

SSV International Rally Trophy – un campionat pentru vehicule de teren

După ideea unui campion la raliuri atât în România cât și în Ungaria se va organiza prima oară o competiție internațională pentru vehicule de teren Side-by-Side Vehicles (SSV). Trei etape din SSV International Rally Trophy vor fi comune cu etapele de macadam în cadrul Campionatului Național de Raliuri, ediția 2021. SSV International Rally Trophy va avea șapte etape, cinci în România și două în Ungaria. Regulamentul competiției și calendarul competițional a fost deja aprobat de Federația de Automobilism Sportiv din Ungaria (MNASZ), iar organizatorii așteaptă și aprobarea Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

– Deoarece vehiculele SSV sunt din ce în ce mai populare atât în România, cât și în Ungaria, am început să mă gândesc, ce ar fi dacă aceste două țări ar avea o cupă internațională. După aproape un an am elaborat împreună cu ACS Auto Crono Sfântu Gheorghe un regulament, care a fost deja aprobat de MNASZ (Federația Ungară de Automobilism), și sperăm că și FRAS/ul va face același lucru cât de curând, iar prima competiție al SSV International Rally Trophy va avea loc în prima parte al lunii februarie – a declarat Gergő Szabó, multiplu campion național de raliuri atât în România, cât și în Ungaria. Szabó are deja câteva participări cu SSV – cu un Can-Am Maverick X3 SSV –, în 2018 a luat starul la Hungarian Baja, etapă de Cupa Mondială, în 2019 a terminat pe locul trei în categorie la ultima etapă de raliuri din Ungaria, Mikulás Rali. – Totdeauna m-am considerat un om fericit, deoarece am făcut întotdeauna ceea ce mi-a plăcut cel mai mult în viață, așa a fost și cu raliurile, așa este și acum cu proiectul SSV – spune Szabó.

– În 2018 am renunțat la a mai participa în cursele de raliuri și atunci am început un proiect cu vehicule Side-by-Side atât în România – în județul Harghita –, cât și în Ungaria. Organizăm tururi ghidate prin pădurile din Harghita, și ideea competiției mi-a venit tocmai într-un asemenea tur, când mergeam cu un SSV pe un drum de macadam: ce ar fi, dacă vehiculele de teren – SSV – ar concura cu mașinile de raliuri pe această suprafață. De atunci am început să lucrez pe proiectul SSV International Rally Trophy, care a început să dea contur la începutul acestui an – a declarat Gergő Szabó.

Ideea a fost susținută și de ACS Auto Crono Sfântu Gheorghe, care a permis anul trecut vehiculelor de tip SSV să ia startul în cadrul Winter Rally Covasna, unde au participat piloți din România și din Ungaria. La începutul acestui an atât FRAS, cât și MNASZ a aprobat regulamentul și calendarul competițional al trofeului internațional SSV editia 2021.

Competiții, care contează pentru SSV International Rally Trophy sunt următoarele.

- 1. Winter Rally Covasna – 5-6 februarie**
- 2. Rally Sprint Harghita – 16-17 mai**
- 3. Raliul Bacăului – 25-26 iunie**
- 4. Raliul Veszprém (HU) – 17-18 iulie**
- 5. Raliul Sibiului – 30-31 iulie**
- 6. Raliul Iașului – 3-4 septembrie**
- 7. Raliul Mikulás Veszprém (HU) – 4-5 decembrie**

– Cu SSV International Rally Trophy scopul este de a crea o formă de concurs accesibilă și ieftină pentru toată lumea. În prezent aceste vehicule nu sunt foarte cunoscute în raliurile din România, dar pe plan internațional a fost creată o categorie separată pentru SSV-uri în raliurile de teren. De exemplu în competițiile Dakar Rally de trei ani este o categorie separată pentru vehiculele Side-by-Side (SSV) – spune Gergő Szabó. – Aceste vehicule nu sunt atât de rapide, nu au viteza automobilelor de raliuri, dar și costurile sunt mult mai mici decât cu o mașină de tip R5. Costul unei competiții cu un SSV comparativ cu o mașină de raliuri de tip R5 este undeva la 20%.

Gergő Szabó spune, că un vehicul Side-by-Side costă cât un Dacia Logan pregătit pentru raliuri. – Un SSV de competiție este aproape identic cu un vehicul de serie. Trebuie montat în plus un rolbar, două scaune și centurile de siguranță omologate de federațiile de specialitate, iar asta în total nu costă mai mult de 30 de mii de euro, incluzând și prețul unei SSV nou-nouț – a declarat multiplul campion național de raliuri. El a adăugat că există și posibilitatea de închiriere al vehiculelor Side-by-Side pregătit deja pentru competiție. Cele mai populare mărci de SSV în România sunt Polaris és a Can-Am. – Împreună cu TAP Racing din Odorheiu Secuiesc am înființat o echipă, care pregătește și închiriază SSV-uri de competiții Can-Am – a spus Szabó Gergő, adăugând ca în cazul cumpărării unui vehicul Side-by-Side, acesta poate fi folosit nu numai în competiții, ci și pentru hobby sau pentru activități de agrement.

Scopul lui Gergő Szabó este de a populariza competițiile automobilistice cu vehiculele SSV. – Nu exclud nici varianta de a concura, însă nu acesta este scopul meu în acest moment, ci popularizarea competiției și de a ajuta competitorii, iar țelul este de a crește numărul competitorilor de la zece, cât sunt înscrși în Winter Rally Covasna de anul acesta, până la 15-20 până la finele acestui an – a spus Szabó. El speră că în următorii ani categoria SSV în cadrul Campionatului Național de Raliuri să fie o categorie populară și numeroasă. – Planul nostru este să avem la fiecare etapă de raliuri pe macadam categorie pentru piloții SSV și dorim ca în cel mult 2-3 ani să avem la start minim 25 de vehicule Side-by-Side la fiecare raliu pe macadam. Sigur, am avea nevoie și de un sponsor puternic pentru ca acest proiect numit SSV International Rally Trophy să fie de lungă durată – a declarat Gergő Szabó.

Ce este un SSV?

Side-by-Side Vehicles (SSV) sunt vehicule mici de teren, asemănătoare unui quad, însă echipate cu volan iar scaunele de pasageri sunt unul lângă altul. Vehiculele SSV de serie sunt echipate cu motoare sub 1000 cmc și au o putere între 100-195 CP. Sunt echipate cu cușcă de protecție și centuri de siguranță. În ultimii ani se constată un interes tot mai mare pentru vehiculele Side-by-side gândite să ofere experiențe inedite. Acestea răzbat în locuri greu accesibile și fac față celor mai provocatoare și variate condiții din teren: nămol, dune de nisip, pante cu grohotiș. Vehiculele SSV sunt folosite în competițiile de auto tot-teren, din 2017 în Raliul Dakar SSV are o categorie separată.

Despre inițiatorul SSV International Rally Trophy

Gergő Szabó s-a născut la data de 20. septembrie 1968. A practicat mai întâi motorsportul, în anul 1987 a devenit prima oară campion maghiar în moto enduro, categoria 125 cmc, repetând aceasta performanță de două ori. În 1991 a luat startul în primul lui raliu, cu un autoturism Lada 2107, participând în divizia secundă a campionatului maghiar. După numai un an debutează în Campionatul de Raliuri al Ungariei, între anii 1993 și 1995 concurând la volanul unei Lancia Delta HF Integrale, din 1996 conducând un Ford Escort Cosworth. În anul 1998 a schimbat mașina din nou concurând cu un Volkswagen Golf III Kit Car, cu care a câștigat primul său titlu de campion în 2001 la categoria două roți motrice și la grupa A7. După titlul câștigat, în anul 2002 a făcut pasul cel mare cu un Toyota Corolla WRC, pe lângă campionatul maghiar a luat startul și în etapele din campionatul Austriei, iar în 2003 a participat și în Raliul Monte-Carlo, etapă de campionat mondial. În anul 2003 în Raliul Fehérvár, etapă de Campionat European a terminat prima oară pe locul 1 la general într-un raliu, iar în acel an a terminat pe locul 3 la general în Campionatul Ungariei, la ultimele etape participând cu o Škoda Octavia WRC Evo2. La începutul anului 2004 a concurat cu o Škoda dar a terminat sezonul la volanul unui Ford Focus WRC, mașina cu care în următorul an a concurat în campionatul maghiar, iar în campionatul Cehiei a pilotat un Mitsubishi Lancer EVO VI, mașina cu care a devenit campion în Grupa N. În 2007 – cu Mitsubishi – pe lângă campionatul maghiar a concurat și în Intercontinental Rally Challenge (IRC) terminând Raliul Rusiei pe locul 8 la general.

În anul 2008 a debutat în Campionatul de Raliuri al României la volanul unui Mitsubishi Lancer Evo IX în Raliul Brașovului, în acel an a câștigat Raliul Avram Iancu devenind vicecampion atât la general cât și în grupa N. În anul 2009 din 7 raliuri 6 etape le-a terminat pe podium devenind campion al României atât în clasamentul general cât și la clasa N4, iar în anul 2010 din 8 raliuri a câștigat 4, devenind pentru a doua oară campion național absolut al României și campion național la clasa N4. Între anii 2011 și 2014 a câștigat mai multe etape în Campionatul de Raliuri din România, în anul 2015 a devenit vicecampion național, iar în anul 2016 a terminat campionatul pe locul 3. În anul 2018 a luat startul în 3 etape dar după rezultatele obținute a terminat pe locul patru la Clasa 3. În cariera sa a luat startul și în etapele de campionat mondial cât și etape de IRC și Campionat European, cel mai bun rezultat internațional fiind un loc 6 în etapa europeană din San Marino în anul 2012.