgență al raliului va fi: **+40 732 755 364.**

Este obligatoriu ca toți concurenții să salveze acest număr în telefoanele mobile pe care le au în mașinile de competiție pentru a putea apela rapid în caz de urgență.

12.11. Intrare în avans

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: **4C, 4D, 9B (6B-Rally 2) și 9C (6C-Rally 2).**

12.12. Ora oficială

Ora GPS a României.

12.13. Înmânarea / schimbarea carnetelor de control

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în **CO 0, CO 4D, CO 4E, CO 7B și CO 9C/6C.**

12.14. Sosirea festivă

Raliul se termină la CO 9C (6C pentru Rally 2)

După CO 9C, primele trei echipaje din clasamentele generale FIA - ERT și respectiv FRAS - CNRD vor fi dirijate de oficiali într-o zonă de așteptare, aflată sub regulile Parc Fermé, adiacentă cu Parc Fermé-ul de final raliu.

Premierea festivă a acestor prime trei echipaje din clasamentele ERT și CNRD 2018 se va desfășura pe podiumul amplasat în fața Primăriei Arad, în ordine inversă, cu prezența mașinilor și a echipajelor (piloți & copiloți).

13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Oficialii și arbitrii vor fi identificați prin veste colorate, conform FIA-RRSR 2018 Anexa III, art. 5.2.6.

14. PREMII

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Primele 3 echipaje din Trofeul European de Raliuri FIA – General
- Primul echipaj din ERT 2
- Primul echipaj din ERT 3
- Primul echipaj din ERT Junior

Cupe pentru echipajele clasate pe locurile 1-3 (pilot / copilot) în următoarele clasamente:

- Clasament general FRAS (Clasele 2-10)
- Clasament pe echipe
- Clasament pe clase FRAS
- Clasament debutanți FRAS
- Clasament juniori FRAS (sub 25 de ani)
- Clasament 2 roți motrice FRAS, tracțiune față și tracțiune spate
- Clasament Open
- Clasamente cupe monomarcă
- Clasament CNRI conf. regulament
- Clasament Rally 2, conf. regulament

15. VERIFICĂRI FINALE

15.1. Locație și program:

Vezi art. 3 - Program

15.2. Taxe de protest:

Taxa internațională de protest (FIA) € 500.

Dacă soluționarea protestului necesită demontarea și reasamblarea diverselor componente ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună un depozit suplimentar a cărui valoare va fi stabilită de Colegiul Comisarilor Sportivi la propunerea Comisarilor Tehnici.

Taxa națională de protest (FRAS)

Protest pe linie sportivă € 240

Protest tehnic care implică:

- Un reper € 500
- Un subansamblu € 1.200

○ Întreaga mașină € 3.500

15.3. Depozit pentru apel:

Apel Național - Comisia de apel ASN – ACR

fax +40212224123, email: cnak@acr.ro: € 1.000

Depozit apel internațional (FIA) € 6.000

Apel Național: FRAS

- Comisia de competiții € 450
- Comisia de disciplină € 450
- Comisia de apel € 600

ANEXA 1 – PLAN ORAR

Plan Orar ERT / CNRD – Ziua 1

Festive Start			Thursday, 24 May 2018
TC	Location	SS km	1st Car
	Podium Arad Town Hall		21:00

Shakedown			Friday, 25 May 2018
TC	Location	SS km	Schedule
SD	Chesinț		08:00-12:00
	(ERT, CNRD 2, 3, 5/7, 11)		
SD	Chesinț		10:00-13:00
	(all other CNRD classes, CNR2 and CNRV)		

ARAD RALLY 2018

ERT-CNRD-CNRI	Arad Rally
---------------	------------

Start (Section 1) Sunrise 05:52 Sunset 21:12			Friday, 25 May 2018
--	--	--	---------------------

TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out						16:00
RZ 1		Refuel						
		Next Refuel	31.48	42.70	74.18			
1		Frumuseni		17.20	17.20	0:30	34.40	16:30
	SS 1	Frumuseni	12.95			0:03		16:33
2		Sistarovat		27.00	39.95	1:00	39.95	17:33
	SS 2	Sistarovat	18.53			0:03		17:36
RZ 2		Refuel 2,3 km before Frumuseni CO						
		Next Refuel	15.16	75.53	90.69			
3		Frumuseni		33.75	52.28	1:20	39.21	18:56
	SS 3	Frumuseni	12.95			0:03		18:59
		Arad Tyres&Lights						
4		Arad		21.92	34.87	1:15	27.90	20:14
	SS 4	SSS ARAD	2.21			0:03		20:17
4A		Technical Zone In		5.28	7.49	0:15	29.96	20:32
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03		20:35
		Service A – Arad	46.64	105.15	151.79	0:45	Max	
4C		Service A out						21:20
4D		Parc Fermé In (Overnight)		6.70	6.70	0:15	Max	21:35
		Leg 1 totals	46.64	111.85	158.49	29.43%		

Section 1

Plan Orar ERT / CNRD – Ziua 2

ARAD RALLY 2018									
					ERT-CNRD-CNRI		Arad Rally		
Restart (Sections 2 and 3) Sunrise 05:51 Sunset 21:13 Saturday 26 May 2018									
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liaison dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due	
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						8:30	
4F		Service B in		5.58	5.58	0:15	22.32	8:45	
		Service B – Arad		12.28	12.28	0:15			
4G		Service B Out						9:00	
RZ 3		Refuel							
		Next Refuel	33.45	57.00	90.45				
5		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	10:00	
	SS 5	Conop	11.75			0:03		10:03	
6		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	10:28	
	SS 6	Nadas	21.70			0:03		10:31	
RZ 4		Refuel 2.90 Km after Nadas STOP							
		Next Refuel	18.53	76.49	95.02				
7		Sistarovăt		41.07	62.77	1:15	50.22	11:46	
	SS 7	Sistarovăt	18.53			0:03		11:49	
7A		Technical Zone / Regroup A in		35.42	53.95	1:20	40.46	13:09	
7B		Regroup B out / Service C in				0:15	Max	13:24	
		Service C – Arad	51.98	130.59	182.57	0:30			
7C		Service C out						13:54	
RZ 5		Refuel							
		Next Refuel	33.45	118.20	151.65				
8		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	14:54	
	SS 8	Conop	11.75			0:03		14:57	
9		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	15:22	
	SS 9	Nadas (Power Stage)	21.70			0:03		15:25	
9A		Service D in		57.40	79.10	1:35	49.96	17:00	
		Service D – Arad	33.45	111.50	144.95	0:10	Max		
9B		Service D out						17:10	
9C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	Max	17:25	
Leg 2 totals			85.43	254.37	339.80	25.14%			
Leg 1			46.64	111.85	158.49	29.43%			
Leg 2			85.43	254.37	339.80	25.14%			
Total			132.07	366.22	498.29	26.50%			

Plan Orar CNR2 – Ziuia 1

Festive Start			Thursday, 24 May 2018
TC	Location	SS km	1st Car
	Podium Arad Town Hall		21:00

Shakedown			Friday, 25 May 2018
TC	Location	SS km	Schedule
SD	Chesinț	(ERT, CNRD 2, 3, 5/7, 11)	08:00-12:00
SD	Chesinț	(all other CNRD classes, CNR2 and CNRV1)	10:00-13:00

ARAD RALLY 2018									
RALLY 2									
					CNR2D	Arad Rally			
Start (Section 1) Sunrise 05:52 Sunset 21:12					Friday, 25 May 2018				
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car	due
0		Arad Rally - Start Leg 1 / Service Out							17:00
RZ 1		Refuel							
		Next Refuel	31.48	42.70	74.18				
1		Frumuseni	17.20	17.20		0:30	34.40		17:30
	SS 1	Frumuseni	12.95			0:03			17:33
2		Sistarovat	27.00	39.95		1:00	39.95		18:33
	SS 2	Sistarovat	18.53			0:03			18:36
RZ 2		Refuel 2,3 km before Frumuseni CO							
		Next Refuel	15.16	75.53	90.69				
3		Frumuseni	33.75	52.28		1:20	39.21		19:56
	SS 3	Frumuseni	12.95			0:03			19:59
		Arad Tyres&Lights							
4		Arad	21.92	34.87		1:15	27.90		21:14
	SS 4	SSS ARAD	2.21			0:03			21:17
4A		Technical Zone In	5.28	7.49		0:15	29.96		21:32
4B		Technical Zone Out / Service A In				0:03			21:35
		Service A – Arad	46.64	105.15	151.79	0:45	Max		
4C		Service A out							22:20
4D		Parc Fermé In (Overnight)	6.70	6.70		0:15	Max		22:35
Leg 1 totals			46.64	111.85	158.49	29.43%			

Section 1

Plan Orar CNR2 – Ziuva 2

ARAD RALLY 2018									
RALLY 2									
CNR2D Arad Rally									
Restart (Sections 2 and 3) Sunrise 05:51 Sunset 21:13 Saturday, 26 May 2018									
TC	SS	Location	SS dist. Km	Liason dist. Km	Total dist. Km	Target Time	Avg speed Km/h	1st Car due (aprox)	
4E		Start Leg 2 - Arad Parc Fermé Out						14:20	
4F		Service B in		5.58	5.58	0:15	22.32	14:35	
		Service B – Arad		12.28	12.28	0:15			
4G		Service B Out						14:50	
R2 3		Refuel							
		Next Refuel	33.45	118.20	151.65				
5		Conop		47.75	47.75	1:00	47.75	15:50	
	SS 5	Conop	11.75			0:03		15:53	
6		Nadas		6.35	18.10	0:25	43.44	16:18	
	SS 6	Nadas (Power Stage)	21.70			0:03		16:21	
6A		Service C in		57.40	79.10	1:35	49.96	17:56	
		Service C – Arad	33.45	111.50	144.95	0:10	Max		
6B		Service C out						18:06	
6C		Rally Finish - Parc Fermé In		6.70	6.70	0:15	Max	18:21	
Leg 2 totals			33.45	123.78	157.23	21.27%			
Leg 1			46.64	111.85	158.49	29.43%			
Leg 2			33.45	123.78	157.23	21.27%			
Total			80.09	235.63	315.72	25.37%			

ANEXA 2 –RESPONSABIL RELAȚII CU CONCURENȚII

Responsabil Relații cu Concurenții:

Csaba Ferencz

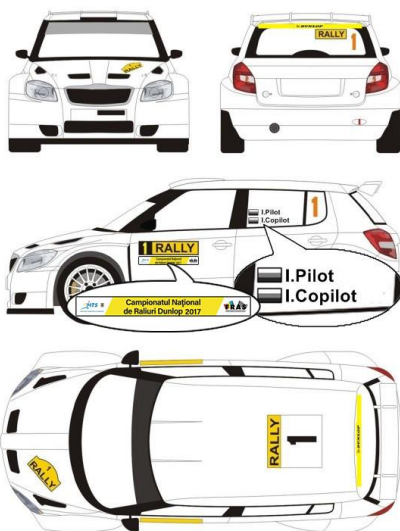
Tel: +40 744 221 011



Program:

Data	Ora	Loc
Joi, 24 Mai	17:30 - 20:30	Verificări Tehnice Inițiale
	20:30 - 22:00	Start Festiv
Vineri, 25 Mai	08:30 - 09:30	Comandament / Panou Afișaj
	16:00 - *	Start (Service Out) *Ultimul concurent
	21:30 - 22:00	Sosire ziua 1 (Parc Ferme)
	22:00 - 22:30	Comandament / Panou Afișaj
Sâmbătă, 26 Mai	08:00 - *	Start ziua 2 *Ultimul concurent
	13:15 - *	Regrupare *Ultimul concurent
	17:00 - 18:30	Sosire Raliu
	18:30 - 20:30	Comandament / Panou Afișaj

ANEXA 3 – NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRD 2018, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămăii (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

ANEXA 4 – PROGRAM RECUNOAȘTERI

Data	Toate probele speciale (incl. Shakedown)	Ora
Miercuri 23 Mai	ERT, CNRD, CNRI, Rally 2 (inclusiv Superspeciala)	14:00 - 20:30
Joi 24 Mai	ERT, CNRD, CNRI	08:00 - 16:30
Joi 24 Mai	Rally 2	08:00 - 18:00
Vineri 25 Mai	Rally 2	08:00 - 11:00

ANEXA 5 – DECLARAȚIE SHAKEDOWN

Către Directorul Sportiv Declarație pilot

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având nr. de licență de pilot al, vă rog să aprobați participarea mea la “Shakedown” împreună cu invitatul meu dl/dna

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA /FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (Nume-Prenume)
Semnătura

Declarație invitat

Subsemnatul/a născut la data de în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria, nr., emis de către, la data de, cu CNP, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, ACR, FRAS, Organizatorul Raliului Aradului KIA 2018 și pilot.

Invitat (Nume-Prenume)
Semnătura

Atașat: Copie CI sau Pasaport

Termen Joi 24 Mai 2018, ora 20:00

ANEXA 6: HARTĂ SUPERSPECIALA SSS4 "ARAD RALLY SHOW"

