



RALIUL ARGESULUI CATENA

11 - 12 iunie 2021

REGULAMENT PARTICULAR

Cuprins

Art. 1.	Introducere.....	4
Art. 1.1	Numele competiției.....	5
Art. 1.2	Data competiției.....	5
Art. 1.3	Generalități	5
Art. 1.4	Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:.....	5
Art. 2.	ORGANIZARE.....	6
Art. 2.1	Campionatele și titlurile pentru care contează raliul.....	6
Art. 2.2.	Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv:	6
Art. 2.3.	Numele și adresa Organizatorului, date de contact.....	6
Art. 2.4.	Comitetul de organizare.....	6
Art. 2.5	Colegiul Comisarilor Sportivi.....	6
Art. 2.6	Delegați si observatori	7
Art. 2.7.	Oficiali	7
Art. 2.8	Locația Comandamentului și contact (HQ)	7
Art. 3.	Program în ordine cronologică și locații	8
Art. 4.	Înscrieri	10
Art. 4.1	Data limită pentru înscrieri.....	10
Art. 4.2	Procedura de înscriere	10
Art. 4.3	Număr de concurenți acceptați și clase	11
Art. 4.4	Automobile eligibile	11
Art. 4.5	Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS).....	13
Art. 4.6	Plata.....	13
Art. 4.7	Restituirea taxei de înscriere	14
Art. 4.8	Pachete de înscriere.....	14
Art. 5.	Asigurări	14
Art. 6.	Publicitate și identificare.....	15
Art. 6.1	Publicitatea obligatorie a organizatorului.....	15



Art. 6.2	Publicitatea obligatorie FRAS.....	15
Art. 6.3	Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Argeşului CATENA 2021	16
Art. 7.	Anvelope	16
Art. 7.1	Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului.....	16
Art. 7.2	Anvelope folosite la recunoaşteri	17
Art. 7.3	Cerinţe speciale	17
Art. 8.	Combustibil	17
Art. 9.	Recunoaşteri	17
Art. 9.1	General.....	17
Art. 9.2	Procedura de înscriere	17
Art. 9.3	Reguli Specifice	18
Art. 9.4	Colectarea dispozitivelor de control a vitezei	19
Art. 10.	Verificări administrative	19
Art. 10.1	Documentele care trebuie prezentate:	19
Art. 10.2	Program	20
Art. 11.	Verificări tehnice iniţiale, sigilare şi marcarea	20
Art. 11.1	Verificări tehnice iniţiale, locaţie şi program.....	20
Art. 12.	Alte proceduri	21
Art. 12.1	Proceduri şi ordine de start festiv.....	21
Art. 12.2	Sosirea festivă.....	21
Art. 12.3	Intrare în avans şi înmânare / schimbare carnete	21
Art. 12.4	Shakedown:.....	21
Art. 12.5	Proceduri speciale pentru parcul de service:	22
Art. 12.6	Power Stage	23
Art. 12.7	Proceduri Speciale naţionale.....	23
Art. 12.8	Sistemul de start în Probele Speciale	24
Art. 12.9	Ora oficială: Ora GPS a României.....	24



Art. 12.10 Ordinea şi intervalul de start:	24
Art. 12.11 Identificarea oficialilor	25
Art. 12.12 Premii.....	25
Art. 13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri.....	26
Art. 13.1 Verificări tehnice finale	26
Art. 13.2 Appeals	26
ANEXA I: PLAN ORAR CNRB, CNRB ASFALT, CNRVIB	27
ANEXA II: PLAN ORAR CNR2B	29
ANEXA III: RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO).....	30
ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS ŞI PUBLICITATE	31
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	32
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN	34

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării competiției.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății Nr. 1219/1634/2021, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MÂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MÂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MÂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.

Art. 1. Introducere

Art. 1.1 Numele competiției

Raliul Argeşului Catena 2021

Art. 1.2 Data competiției

11 – 12 Iunie 2021

Art. 1.3 Generalități

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro. Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

Art. 1.4 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	43,00 km	
Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	79,70 km	
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	79,70 km	
	CNRB,		CNR2B
	CNRB / Asfalt, CNRVIB		
Numărul de zile	2		1
Numărul de secțiuni	4		2
Numărul de probe speciale	8		4
Lungimea totală a raliului	458,38 km		225,28 km
Lungimea totală a probelor speciale	122,70 km		79,70 km

Art. 2. ORGANIZARE

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Etapa a V-a (coeficient 1,2);

Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2021 - Etapa a IV-a (coeficient 1,2);

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2021 Etapa a IV-a;

Campionatul Național Rally 2 Betano 2021 - Etapa a IV-a (coeficient 1,2).

Art. 2.2. Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv:

Licență de organizator nr. 19/04.05.2021

Permis de organizare nr. 31/04.05.2021

Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator:	ACS DTO Rally
Persoana de contact:	Bogdan Dumitrescu
Stradă / Căsuță Poștală:	b-dul Republicii, nr. 139
Oraș:	Pitești, jud. Argeș
Telefon și fax:	0745087557
E-mail:	contact@raliulargesului.ro

Art. 2.4. Comitetul de organizare

Ion MÎNZÎNĂ	Președintele Consiliului Județean Argeș
Cristian GENTEA	Primar al Municipiului Pitești
Emilia MATEESCU	Prefectul Județului Argeș
Comisar șef Marian BADEA	IPJ Argeș
Comisar șef Ovidiu DRĂGOI	Biroul Rutier Argeș
Col. doctor Gheorghe LUPESCU	Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș
Lt. Col. Bogdan OLAR	ISU Argeș
Dr. Marius-Daniel PASCU	SMURD Argeș
Traian PAVEL	Manager DTO Rally

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte CCS	Florin Calangea
Membru CCS	Danny Ungur
Membru CCS	va fi anunțat
Secretar CCS	Alina Ștefănescu

Art. 2.6 Delegați si observatori

Observator FRAS	Danny Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator CCA	Ioan Badiu

Art. 2.7. Oficiali

Director Organizatoric	Bogdan Dumitrescu
Director Sportiv	Laurențiu Oros
Director Sportiv Adjunct	va fi anunțat
Secretar Șef	Mimi Oros
Secretar	va fi anunțat
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Șef Securitate	Romeo Dănilă
Șef Traseu	Gheorghe Vlaicu
Șef Deschidere	Tiberiu Nicolae Lupșa
Șef Deschidere Adjunct	Constantin Ciufriță
Șeful Verificărilor Tehnice	Ciprian Stoica
Comisar Tehnic GPS	Sorin Iacob
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr
Cronometror Șef Adjunct	Alexandru Bîrlea
Relații cu concurenții	Mihai Lăcătuș
Șef Comunicații Radio	va fi anunțat
Medic Șef	va fi anunțat
Ofițer de presă	Rodica Ionescu

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume:	Consiliul Județean Argeș
Strada:	Piața Vasile Milea 1, Pitești

Program comandament:	Miercuri, 9 iunie	09:00 – 20:00
	Joi, 10 iunie	08:00 – 20:00
	Vineri, 11 iunie	08:00 – 23:00
	Sâmbătă, 12 iunie	08:00 – 20:00

Program parc service: Joi, 10 Iunie, ora 12:00 - Sâmbătă, 12 Iunie, ora 22:00
Piața Vasile Milea

Panoul oficial de afișaj (PA): Consiliul Județean Argeș
Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulargesului.ro
Parc închis: Pitești, str Teiuleanu (în fața CJ Argeș)

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

Data:		Locația:	Ora:
Marți 18.05.2021	Publicarea regulamentului particular	Online	20:00
	Deschiderea înscrierilor	Online	20:00
Luni 07.06.2021	Închiderea înscrierilor cu taxă normală	Online	16:00
	Publicarea listei provizorii de înscrieri <i>*sub rezerva aprobării chestionarului COVID-19</i>	Online	20:00
Miercuri 09.06.2021	Trimiterea Chestionarului COVID și a Declarației pe Proprie Răspundere	Online	09:00-20:00
	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri	Primăria Câmpulung și HQ Pitești	13:30 – 19:00
	Recunoașteri (toate probele)		14:00 – 20:00
	Publicarea listei definitive de înscrieri (după verificarea formularului COVID)		20:00
	Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		20:00
	Conferința de presă inițială	Va fi anunțat	
Joi 10.06.2021	Program Secretariat	HQ Consiliul Județean Argeș	09:00 – 20:00
	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri	Primăria Câmpulung și HQ Pitești	08:00 – 15:00

Data:		Locația:	Ora:
	Recunoașteri (toate probele)		08:00 – 17:00
	Deschiderea Parcului Service	P-ța V. Milea	12:00
	Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente	Parc Service	17:00 – 19:15
	Parcarea mașinilor de concurs pentru prezentarea oficială	Platoul din fața Primăriei Pitești	19:45 – 20:00
	Prezentarea oficială	Platoul din fața Primăriei Pitești	20:30
Vineri, 11.06.2021	Shakedown	Budeasa Mică	08:15 – 12:15
	Recunoașteri opționale pentru concurenții care nu participă la Shakedown		08:00 – 12:00
	Recunoașteri CNR2B		10:00 – 20:00
	Reverificări tehnice	Parc Service	08:00 – 09:00
	Ședinte Tehnice: Organizator, Securitate, CCS	HQ	12:30 – 13:30
	Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Online	13:00
	Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	14:00
	Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	20:27
	Publicarea listei de start pentru Ziua 2		22:00
Sâmbătă, 12.06.2021	Start Ziua 2	Parc închis	09:00
	Final Raliu (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	17:36
	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Online	
	Festivitatea de premiere	Platoul din fața Primăriei Pitești	18:00

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe site-ul organizatorului www.raliulargesului.ro. Obligatoriu se vor completa datele de facturare. Alături de cererea de înscriere vor trebui trimise pe adresa organizatorului până cel târziu Miercuri, 09.06.2021, ora 20:00 și fișa de verificare tehnică inițială, fișa echipamentelor de protecție și fișa pentru verificările administrative virtuale.

Cererile de înscriere vor trebui să conțină obligatoriu o adresă cu nume și telefon/contact de corespondență.

Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere:

E-mail: incrieri@raliulargesului.ro

Concurenții licențiați anual pentru CNRB, CNRVIB sau CNR2B sau One Event care doresc să participe Raliul Argesului CATENA 2021 trebuie să completeze și să trimită pe adresa de mail incrieri@raliulargesului.ro următoarele documente:

Cerere de înscriere echipaj

Este disponibilă pe: www.raliulargesului.ro.

În aceasta sunt cuprinse datele de facturare, fișa pentru verificarea tehnică inițială, cerere de înscriere la recunoașteri și centralizatorul pentru verificări administrative.

Cerere de înscriere echipă

Este disponibilă pe: www.raliulargesului.ro. Se completează doar de către echipele licențiate FRAS.

Chestionarul COVID-19

Este disponibil pe: www.raliulargesului.ro.

Înscrierea se va valida doar dacă Chestionarele COVID-19 vor fi trimise în perioada specificată în Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integrală a taxei de înscriere. Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului:

Banca	Titular Cont
Banca Românească	ACS DTO Rally Team
IBAN	RO11 BRMA 0999 1000 8673 9336
BIC	BRMAROBXXXX

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: 80

În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipe care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.4 Automobile eligibile

Art. 4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Asfalt

CLASA	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	- Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2021, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	- Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2021
	Grupa NR4 cilindrul de peste 2000 cmc	- Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019
	S2000-Rallye: motor atmosferic 2.0 litri	- Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa)	- Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2018
RC2N	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+ Mașinile înscrise CNRB 2021 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat;

CLASA	GRUPE	
		b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019.
		- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2021.
RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc și turbo între 927 cmc și 1620 cmc)	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2021 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
RC4	Rally4 (Motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc Motor turbo între 927 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3 (Motor atmosferic între 1600 cm și 2000 cm Motor turbo între 1067 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 (Motor turbo până la 1620 cmc / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A (Până la 2000 cmc)	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1333 cmc)	- Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1067 cmc)	- Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018
NAT11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36 mm)	
NAT12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Vedeți de asemenea Art. 12.2, “prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB.

Art. 4.4.2 Automobile eligibile pentru CNRIVB

CLASE	GRUPE
Grupa I	Conform regulamentului CNRIVB

Art. 4.4.3 Automobile eligibile pentru CNR2B

CLASE	GRUPE	
Grupa A	Class 1	2RM sub 1600cc
	Class 2	2RM peste 1600cc
	Class 3	RC5
Grupa B	4WD	

Art. 4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)

RON	2350	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
RON	1550	Echipaj Clasele RC5, NAT12, Juniori (sub 25 de ani) și cupele monomarcă
RON	1250	Echipaj CNRVIB
RON	700	Echipaj CNR2B
RON	500	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	1000	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1250	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă Rally2
RON	250	Shakedown

* Neacceptarea afișării publicității optionale a organizatorului impune majorarea taxei de înscriere cu 20%.

IMPORTANT! Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Asfalt vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 Lei taxa CNRB / Asfalt.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, Luni, 07 Iunie 2021, ora 16:00, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Art. 4.6 Plata

În cont conform Art 4.2

Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

Art. 4.8 Pachete de înscriere

	CNRB	CNRVIB	CNR2B
Suprafață în parcul de service	42 mp	42 mp	42 mp
Autocolante mașină			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Service	1	1	1
• Auxiliar (La cerere și cu licență FRAS)	1	1	1
• Logo eveniment cu nr.concurs	1	1	1
• Publicitate obligatorie a organizatorului	2	2	2
Pass-uri individuale			
• Echipaj	2	2	2
• Manager Echipă	1	1	1
Documente			
• Road Book	online	online	online

Art. 5. Asigurări

Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament.

Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și identificare

Vezi anexa din acest regulament privind "Numere de concurs și publicitate".

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

" RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2021 "

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un număr de identificare (45 x 15cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului. **Nu este permisă tăierea acestui panou.**

Art. 6.1.1 Publicitatea opțională a organizatorului

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj ce a acceptat afișarea publicității opționale: 2 panouri de 30 cm x 20 cm, ce vor fi plasate conform ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE.

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2021.

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Argeșului CATENA 2021

Toate echipajele înscrise la RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2021 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator amendă de 5000 Lei.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

Campionat	Clasa	Număr maxim anvelope*
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	Nat 11, Nat 12	Nelimitat
CNRVI		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoaşteri

Fără restricţii.

Art. 7.3 Cerinţe speciale

Este permisă modificarea amprentei anvelopelor (hand-cutting), respectând specificaţiile date de producător.

Toţi concurenţii, mecanicii şi STAFF-ul prezent sunt obligaţi să respecte restricţiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Sancţiunea va fi amendă, sau excludere de la eveniment.

Concurenţii sunt obligaţi să ofere un scurt interviu în STOP-ul probelor speciale, zone tehnice sau regupări

Art. 8. Combustibil

CNRB - Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB (pneuri şi roţi).

CNRVI - Conform Art. 59 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2B

Art. 9. Recunoaşteri

Art. 9.1 General

Recunoaşterile se vor desfăşura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB 2021. Programul recunoaşterilor este publicat în Anexa 2 a acestui regulament particular.

Recunoaşterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul şi la stopul probelor speciale. Concurenţii sunt obligaţi să folosească sistemul GPS. Concurenţii sunt singurii responsabili pentru pornirea şi funcţionarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui alineat se sancţionează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoaşterilor va fi raportată imediat oficialului Relaţii cu concurenţii sau la telefonul de urgenţă şi poate fi sancţionată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenţei.

Art. 9.2 Procedura de înscriere

Toate documentele se vor primi prin e-mail la adresa de corespondență din cererea de înscriere. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat. Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Reguli specifice de ultimă oră vor fi publicate într-un buletin.

Art. 9.3 Reguli Specifice

9.3.1 În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

9.3.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.3.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

9.3.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.3.5 Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

9.3.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.3.7 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca: Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu. Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea. Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

9.3.8 Este strict interzisă întoarcerea pe probele speciale!

Art. 9.4 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

9.4.1 Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). În funcție de locația de unde doresc să înceapă recunoașterile, concurenții vor putea solicita, selectând în Cererea de înscriere echipaj, locația de unde vor prelua dispozitivul GPS (Câmpulung și Pitești).

9.4.2 Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate:

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspecția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

Art. 10.2 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Joi, 10 Iunie 2021, în intervalul orar 17:00 – 19:15 Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 11 Iunie 2021, 08:00 – 09:00 la standul fiecărui echipaj din parcul de service.

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

Art. 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021.

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS. Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 12 Iunie 2021, la ora 18:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată. Desfășurarea startului festiv va fi anunțată printr-un buletin emis ulterior.

Art. 12.2 Sosirea festivă

Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul OPEN. Zona festivității va fi amplasată după ultima probă specială.

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Art. 12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 4C, CO 4D, CO 8C, CO 8D.

Art. 12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, CO 2B, CO 4D, CO 4E, CO 6B, CO 8D.

Art. 12.4 Shakedown:

Art. 12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor

regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

Vor fi admise maxim 5 treceri.

Art. 12.4.2 Locație și dată:

Locație : Budeasa Mică

Data : Vineri, 11 iunie 2021

Ora : 08:15 – 12:15

CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 ora 08:15 – 10:30.

CNR2B, CNRB - clasele RC5, NAT12 și CNRVID ora 10:00 – 12:15.

Parc Service Shakedown: nu se amenajează un parc de service distinct.

Art. 12.4.3 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19.

Această declarație și chestionarul, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărtii de Identitate trebuie trimise pe adresa de e-mail inscrieri@raliulargesului.ro până Joi, 10 Iunie 2021, ora 20:00.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:

Art. 12.5.1 Locație: Pitești, Piața Vasile Milea nr.1

Art. 12.5.2 Responsabil parc de service

Va fi anunțat.

Art. 12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m^2 ($6 \times 7 \text{ m}$) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 25 Lei / m^2 . Organizatorul își rezervă dreptul de a verifica și măsura spațiul oferit de către acesta. Depistarea de către organizator a depășirii spațiului alocat se va taxa cu 125 Lei / m^2 .

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în următoarea locație: Va fi nominalizată

Art. 12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

Art. 12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate. Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 5000 Lei plătită organizatorului până Sâmbătă, 12 Iunie 2021, la ora 20:00.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage este PS 8 Lacul Vidraru și pentru CNR2B -PS 4 Lacul Vidraru.

Art. 12.7 Proceduri Speciale naționale

Art. 12.7.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

Art. 12.7.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital www.raliulargesului.ro.

Art. 12.7.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Conform prevederilor Art. 60 din regulamentul CNRB.

Art. 12.7.4 Zonă de montat roți (ZMR)

O zonă de montaj roți va fi amenajată după zona de Regrupare A Câmpulung (marcată în planul orar între CO2B și CO2C). Conform Regulamentului CNRB 2021 art. 60.5, în fiecare zonă de montaj roți:

- în afara schimbării roților doar de către echipaj și folosind echipamentul de la bordul automobilului de concurs, în ZMR nu este autorizată niciun fel de altă intervenție. Un cric suplimentar poate fi adus de un membru al echipei;
- anvelopele suplimentare care vor fi utilizate pot fi, totuși, aduse în zonă într-un vehicul de asistență și pot fi pregătite pentru montaj pe mașina de raliu de către membrii echipei.
- un membru al echipei, conform prevederilor Articolului 13.8 din Regulamentul CNRB 2021, poate fi prezent în zonă.
- este obligatoriu ca toate mașinile să treacă prin zona de montaj roți și să oprească în punctul de marcare al anvelopelor chiar dacă nu schimbă roțile.
- zonă de marcare roți / anvelope și de citire coduri de bare (în care trebuie să oprească toate mașinile) va fi amenajată la ieșirea din fiecare zonă de montaj roți.
- Roțile vor fi aduse/transportate de către mecanicii echipajelor.

Art. 12.8 Sistemul de start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

Art. 12.9 Ora oficială: Ora GPS a României

Art. 12.10 Ordinea și intervalul de start:

Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe

probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv.

Ziua 2:

- Piloții înscriși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

Intervalul de start: minim 1 minut

Art. 12.11 Identificarea oficialilor

Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 12.12 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Asfalt

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11și NAT12)

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1, A2, A3)
- Clasament echipe

Art. 13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 13.1 Verificări tehnice finale

Locație și oră: vor fi anunțate de către oficiali după sosirea în parcul închis de final de raliu.

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 13.2 Appeals

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

ANEXA I: PLAN ORAR CNRB, CNRB ASFALT, CNRVIB

Start festiv							Joi 10 iunie 2021
Start festiv - Piața Primăriei							20:30
Shakedown 2.80 km (10.24 km din nou la START)							Vineri 11 iunie 2021
PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Interval orar	Shakedown
SD	Shakedown -Budeasa Mică (CNRB: RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11)	2,80	7,44	10,24		08:15 - 10:30	
SD	Shakedown - Budeasa Mică (CNRB: RC5, NAT12 și CNRVIB)	2,80	7,44	10,24		10:00 - 12:15	

Start (Secțiunile 1 și 2)							Răsărit - 5:34 Apus - 21:07	Vineri 11 iunie 2021
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină	Secțiunea 1
0	Start raliu (Piața Vasile Milea Pitești)						14:00	
ZA 1	Alimentare - Parc service Pitești							
	Distanța până la următoarea alimentare	(21,50)	(84,30)	(105,80)				
1	Schitul Golești		42,90	42,90	00:55	46,80	14:55	Secțiunea 1
PS1	Schitu Golești	12,50					14:58	
2	Mateiaș		15,50	28,00	00:35	48,00	15:33	
PS2	Mateiaș	9,00					15:36	
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN (Primăria Câmpulung)		25,90	34,90	00:45	46,53	16:21	Secțiunea 2
2B	Regrupare A OUT - Zonă montaj roti (TFZ) A IN				00:15		16:36	
	Zona montaj roti A (TFZ)	(21,50)	(84,30)	(105,80)	00:15			
2C	Zona montaj roti A (TFZ) OUT						16:51	
ZA 2	Alimentare - Câmpulung							Secțiunea 2
	Distanța până la următoarea alimentare	(21,50)	(105,60)	(127,10)				
3	Schitul Golești		11,60	11,60	00:20	34,80	17:11	
PS3	Schitu Golești	12,50					17:14	
4	Mateiaș		15,50	28,00	00:35	48,00	17:49	Secțiunea 2
PS4	Mateiaș	9,00					17:52	
4A	Zonă Tehnică B IN - Pitești		78,50	87,50	01:45	50,00	19:37	
4B	Zonă Tehnică B OUT & Service A IN				00:03		19:40	
	Service A Pitești (flexi)	(43,00)			00:45			Secțiunea 2
4C	Service A OUT						20:25	
4D	Sosire ziua întâi - Parc închis IN Pitești		0,10	0,10	00:02	3,00	20:27	
	Total vineri	43,00	190,00	233,00				

Start (Secţiunile 3 şi 4) Răsărit - 5:34 Apus - 21:07 Sâmbătă 12 Iunie 2021

CO PS ZA	Locaţie	PS km	Distanţă parţială km	Distanţă totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima maşină
4E	Start ziua a doua - Parc închis OUT Piteşti						09:00
4F	Service B IN		0,10	0,10	00:01	6,00	09:01
Service B Piteşti							00:15
4G	Service B OUT						09:16
ZA 3	Alimentare - Piteşti						
	Distanţa până la următoarea alimentare	(42,00)	(73,82)	(115,82)			
5	Baraj		68,20	68,20	01:40	40,92	10:56
PS5	Vidraru	27,00					10:59
6	Transfăgărăşan		1,52	28,52	00:35	48,89	11:34
PS6	Transfăgărăşan	15,00					11:37
6A	Regrupare C & Zonă Tehnică C IN - Cabana Capra		0,70	15,80	00:20	47,40	11:57
6B	Regrupare C & Zonă Tehnică C OUT			max.	02:00		13:57
6C	Service C IN Conacul Ursului		3,40	3,40	00:05	40,80	14:02
Service C (Service îndepărtat)							00:30
6D	Service C OUT (remote service)						14:32
ZA 4	Alimentare îndepărtată - Conacul Ursului						
	Distanţa până la următoarea alimentare	(10,70)	(70,46)	(81,16)			
7	Transfăgărăşan		1,00	1,00	00:05	12,00	14:37
PS7	Piscul Negru	10,70					14:40
8	Baraj Vidraru		1,30	12,00	00:15	48,00	14:55
PS8	Lacul Vidraru (Power Stage)	27,00					14:58
8A	Zonă Tehnică D IN - Piteşti		69,36	96,36	02:15	42,83	17:13
8B	Zonă Tehnică D OUT & Service D IN				00:03		17:16
Service D Piteşti							00:15
8C	Service D OUT						17:31
8D	Sosire raliu - Parc închis IN Piteşti		0,10	0,10	00:05	1,20	17:36
Festivitatea de Premiere							18:30
Total sâmbătă		79,70	145,68	225,38			

Secţiunea 3

Secţiunea 4

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Vineri (Secţiunile 1 şi 2)	4	43,00	190,00	233,00	18,45%
Sâmbătă (Secţiunile 3 şi 4)	4	79,70	145,68	225,38	35,36%
Total	8	122,70	335,68	458,38	26,77%

ANEXA II: PLAN ORAR CNR2B

Start festiv							Joi 10 iunie 2021
Start festiv - Piata Primariei							20:30
Shakedown 2.80 km (10.24 km din nou la START)							Vineri 11 iunie 2021
PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Interval orar	
SD	Shakedown - Budeasa Mică	2,80	7,44	10,24		10:00 - 12:15	

Start (Secțiunile 1 și 2)								Răsărit - 5:34 Apus - 21:07	Sâmbătă 12 iunie 2021
CO PS ZA	Locație	PS	km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină	
0	Start raliu - Service OUT Pitești								10:45
ZA1	Alimentare - Pitești								
	Distanța până la următoarea alimentare	(42,00)		(73,82)	(115,82)				
1	Baraj			68,20	68,20	01:40	40,92	12:25	
PS1	Vidraru	27,00						12:28	
2	Transfăgărășan			1,52	28,52	00:35	48,89	13:03	
PS2	Transfăgărășan	15,00						13:06	
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN - Cabana Capra			0,70	15,80	00:20	47,40	13:26	
2B	Regrupare A & Zonă Tehnică A OUT				max.	02:00		15:26	
2C	Service A IN Conacul Ursului			3,40	3,40	00:05	40,80	15:31	
	Service A (Service îndepărtat)	(42,00)		(73,82)	(115,82)	00:30			
2D	Service A OUT (remote service)							16:01	
ZA2	Alimentare îndepărtată - Conacul Ursului								
	Distanța până la următoarea alimentare	(10,70)		(70,46)	(81,16)				
3	Transfăgărășan			1,00	1,00	00:05	12,00	16:06	
PS3	Piscul Negru	10,70						16:09	
4	Baraj Vidraru			1,30	12,00	00:15	48,00	16:24	
PS4	Lacul Vidraru (Power Stage)	27,00						16:27	
4A	Zonă Tehnică B IN - Pitești			69,36	96,36	02:15	42,83	18:42	
4B	Zonă Tehnică B OUT & Service B IN					00:03		18:45	
	Service B Pitești	(37,70)		(71,66)	(109,36)	00:15			
4C	Service B OUT							19:00	
4D	Sosire raliu - Parc închis IN Pitești			0,10	0,10	00:05	1,20	19:05	
	Festivitatea de Premiere							18:30	
	Total sâmbătă	79,70	145,58	225,28					

Secțiunea 1

Secțiunea 2

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
Sâmbătă (Secțiunile 1 și 2)	4	79,70	145,58	225,28	35,38%
Total	4	79,70	145,58	225,28	35,38%

ANEXA III: RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



Mihai Lăcătuș

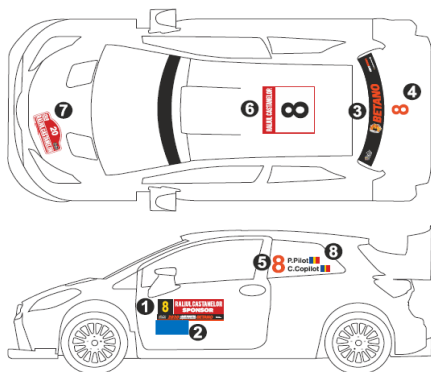
Tel. +40 746 668 855

Limbi vorbite:

Română

Engleză

ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2021, conform regulamentului; 2 panouri de 30 cm x 20 cm pentru publicitatea opțională (va fi anunțat).

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv, Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 10 Iunie 2021, ora 20:00

☐

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată.