

REGULAMENT SSV INTERNATIONAL RALLY TROPHY 2021

REGULAMENT SPORTIV

1. PRESCRIȚII GENERALE

1.1. Regulamentul SSV Trophy 2021 este elaborat de catre clubul A.C.S. AUTO CRONO CV.

Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Romana de Automobilism Sportiv (FRAS), si Federatia din Ungaria (MNASZ)

1.2. Deoarece marea majoritate a etapelor vor fi comune cu CNRB 2021, se vor respecta prescripțiile:

- Articole din Regulamentului cadru CNRB-2021
- Prezentul regulament
- Regulamentul particular al etapei

1.3. Toți concurenții sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

1.4. Directorul de Cursă (directorul sportiv) este responsabil pentru aplicarea prezentului regulament și al Regulamentului Particular al etapei înainte și în timpul desfășurării concursului.

1.5. Orice încălcare a prezentului regulament va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune o sancțiune conform Articolelor 12.2 și 12.3 din Codul Sportiv Internațional.

1.6. Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data de 15.01.2021.

2. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

SSV Trophy este deschisa tuturor sportivilor indiferent de cetatenie, posesori ai permisului de conducere cat. B si trebuie sa poseda licenta sportiva FIA , FRAS sau MNASZ

3. ÎNSCRIERE ÎN COMPETIȚIE

Procedura de inscriere in conformitate cu regulamentul particular al etapei

Taxa de inscriere:

- taxa pe etapa: 300 euro.

4. AUTOMOBILE ADMISE. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI DE SIGURANȚĂ

Sunt admise SSV de serie, max 1000 cmc si max 195 CP.

Motorul si cutia de viteza trebuie sa fie original.

NU sunt admise Side by side de constructie individuala sau prototipuri

5. PREVEDERI GENERALE

Toate tipurile SSV care participa in acest campionat trebuie sa fie inmatriculat si sa poseda asigurare RCA
Trebuie sa aiba avizul de la comisia tehnica de la FRAS sau MNASZ.
Sa aiba pasaport tehnic.

Urmatoarele modificari de securitate trebuie efectuate pentru respectarea conditiilor de siguranta:

5.1.1 Cușca de siguranță

Cusca de siguranta (Rollcage) trebuie sa aiba certificate de fabricatie de la o firma acreditata de FRAS sau MNASZ.

Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

5.1.2 Plafon

Plafonul autovehiculului din plastic trebuie inlocuit cu metal, min. 3mm.

5.1.3 Usi

Partea inferioara a usilor laterale trebuie inchis cu material plastic sau din metal. La partea superioara a usii este obligatoriu folosirea plasei de protectie special pentru curse.

5.1.4 Aparatoare de noroi

Aparatoare de noroi pentru puntea de spate trebuie sa acopere anvelopa, cu o dimensiunea minima 30x50 cm

5.1.5 Puncte de tractare

Puncte de tractare fata /spate se vor semnaliza cu stickere tip FIA

5.1.6 Suport de scaun

Suporturile de scaun tip FIA, trebuie fixate in patru puncte, respectiv cate doua prinderi pentru fiecare suport in puncte speciale cu 4 suruburi de M8 de tarie minim 8.8.

5.1.7 Scaune și centuri

Este obligatorie utilizarea unor scaune cu omologare in vigoare FIA.

Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98.

5.1.8 Sistem de stingere a incendiilor

Obligatorie 2 stingătoare de min. 2 kg fixate cu bride metalice

Se recomandă extingtor automat

5.1.9 Contact general

Contact general exterior semnalizat cu sticker omologat FIA

5.1.10 Parbriz

Optional se poate monta parbriz din geam securizat, nu se accepta alte materiale.

5.2. Echipament de Siguranță:

5.2.1. Căști

Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform FIA Tehnical List No. 25 sau FIA Tehnical List No. 33.

5.2.2. Sistemul HANS este obligatoriu.

5.2.3 Echipament rezistent la foc

Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte.

5.3. Anvelope

La liber, Se accepta numai cu jante de 14 inch.
Sistemul de franare se poate alege la liber.

5.4. Combustibil.

Din pompele comerciale ale Romaniei.

6.5. Rezervoare de combustibil

Se accepta doar rezervoare originale sau cele cu omologare FIA

6. CLASAMENTE, PREMII:

6.1. Etapa

Premierea se face doar daca participa cel putin 3 echipaje.

Se va premia locul 1,2,3 la fiecare etapa.

Puncte pe etapa:

Poz	Nr concurenti/Puncte		
	≤5	4	3
1	25	15	12
2	18	12	10
3	15	10	8
4	12	8	
5	10		
6	8		
7	6		
8	4		
9	2		
10	1		

6.2. Campionat

Calendarul SSV – 2021 va cuprinde 7 etape.

Pentru clasamentul anual se vor lua în considerare 5 etape.

Competiții care contează pentru campionat:

1	Winter Rally Covasna	5-6 februarie
2	Rally Sprint Harghita	16-17 mai
3	Raliul Bacaului	25-26 iunie
4	Raliul Veszprem (HU)	17-18 iulie
5	Raliul Sibiului	30-31 iulie
6	Raliul Iasului	3-4 septembrie
7	Raliul Mikulas Veszprem (HU)	4-5 decembrie

Pentru Campionatului SSV RALLY TROPHY , se va întocmi un clasament general si se vor acorda premii pentru primii 3 clasati.

Se acorda premii speciale.