



ROMÂNIA WINTER RALLY

5 - 7 Februarie 2021

REGULAMENT PARTICULAR

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării evenimentului.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



**SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN**



**DEZINFECTARE PE
MĂINI**



**EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE**



**UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE**



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Responsabil pentru aplicarea și respectarea celor menționate mai sus:

Arpad SIMON

Tel.: +40 740 944 841

Mail: autocrono@gmail.com

CUPRINS

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚE EPIDEMIOLOGICĂ	2
ART. 1. INTRODUCERE	4
ART. 2. ORGANIZARE	5
ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII	7
ART. 4. ÎNSCRIERI	10
ART. 5. ASIGURĂRI	13
ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	14
ART. 7. ANVELOPE	14
ART. 8. COMBUSTIBIL	15
ART. 9. RECUNOAȘTERI	15
ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	16
ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE	16
ART. 12. ALTE PROCEDURI	17
12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV	17
12.2 SOSIRE ZIUA ÎNTÂI, SOSIRE FESTIVĂ, SOSIRE RALIU	18
12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE	18
12.4 SHAKEDOWN	18
12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE	19
12.6 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ	19
12.7 POWER STAGE	20
12.8 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE	20
12.9 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE	21
12.10 ORA OFICIALĂ	21
12.11 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START	21
12.12 SUPER RALLY (RESTART DUPĂ ABANDON)	22
ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR	22
ART. 14. PREMII	22
ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI	23
ANEXA I - PLAN ORAR	25
ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR	27
ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)	28
ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	29
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	30
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	31
ANEXA VII - CERINȚE PENTRU ANVELOPELE CU ȚINTE	32

ART. 1. INTRODUCERE

Numele competiției: România Winter Rally

Data competiției: 5 - 7 Februarie 2021

1.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și date.

Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com.

Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Română.

1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare

Ziua 1:	Zăpadă și gheață	66,80 km
Ziua 2:	Zăpadă și gheață	38,60 km

1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

Numărul de zile	2
Numărul de secțiuni	6
Numărul de probe speciale	6
Lungimea totală a raliului	128,82 km
Lungimea totală a probelor speciale	105,40 km

ART. 2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

- Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Etapa I;
- Eveniment restricționat - Rally Cup.

2.2 Aprobări

Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv

Licență de organizator:	02	Aprobată în:	14.01.2021
Permis de organizare:	02	Aprobat în:	14.01.2021

2.3 Numele, adresa și datele de contact ale organizatorului

Organizator	Club Auto Crono ACS Auto Blic		
Persoane de contact	Arpad SIMON	autocrono@gmail.com	+40 740 944 841
	Bela STOICA	bela@autorally.ro	+40 745 039 736
	Cristian ANDREI	cristi@autorally.ro	+40 756 110 051
Adresa	Str. Livezii Nr. 3 Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3		
Oraș	Sfântu Gheorghe, Covasna, România Brașov, Brașov, România		
Telefon	+40 740 944 841 +40 745 039 736		
E-mail	autocrono@gmail.com office@autorally.ro		

2.4 Comitetul de organizare:

- Béla KOCSIS
- Vlad IFTIMIE
- Plt. Adj. Gheorghe MIRCEA
- Gheorghe MUNTEAN
- Mihai CIOCÎRLAN
- Arpad SIMON
- Bela STOICA

2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Funcția	Nume	Colegiu
Președinte CCS	Daniel UNGUR	CJ
Comisar sportiv	Laurențiu OROS	BV
Comisar sportiv	Rareș FLORESCU	SB

2.6 Delegați și observatori

Funcția	Nume
Observator FRAS	Daniel UNGUR (CJ)
Delegat securitate FRAS	Cătălin NICOLAESCU (AG)
Observator CCA	Romeo DĂNILĂ (CJ)

2.7 Oficiali:

Funcția	Nume	Colegiu
Director organizare	Bela STOICA	
Director organizare adj.	Arpad SIMON	
Manager eveniment	Cristian ANDREI	
Director sportiv	Sandor BENEDEK	BV
Secretar șef	Mimi OROS	BV
Șef centru de calcul	Rareș FLORESCU	SB
Șef securitate	Romeo DĂNILĂ	SB
Șef traseu	Laurențiu OROS	BV
Șef deschidere 1	Ioan BADIU	SB
Șef deschidere 2	Csaba FERENCZ	HR
Șef verificare tehnică	Ciprian STOICA	CJ
Cronometror șef	Ionuț HADĂR	SB
Relații cu concurenții (CRO)	Mihai LĂCĂTUȘ	CJ
Șef comunicații	Mihai POPA	
Ofițer de presă	Cristian OLTEAN	

2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume: Hostel Kommando Camp
Adresa: Str. Școlii Nr. 4
Oraș: Comandău, Covasna, România
GPS: 45° 45.533'N; 26° 16.222'E
Telefon: +40 745 039 736 - Bela STOICA
E-mail: bela@autorally.ro

Program comandament:

Joi, 4 Februarie 2021	08:30 - 19:00
Vineri, 5 Februarie 2021	09:00 - 19:00
Sâmbătă, 6 Februarie 2021	07:30 - 20:30
Duminică, 7 Februarie 2021	07:30 - 14:00

Program parc de service:

Vineri, 5 Februarie 2021	08:00 - 19:00
Sâmbătă, 6 Februarie 2021	07:30 - 20:30
Duminică, 7 Februarie 2021	07:30 - 14:00

Hostel Kommando Camp, Comandău

Responsabil parc de service: Cristian ANDREI - +40 756 110 051

Panoul de afișaj digital (PAD): www.autorally.ro
www.autocrono.ro

ART. 3. PROGRAM ÎN ORDINE CRONOLOGICĂ ȘI LOCAȚII

Activitate	Locația	Data	Ora
Publicare Regulament Particular	www.autorally.ro www.autocrono.ro	Joi 14 Ianuarie	20:00
Deschidere înscrieri	inscrieri@autorally.ro	Joi 14 Ianuarie	20:00
Publicare Road Book	www.autorally.ro www.autocrono.ro	Marți 2 Februarie	20:00
Închidere înscrieri	inscrieri@autorally.ro	Marți 2 Februarie	20:00
Publicare listă de înscrieri Publicare programare VTI	www.autorally.ro www.autocrono.ro	Marți 2 Februarie	22:00
Trimitere Chestionare COVID <i>Sportivi, echipe tehnice, media</i>	inscrieri@autorally.ro	Miercuri 3 Februarie	09:00 18:00

Activitate	Locația	Data	Ora
Data limită pentru înscriere la Shakedown	inscrieri@autorally.ro	Miercuri 3 Februarie	20:00
Distribuire colante	Hostel Kommando Camp <i>Comandău</i>	Joi 4 Februarie	08:30 19:00
Distribuire Road Book		Vineri 5 Februarie	09:00 12:00
Distribuire GPS (recunoașteri)			
	PS 1 / PS 3: Hârboca	Joi	09:00
	PS 2 / PS 4: Pârâul Halom	4 Februarie	20:00
	Shakedown		
			09:00
	PS 5: Mica Siriu I	Joi 4 Februarie	10:00 13:00
			14:00
			11:00
Recunoașteri	PS 6: Mica Siriu II	Joi 4 Februarie	12:00 15:00
<i>Vezi Regulament Particular - Anexa II</i>			16:00
	PS 1 / PS 3: Hârboca		
	PS 2 / PS 4: Pârâul Halom	Vineri 5 Februarie	09:00 12:00
	Shakedown		
	PS 5: Mica Siriu I	Vineri 5 Februarie	09:00 10:00
	PS 6: Mica Siriu II	Vineri 5 Februarie	11:00 12:00
Deschidere centru media	Hostel Kommando Camp <i>Comandău</i>	Vineri 5 Februarie	09:00
Verificări tehnice inițiale	Parc service (la standul concurenților)		
Sigilare și marcare	Hostel Kommando Camp, Comandău	Vineri	08:30
	O programare detaliată va fi publicată după închiderea înscrierilor	5 Februarie	16:00
Distribuire și montare GPS (concurs)	Parc service (la standul concurenților)	Vineri	13:00
	Hostel Kommando Camp, Comandău	5 Februarie	18:00
	Pârâul Țiganului - Dus / Întors	Vineri	09:00
	2 roți motrice	5 Februarie	12:30
Shakedown			
	Pârâul Țiganului - Dus / Întors	Vineri	13:30
	4 roți motrice	5 Februarie	17:00

Activitate	Locația	Data	Ora
Prima ședință a CCS	Comandament <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Vineri 5 Februarie	17:30
Publicare ordine de start <i>Ziua întâi</i>	www.autorally.ro www.autocrono.ro	Vineri 5 Februarie	18:30
Reverificări tehnice	Parc service (la standul concurenților) <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Sâmbătă 6 Februarie	07:00 07:45
Start raliu <i>Ziua întâi - Prima mașină CNRB</i>	Parc service <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Sâmbătă 6 Februarie	07:45
Sosire ziua întâi <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc service <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Sâmbătă 6 Februarie	18:32
IMPORTANT! Fără limită de service și fără Parc Închis de noapte. Automobilele pot staționa peste noapte în orice locație.			
Publicare ordine de start <i>Ziua a doua</i>	www.autorally.ro www.autocrono.ro	Sâmbătă 6 Februarie	20:30
Reverificări tehnice <i>Pentru automobile restat după abandon</i>	Parc service (la standul concurenților) <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Duminică 7 Februarie	07:00 07:45
Start <i>Ziua a doua - Prima mașină CNRB</i>	Parc service <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Duminică 7 Februarie	07:45
Sosire raliu <i>Prima mașină CNRB</i>	Parc service <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Duminică 7 Februarie	11:36
IMPORTANT! Fără Parc Închis. Automobilele rămân în parcul de service până la decizia CCS			
Verificări tehnice finale <i>La indicațiile oficialilor</i>	Parc service (la standul concurenților) <i>Hostel Kommando Camp, Comandău</i>	Imediat după sosirea în parcul de service	
Publicare Clasamente Provizorii	www.autorally.ro www.autocrono.ro	La 30' după sosirea ultimului echipaj în parcul de service	
Festivitate de premiere	Hostel Kommando Camp <i>Comandău</i>	La 1 oră după sosirea ultimului echipaj în parcul de service	

ART. 4. ÎNSCRIERI

4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3) și Regulamentul CNRB - Art. 23

4.2 Procedura de înscriere:

Concurenții licențiați anual pentru CNRB sau One Event care doresc să participe la **România Winter Rally** trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail **inscrieri@autorally.ro** următoarele documente:

1. Cerere de înscriere echipaj

Este disponibil pe: **www.autocrono.ro** și **www.autorally.ro**.

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

2. Cerere de înscriere echipă

Este disponibil pe: **www.autocrono.ro** și **www.autorally.ro**.

Se completează doar de către echipele licențiate FRAS.

3. Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: **www.autocrono.ro** și **www.autorally.ro**.

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

4.3 Număr de înscriși acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 70

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

4.3.2 Automobile eligibile pentru CNRB

Clasa	Grupa	
RC2	Grupa Rally2	Automobile de Grupa Rally2 (Anexa J 2021 - Art. 261)
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	Automobile echipate cu Kit R4 (Anexa J 2021 - Art. 260E)
	Grupa NR4	Automobile de Grupa N (Anexa J 2019 - Art. 254)
	Cilindreea peste 2000 cm ³	
	Grupa S2000-Rallye	Automobile Super 2000 (Anexa J 2013 - Art. 254A)
	Motor atmosferic 2.0 litri	
	Grupa R4 (VR4)	Automobile de Grupa R4 (Anexa J 2018 - Art. 260)
RC2N	Nu este valabilă în Europa	
	Grupa N ⁺	Grupa N ⁺ Mașinile înscrise în CNR 2021 la Grupa N ⁺ trebuie să respecte Anexa J - Art. 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2000 cm ³ , supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. 5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1300 kg.
RGT	Automobile RGT	Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2019 - Art. 256)
		Automobile de Grupa RGT (Anexa J 2020 - Art. 256)
RC3	Rally3	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 1.01.2021
	Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³	(Anexa J 2021 - Art. 260)
RC4	Rally4	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260)
	Motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³	Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019
	Motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ Motor turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³	(Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019
	Motor turbo până la 1620 cm ³ / nominal	(Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
	Până la 2000 cm ³	

Clasa	Grupa
RC5	Rally5
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³
	Motor turbo până la 1333 cm ³
	Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260)
	Rally5
	Motor atmosferic până la 1600 cm ³
NAT 11	Motor turbo până la 1067 cm ³
	Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
NAT 12	Automobile de Grupa H cu patru roți motrice având restrictor de 36 mm
SSV	Automobile de Grupa H cu două roți motrice
SSV	Automobile clasa Side by Side

De asemenea, vezi Regulamentul CNRB - Art. 12.2 (Prevederi suplimentare).

4.4 Taxe de înscriere

- 2000 Lei **Echipaj CNRB (RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11)**
Echipaj Internațional Rally Cup
- 1300 Lei **Echipaj CNRB (RC5, NAT12, Junior), Echipaj SSV**
- 500 Lei **Echipă CNRB (Formată din 3 echipaje)**
- 1000 Lei **Echipă CNRB (Formată din 4 echipaje)**
- 1250 Lei **Echipă CNRB (Formată din 5 echipaje)**
- 250 Lei **Shakedown**

Toate aceste taxe includ și taxa pentru GPS reținută de FRAS.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, Luni, 1 Februarie 2021, ora 20:00, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50 %.

4.5 Detalii de plată

După trimiterea cererii de înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita până **cel târziu Marți, 2 Februarie 2021, la ora 15:00**, factura fiscală primită de la organizator și vor trimite dovada achitării pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro.

În niciun caz, transferul bancar aferent taxei de înscriere nu se va efectua înaintea primirii facturii fiscale.

Nu este permisă plata numerar la fața locului!

4.6 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost validată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.7 Pachete de înscriere:

	Echipaj
Suprafața în parcul de service	42 m ²
Inscripții automobil	
• Logo eveniment	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2
Documente	
• Road Book	1

ART. 5. ASIGURĂRI

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați față de terți în valoare de 100.000 RON (22.500 €).

5.1 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.2 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.3 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la finalul zilei, care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

ART. 6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

Vezi Regulament Particular - Anexa IV (Numere de concurs și publicitate)

6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului:

“România Winter Rally“

Autocolantele pentru automobilul de concurs se ridică de la secretariat (Comandău, Hostel Kommando Camp) de fiecare concurent sau de un reprezentant al echipajului până Joi, 4 Februarie 2021, al ora 18:00. Acestea se vor aplica pe automobil până la verificarea tehnică inițială. **Nu este permisă tăierea acestor panouri.**

6.2 Publicitatea obligatorie a FRAS: Conform Regulamentului CNRB 2021

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la România Winter Rally

Toate echipajele înscrise la România Winter Rally vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

6.4 Nerespectarea Art. 6.1, respectiv Art. 6.2 se sancționează cu refuzul startului.

ART. 7. ANVELOPE

7.1 Regulamentul referitor la anvelopele care pot fi utilizate în timpul raliului

- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 13;

7.2 Este obligatorie utilizarea anvelopelor cu ținte. Țintele de competiție trebuie să respecte prevederile Anexei VII din prezentul Regulament Particular.

7.3 Nu este restricționat numărul de anvelope.

7.4 Anvelope folosite la recunoașteri

Anvelopele utilizate la recunoașteri trebuie să fie obligatoriu anvelope de iarnă. **La recunoașteri este interzisă utilizarea anvelopelor cu ținte.**

ART. 8. COMBUSTIBIL

- CNRB - Conform Regulamentului CNRB 2021 - Art. 61 și Art. 62;

8.1 Procedura de alimentare

Realimentarea cu combustibil se face în parcul de service, la cortul fiecărui concurent, folosind exclusiv pompă manuală ermetică, fără a fi permisă alimentarea direct din canistre sau butoaie. Regulile de prevenție contra incendiilor trebuie respectate.

ART. 9. RECUNOAȘTERI

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Regulamentul CNRB 2021 - Art. 35.

Echipajele vor fi monitorizate în timpul recunoașterilor prin dispozitive GPS.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu Concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.1 Procedura de înscriere

Cererea de înscriere pentru recunoașteri este parte integrată în cererea de înscriere echipaj. Aceasta se va trimite pe adresa de email **inscrieri@autorally.ro**. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Nu se vor utiliza numere pentru recunoașteri.

9.2 Reguli specifice

9.2.1 Viteza maxim admisă pentru recunoașterea probelor speciale și a shakedown-ului este de **50 km / h**. Eventualele abateri ale depășirii de viteză vor fi constatate și penalizate de oficialii FRAS.

Cu excepția programului de recunoașteri, este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

9.3 Colectarea dispozitivelor de control al vitezei (GPS)

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare al vitezei (GPS), conform Regulament Particular - Art. 3. Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru fiecare echipaj, inclusiv pentru forligteri.

Concurenții care nu au achitat taxa pentru dispozitivul GPS, o vor achita odată cu ridicarea documentelor, conform Regulament Particular – Art. 3.

ART. 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Toate documentele se vor trimite la adresa de mail **inscrieri@autorally.ro**, iar verificarea administrativă, precum și validarea concurenților și a echipelor va fi făcută exclusiv online. Vezi Regulament Particular - Art. 3 și Art. 4.2.

10.2 Netrimiteria la timpul menționat în Programul în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3) a tuturor documentelor completate corect duce la invalidarea înscrierii.

ART. 11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE

11.1 Locație și program

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3), la standul concurenților.

O programare detaliată va fi publicată separat conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Publicitatea obligatorie a organizatorului va fi distribuită de Comisia Tehnică odată la verificarea tehnică inițială. De asemenea, la verificarea tehnică inițială se va monta și / sau verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Apărătoare de noroi

Conform CSI - Anexa J - Art. 252.7.7

11.4 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11

11.5 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului.

11.6 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021

11.7 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.8 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor care vor fi publicate într-un buletin semnat FRAS.

Demontarea sistemului GPS pentru toate echipajele va fi efectuată în parcul de service, la încheierea raliului de către membrii echipei de monitorizare GPS.

Echipajele licențiate anual trebuie să returneze dispozitivul GPS (cu excepția antenei, care rămâne pe automobilul de concurs). Echipajele cu licență One Event și echipajele International Rally Cup trebuie să returneze atât dispozitivul GPS cât și antena.

Echipajele care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 7 Februarie 2021, la ora 13:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

ART. 12. ALTE PROCEDURI

12.1 PROCEDURI ȘI ORDINE DE START FESTIV

Nu este inclusă în program

12.2 SOSIRE ZIUA ÎNTÂI, SOSIRE FESTIVĂ, SOSIRE RALIU

12.2.1 Sosire ziua întâi

Concurenții vor preda carnetul de control în CO 4A, la intrare în parcul de service. Nu este limitat timpul de service de după CO 4A, iar automobilele nu vor fi parcate într-o regrupare de noapte (Parc Închis), acestea putând fi parcate peste noapte în orice locație. Startul pentru ziua a doua se va da tot din parcul de service (Hostel Kommando Camp), concurenții având obligația de a ajunge în parcul de service până Duminică, 7 Februarie 2021, ora 07:30.

12.2.2 Sosire festivă

Nu este inclusă în program

12.2.3 Sosire raliu

Raliu se termină în CO 6A. Concurenții vor preda carnetul de control în CO 6A și vor intra în parcul de service, unde automobilele de concurs vor staționa până la decizia CCS. Nu va exista Parc Închis.

12.3 INTRARE ÎN AVANS ȘI ÎNMÂNARE / SCHIMBARE CARNETE

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare:

- CO 1A, CO 2A, CO 3A, CO 4A, CO 4B, CO 5A, CO 6A.

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare:

- CO 0, CO 1B, CO 2B, CO 4A, CO 4B, CO 5B, CO 6A.

12.4 SHAKEDOWN

12.4.1 Participanți

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Shakedown-ul se va desfășura în ambele sensuri (dus / întors) și se va parcurge în grupuri a câte 4 echipaje. Vor fi admise maxim 3 treceri. O trecere reprezintă dus / întors.

12.4.2 Locație și dată

Locație	Pârâul Țiganului (2 km) – Dus / Întors
Data	Vineri, 5 Februarie 2021
Program	09:00 – 12:30 – 2 roți motrice 13:30 – 17:00 – 4 roți motrice
Parc de service	Nu se va amenaja un parc de service distinct pentru shakedown

12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la shakedown trebuie să completeze o declarație pe propria răspundere (Regulament Particular - Anexa VI). Această declarație, împreună cu o fotografie a Cărții de Identitate sau a Pașaportului și Chestionarul COVID-19 trebuie trimise pe adresa de mail inscrieri@autorally.ro până cel târziu Joi, 4 Februarie 2021, la ora 18:00.

12.5 PROCEDURI SPECIALE PENTRU PARCUL DE SERVICE

12.5.1 Locație

Comandău, Hostel Kommando Camp

Str. Școlii Nr. 4

GPS: 45° 45.475'N; 26° 16.264'E

12.5.2 Responsabil parc de service

Cristian ANDREI - +40 756 110 051

12.5.3 Alocarea spațiului de service

O suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

12.5.4 Limita de viteză

Conform Regulament CNRB 2021 - Art. 57.4

12.5.5 Comportament

Conform Regulament CNRB 2021 - Art. 57.4

12.6 PROCEDURI SUPER SPECIALĂ

Nu este inclusă în program.

12.7 POWER STAGE

Proba Power Stage este PS 6 - Mica Siriu II.

Se acordă puncte bonus (Locul 1 - 5 p, locul 2 - 4 p, locul 3 - 3 p, locul 4 - 2 p, locul 5 - 1p). Aceste puncte nu se înmulțesc cu coeficientul raliului.

12.8 PROCEDURI ȘI ACTIVITĂȚI SPECIALE

12.8.1 Toți concurenții, mecanicii și staff-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Nerespectarea acestora sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

12.8.2 Concurenții vor oferi un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, în zonele tehnice și / sau în regurpări.

12.8.3 Numărul de urgență

Ambii membri ai echipajului sunt obligați să salveze în memoria telefonului **NUMĂRUL DE URGENȚĂ**:

+40 744 390 019

Este **NUMĂRUL DE URGENȚĂ** al raliului, la care puteți anunța, trimiteți fotografii sau înregistrări cu privire la orice incident în care echipajul a fost implicat sau este martor.

12.8.4 Disponibilitatea participanților

Concurenții care au încheiat raliul, trebuie să rămână disponibili la telefonul mobil până la afișarea clasamentelor finale.

12.8.5 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi publicate după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.autocrono.ro și www.autorally.ro.

12.8.6 Briefing

Briefing-ul pentru sportivi precum și briefing-ul pentru securitate vor fi publicate pe site-ul raliului, în secțiunea panou de afișaj, pe: www.autocrono.ro și www.autorally.ro.

12.8.7 Întâlnire cu echipajele și sesiuni de autografe

Nu este inclusă în program.

12.9 SISTEMUL DE START ÎN PROBELE SPECIALE

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED, care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS / GSM cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

12.10 ORA OFICIALĂ

Ora GPS a României.

12.11 ORDINEA ȘI INTERVALUL DE START

Ziua întâi:

- Piloți prioritari FIA și / sau FRAS în ordinea clasamentului general din 2020;
- Ceilalți piloți, în ordinea coeficientului performanței pe probe speciale;
- Piloții Rally Cup;
- Piloții SSV.

Concurenții din Rally Cup și din clasa SSV vor fi poziționați pe ordinea de start de către CCS.

Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS, respectiv în clasamentul coeficientului performanței pe probe speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv. Ordinea de start va fi analizată împreună cu Președintele Comisiei de Raliuri.

Ziua a doua:

- Piloții CNRB, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții Rally Cup, în ordinea clasamentului din ziua întâi;
- Piloții SSV, în ordinea clasamentului din ziua întâi.

Interval de start: minim 1 (un) minut.

12.12 SUPER RALLY (RESTART DUPĂ ABANDON)

12.12.1 Regula Super Rally se aplică pentru fiecare probă specială, astfel:

Dacă un echipaj abandonează pe o probă specială, acesta va relua startul pe următoarea probă specială. Timpul alocat echipajului abandonat va fi cel mai bun timp din clasa din care face parte plus o penalizare de 5 minute. Echipajul va fi tratat de către automobilul de deschidere până la finalul probei, la regrupare sau în parcul de service și poate relua startul la poziția sa inițială din ordinea de start sau în altă poziție stabilită de către CCS, dar nu cu mai mult de 2 minute după ultimul concurent.

Exemplu:

Abandon pe PS 1, iar echipajul este scos din zăpadă de către automobilul de deschidere. Se deplasează prin forțe proprii la CO 2, unde va lua startul pe PS 2. Dacă ajunge la start înainte de a lua startul ultimul concurent, acesta poate relua startul pe PS 2. Dacă nu ajunge la timp, va fi ajutat să ajungă în parcul de service de unde poate relua raliul.

ART. 13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR

Relații cu concurenții (CRO):	Vestă roșie cu inscripția CRO
Comisari tehnici:	Vestă neagră cu inscripția Scrutineer
Șef de post:	Vestă albastră
Șef probă specială:	Vestă roșie cu text
Arbitru:	Vestă galbenă
Cronometror:	Vestă galbenă

ART. 14. PREMII

Clasamente naționale FRAS pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3:

Clasamente CNRB:

- Clasament general (Clasele RC2 - RC5);
- Clasament OPEN (toate clasele, inclusiv NAT 11 și NAT 12);
- Clasament echipe;
- Clasament clase;
- Clasament debutanți;
- Clasament juniori;
- Clasament două roți motrice față (FWD);
- Clasament două roți motrice spate (RWD);
- Clasament SSV;

Clasament International Rally Cup.

ART. 15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE, CONTESTAȚII ȘI APELURI

15.1 Verificări tehnice finale

Conform programului în ordine cronologică (Regulament Particular - Art. 3)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să ponteze în unul sau mai multe controale orare. Fișa de omologare FIA, în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

15.2 Depozit pentru contestație

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

15.3 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

AVIZE

Întocmit
Club Auto Crono
Președinte
Arpad SIMON

.....

Întocmit
ACS Auto Blic
Președinte
Bela STOICA

.....

Avizat
Comisia de Raliuri
Președinte
Daniel UNGUR

.....

Avizat
Director sportiv

Laurențiu OROS

.....

ANEXA I - PLAN ORAR

Shakedown

Vineri, 5 Februarie 2021

CO	Locatie	Dist. SD	Interval orar
SD	Pârâul Țiganului - Dus / Întors (2 roți motrice)	2,00	09:00 - 12:30
SD	Pârâul Țiganului - Dus / Întors (4 roți motrice)	2,00	13:30 - 17:00

Răsărit (Comandău):	07:31
Apus (Comandău):	17:26

Start (Secțiunile 1, 2, 3 și 4)

Sâmbătă, 6 Februarie 2021

CO/PS/ZA	Locatie	Dist. PS	Etapa	Total	Timp	Prima mașină
START Raliu (Parc Service - Hostel Kommando Camp)						
Alimentare (Parc Service - Hostel Kommando Camp)						
Distanța până la următoarea alimentare (33,40) (6,82) (40,22)						
0	START - SERVICE OUT (Hostel Kommando Camp)					07:45
1	Comandău		3,02	3,02	00:10	07:55
PS1	HÂRBOCA 1	16,70				07:58
1A	Regrupare A IN (Halom)		0,55	17,25	00:25	08:23
1B	Regrupare A OUT				02:00	10:23
2	Halom		0,50	0,50	00:05	10:28
PS2	PÂRÂUL HALOM 1	16,70				10:31
2A	Service A IN (Hostel Kommando Camp)		2,75	19,45	00:30	11:01
SERVICE A (Hostel Kommando Camp) (33,40) (6,82) (40,22) 04:15						
Alimentare (Parc Service - Hostel Kommando Camp)						
Distanța până la următoarea alimentare (33,40) (6,82) (40,22)						
2B	Service A OUT					15:16
3	Comandău		3,02	3,02	00:10	15:26
PS3	HÂRBOCA 2	16,70				15:29
3A	Regrupare B IN (Halom)		0,55	17,25	00:25	15:54
3B	Regrupare B OUT				02:00	17:54
4	Halom		0,50	0,50	00:05	17:59
PS4	PÂRÂUL HALOM 2 (Noapte)	16,70				18:02
4A	SOSIRE Ziua întâi - Service IN		2,75	19,45	00:30	18:32
Fără limită de service și fără Parc Încbis de noapte Automobilele pot staționa peste noapte în orice locație						
Total SÂMBĂȚĂ		66,80	13,64	80,44		

Răsărit (Comandău):	07:30
Apus (Comandău):	17:28

SECTIUNEA 1
SECTIUNEA 2
SECTIUNEA 3
SECTIUNEA 4

Start (Secțiunile 5 și 6)

Duminică, 7 Februarie 2021

CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Țimp	Prima mașină
Ora limită pentru a ajunge în Parc Service (Hostel Kommando Camp)						07:30
SERVICE B (Hostel Kommando Camp)						
Alimentare (Parc Service - Hostel Kommando Camp)						
Distanța până la următoarea alimentare		(38,60)	(9,78)	(48,38)		
4B	Service B OUT					07:45
5	Comandău		2,35	2,35	00:15	08:00
PS5	MICA SIRIU I	19,30				08:03
5A	Regrupare C IN (Mica Siriu)		2,30	21,60	00:40	08:43
5B	Regrupare C OUT				02:00	10:43
6	Mica Siriu		1,83	1,83	00:10	10:53
PS6	MICA SIRIU II - Power Stage	19,30				10:56
6A	SOSIRE Raliu - Service IN		3,30	22,60	00:40	11:36
Fără Parc Închis						
Automobilele rămân în parcul de service până la decizia CCS						
Total DUMINICĂ		38,60	9,78	48,38		

Răsărit (Comandău):	07:28
Apus (Comandău):	17:29

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1, 2, 3 și 4)	4	66,80	13,64	80,44	83,04%
Duminică (Secțiunile 5 și 6)	2	38,60	9,78	48,38	79,79%
Total	6	105,40	23,42	128,82	81,82%

v.2.1 Plan Orar România Winter Rally (Ianuarie 2021)

ANEXA II - PROGRAMUL RECUNOAȘTERILOR

Ziua / Data	Interval orar	Proba Specială
Joi 4 Februarie 2021	09:00 > 20:00	PS 1 / PS 3 - Hârboca PS 2 / PS 4 - Pârâul Halom Shakedown
	09:00 > 10:00	PS 5 - Mica Siriu I
	11:00 > 12:00	PS 6 - Mica Siriu II
	13:00 > 14:00	PS 5 - Mica Siriu I
	15:00 > 16:00	PS 6 - Mica Siriu II
Vineri 5 Februarie 2021	09:00 > 12:00	PS 1 / PS 3 - Hârboca PS 2 / PS 4 - Pârâul Halom Shakedown
	09:00 > 10:00	PS 5 - Mica Siriu I
	11:00 > 12:00	PS 6 - Mica Siriu II

Viteza maxim admisă pentru recunoașterea probelor speciale și a shakedown-ului este de **50 km / h**. Eventualele abateri ale depășirii de viteză vor fi constatate și penalizate de oficialii FRAS.

Cu excepția programului de recunoașteri, este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale pe același sector de drum!

ANEXA III - RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



Mihai LĂCĂTUȘ

Tel: +40 746 668 855

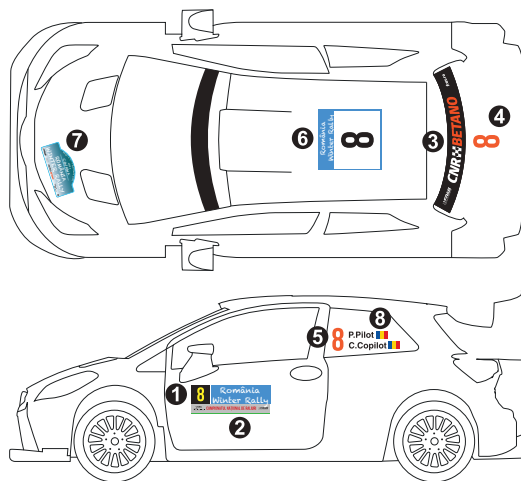
Limbi vorbite:

- Română
- Italiană
- Engleză
- Franceză

Data	Interval Orar	Locația
Joi 4 Februarie	08:30 - 19:00	Comandament, Hostel Kommando Camp
Vineri 5 Februarie	08:30 - 13:00 13:30 - 17:00	Verificare Tehnică Inițială Shakedown
Sâmbătă 6 Februarie	08:15 - * 11:00 - * 15:45 - * 18:30 - *	Regrupare (Halom) Parc service (Hostel Kommando Camp) Regrupare (Halom) Parc service (Hostel Kommando Camp)
Duminică 7 Februarie	08:30 - * 11:30 - * Aprox. 14:00	Regrupare (Mica Siriu) Parc service (Hostel Kommando Camp) Festivitatea de premiere (Hostel Kommando Camp)

* Ultimul concurent

ANEXA IV - NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



2

Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi de 67 cm lungime și 7 cm lățime, cu denumirea campionatului. Acest autocolant furnizat de FRAS este obligatoriu pentru toate echipajele care iau startul. Locul său de amplasare nu poate fi schimbat.

5

Două numere pe fiecare geam lateral spate, având 20 cm înălțime și grosimea liniei de 25 mm, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804) și care pot fi reflectorizante. Aceste numere trebuie plasate pe geamurile laterale spate, alături de numele membrilor echipajului.

3

Un panou pe partea de sus a lunetei, de maximum 90 cm lungime și de 10 cm înălțime este rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv fiind plasat în partea de sus și pe mijlocul lunetei.

6

Un panou de 50 cm lățime și 52 cm înălțime va fi plasat pe plafon cu partea de sus spre fața mașinii. Numărul de concurs cu 28 cm înălțime și o linie de 5 cm grosime, va fi negru mat pe un fundal alb de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

4

O suprafață adiacentă de 15 x 15 cm trebuie să conțină numărul de concurs cu o înălțime de 14 cm și de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), pe un fond transparent. Acest număr poate fi reflectorizant și trebuie să fie vizibil din spate, la nivelul ochilor.

7

Un panou care se încadrează într-un dreptunghi cu lățimea de 43 cm și înălțimea de 21.5 care include cel puțin numărul de concurs și numele complet al raliului.

1

Două panouri pentru ușile față, având 67 cm lungime și 17 cm înălțime, incluzând un chenar alb de jur împrejur cu o lățime de 1 cm. Fiecare dintre aceste panouri trebuie să includă pe partea situată spre fața mașinii un dreptunghi negru mat, destinat numărului de concurs. Cifrele vor fi de culoare galbenă fluorescentă (PMS 803), având 14 cm înălțime și linii cu o grosime de 2 cm. Restul suprafeței de pe acest panou este rezervat organizatorului.

8

Pe geamurile laterale spate trebuie să apară inițialele și numele de familie atât pentru pilot cât și pentru copilot, alături de steagul național al țării de licențiere a acestora. Acestea vor fi plasate alături de numărul de concurs.

Numele trebuie să fie:

- scrise cu caractere Helvetica de culoare albă;
- inițiala prenumelui și prima literă a numelui cu majuscule, restul cu litere mici;
- 6 cm înălțime și o grosimea liniei de 1,0 cm.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) **precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.**

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 4 Februarie 2021, ora 18:00

☐ Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată

ANEXA VII - CERINȚE PENTRU ANVELOPELE CU ȚINTE

Se vor utiliza anvelope tip Suedia.

Țintele trebuie să fie solide, cu formă cilindrică și neascuțite la capăt.

Diametrul maxim al tălpii este de 9 mm, iar diametrul minim al miezului metalic este de 2,5 mm,

Înălțimea țintei nu trebuie să fie mai mică de 20 mm. Masa maximă a țintei este de 4 grame.

Numărul maxim al țintelor nu trebuie să depășească 20 de unități în orice decimetru pe circumferința roții.

