



RALIUL MARAMUREȘULUI

29 – 30 MAI 2021

REGULAMENT PARTICULAR

MĂSURI OBLIGATORII DE PREVENȚIE EPIDEMIOLOGICĂ

NOTĂ: Toate măsurile specifice prezentate în acest material vor fi completate cu ultimele seturi de instrucțiuni emise de autorități, la data desfășurării competiției.

Sportivii, echipele tehnice, oficialii, arbitrii, membrii echipei de organizare și reprezentanții media sunt obligați să respecte toate măsurile impuse de autorități și de organizator, cuprinse în Ordinul Comun al Ministerului Tineretului și Sportului și Ministerului Sănătății Nr. 1219/1634/2020, referitor la desfășurarea și organizarea competițiilor sportive auto.

Măsurile cu privire la igiena personală și la distanțarea socială rămân permanente și obligatorii pe timpul desfășurării competiției, începând cu sosirea în locația de concurs:

- Spațiu propriu pentru dezinfectare pentru fiecare echipă tehnică;
- Distanțare fizică atât în spațiile tehnice cât și în parcul de regrupare;
- Purtarea măștii de protecție;
- Folosirea comunicării online cu organizatorul, conducerea cursei și reprezentanții media;



SPĂLARE FRECVENTĂ
PE MĂINI CU APĂ
ȘI SĂPUN



DEZINFECTARE PE
MĂINI



EVITAREA SPAȚIILOR
AGLOMERATE



UTILIZAREA MĂȘTII
DE PROTECȚIE



UTILIZAREA MĂNUȘILOR

Nerespectarea măsurilor de mai sus sunt sancționate prin:

- Prima abatere - avertisment;
- Amendă în valoare de 2500 Lei plătită către organizator;
- Propunere către conducerea cursei pentru excludere;
- Propunere către comisiile FRAS pentru suspendare.



CUPRINS

1. Introducere	7
1.1 Numele competiției	7
1.2 Data competiției	7
1.3 Generalități raliu.....	7
1.4 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare	7
1.5 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului	7
2. ORGANIZARE	8
2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul	8
2.2. Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv:	8
2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact	8
2.4. Comitetul de organizare	8
2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi	9
2.6 Delegați si observatori.....	9
2.7. Oficiali	9
2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ).....	9
2.9 Parc Service.....	10
2.10 Panou de afișaj	10
2.11 Parc Închis.....	10
3. Program în ordine cronologică și locații.....	10
4. Înscrieri	12
4.1 Data limită pentru înscrieri	12
4.2 Procedura de înscriere.....	12
4.3 Număr de concurenți acceptați și clase	13
4.4 Automobile eligibile.....	13
4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)	15



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



4.6	Plata	16
4.7	Restituirea taxei de înscriere.....	16
4.8	Pachete de înscriere	16
4.9	Facilități pentru concurenții străini:	17
-	taxa de înscriere 50 EUR (reprezintă doar Taxa GPS, înscrierea fiind gratuită).....	17
-	Shakedown gratis.....	17
-	cazare o camera dubla pentru 4 nopti: 27 – 31 Mai 2021	17
5.	Asigurări.....	17
6.	Publicitate și identificare	17
6.1	Publicitatea obligatorie a organizatorului	18
6.2	Publicitatea obligatorie FRAS	18
	Conform Regulamentului CNRB 2021.	18
6.3	Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Maramureșului 2021	18
7.	Anvelope	18
7.1	Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului	18
7.2	Anvelope folosite la recunoașteri	19
7.3	Cerințe speciale.....	19
8.	Combustibil	19
9.	Recunoașteri	19
9.1	Generalități.....	19
9.2	Procedura de înscriere.....	20
9.3	Reguli Specifice.....	20
9.4	Colectarea dispozitivelor de control a vitezei	21
10.	Verificări administrative	22
10.1	Documentele care trebuie prezentate	22



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



10.2 Program.....	22
11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare	22
11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program	22
11.2 Documente obligatorii.....	23
11.3 Geamuri.....	23
11.4 Echipamente de protecție ale concurenților	23
11.5 Nivel de zgomot	23
11.6 Prevederi naționale speciale	23
11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS.....	23
12. Alte proceduri	23
12.1 Proceduri și ordine de start festiv	23
12.2 Sosirea festivă	24
12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete.....	24
12.4 Shakedown:	24
12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:	25
12.6 Power Stage.....	26
12.7 Proceduri Speciale naționale	26
12.8 Sistemul de Start în Probele Speciale.....	26
12.9 Ora oficială: Ora GPS a României	26
12.10 Ordinea și intervalul de start	26
12.11 Identificarea oficialilor	27
12.12 Premii	27
13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri.....	28
13.1 Verificări tehnice finale.....	28
13.2 Apeluri și proteste	28
13.2.1 Depozit pentru apel	28



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



ANEXA I: PLAN ORAR CNRB, CNRB ASFALT, CNRVIB	30
ANEXA II: PLAN ORAR CNR2B.....	32
ANEXA III: RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO).....	33
ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE	34
ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA	35
ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN.....	37



1. Introducere

1.1 Numele competiției: RALIUL MARAMUREȘULUI 2021

1.2 Data competiției: 29 - 30 Mai 2021

1.3 Generalități raliu

1.3.1 Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2021, Regulamentul pentru Raliuri Regionale inclusiv anexele și Regulamentele Anti-Doping WADA, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

1.3.2 Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

1.3.3 Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

1.4 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	55,20 km
Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB:	Asfalt	87,20 km
Ziua 1 CNR2B:	Asfalt	87,20 km

1.5 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	5	3
Numărul de probe speciale	12	6
Lungimea totală a raliului	588,25 km	322,14 km
Lungimea totală a probelor speciale	142,40 km	87,20 km

**XPO RACING****CNR BETANO****FRAS**

2. ORGANIZARE

2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2021 - Etapa a IV-a (Coeficient 1,2);

Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2021 - Etapa a III-a;

Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2021 - Etapa a III-a;

Campionatul Național Rally 2 Betano 2021 - Etapa a III-a (Coeficient 1,2).

2.2. Aprobări eliberate de Federația Română de Automobilism Sportiv:

Licență de organizator nr. 20/05.05.2021

Permis de organizare nr. 32/05.05.2021

2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator:	ACS XPO RACING
Stradă / Căsuță Poștală:	str. Țebea, nr. 16A
Cod Poștal / oraș:	430333 Baia Mare
Telefon:	0742 190 194
E-mail:	office@xporacing.ro
Președinte XPO Racing	Ionuț-Rareș Pîrvu
Vicepreședinte XPO Racing	Ovidiu Pașca
Ofițer Media	Alexandru Dobai, 0728 053 161 media@raliulmaramuresului.ro

2.4. Comitetul de organizare

Bogdan Ionel Ovidiu	Președintele Consiliului Județean Maramureș
Cătălin Cherecheș	Primarul Municipiului Baia Mare
Vlad-Emanuel Duruș	Prefectul Județului Maramureș
Comisar șef Ionel Todoran	IPJ Maramureș
Comisar șef Gherman Dorin	Biroul Rutier Maramureș
Col. Florișteanu Petru Marcel	Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș
Col. Sîrb Ioan Ioniță	Inspector șef ISU Maramureș
Ovidiu Pașca	Director Organizatoric



2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte CCS	Sandor Benedek
Membru CCS	Danny Ungur
Membru CCS	Rareș Florescu
Secretar CCS	Alina Ștefănescu

2.6 Delegați si observatori

Observator FRAS	Danny Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator CCA	Ioan Badiu

2.7. Oficiali

Director Organizatoric	Ovidiu Pașca
Director Sportiv	Laurențiu Oros
Director Sportiv Adjunct	Radu Florin
Secretar Șef	Mimi Oros
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Șef Securitate	Romeo Dănilă
Șef Traseu	Răzvan Rațiu
Șef Deschidere	Florin Calangea
Șeful Verificărilor Tehnice	Ciprian Stoica
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr
Relații cu concurenții	Mihai Lăcătuș
Medic Șef	va fi anunțat
Ofițer de presă	Alexandru Dobai

2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

2.8.1 Nume: Hotel Mara

2.8.2 Adresa: Bulevardul Unirii nr. 11, Baia Mare, Maramureș

2.8.3 Program comandament: Joi, 27 Mai 09:00 – 20:00

Vineri, 28 Mai 08:00 – 20:00

Raliul Maramureșului 2021

9

Regulament Particular



Sâmbătă, 29 Mai 08:00 – 23:00

Duminică, 30 Mai 08:00 – 20:00

2.9 Parc Service

2.9.1 Program parc service:

Vineri, 28 Mai, ora 08:00 - Duminică, 30 Mai, ora 20:00

Bulevardul Unirii, Baia Mare

2.9.2 Șef Parc Service: Cristian Rednic, 0746891071

2.10 Panou de afișaj

2.10.1 Panou de afișaj (PA): nu este cazul

2.10.2 Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulmaramuresului.ro

2.11 Parc Închis

2.11.1 Parc închis: Piața Libertății, Centrul Vechi, Baia Mare

3. Program în ordine cronologică și locații

Data:		Locația:	Ora:
Marți 11.05.2021	Publicarea regulamentului particular	Online	20:00
	Deschiderea înscrierilor	Online	20:00
Luni 24.05.2021	Publicare Road Book	Online	14:00
	Închiderea înscrierilor cu taxă normală	Online	18:00
	Publicarea listei provizorii de înscrieri <i>*sub rezerva aprobării chestionarului COVID-19</i>	Online	20:00
Miercuri 26.05.2021	Trimiterea Chestionarului COVID	Online	09:00-20:00
	Publicarea listei definitive de înscrieri (după verificarea formularului COVID)	Online	22:00
	Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service	Online	20:00



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



Data:		Locația:	Ora:
	Conferința de presă inițială	Va fi anunțată	
Joi 27.05.2021	Program Comandament	HQ	09:00 – 20:00
	Program centrul media	HQ	08:00 – 20:00
	Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri	HQ	10:00 – 20:00
	Teste private – LA CERERE	Va fi anunțat	
	Recunoașteri	toate probele	13:00 – 21:00
Vineri 28.05.2021	Program Comandament	HQ	08:00 – 20:00
	Deschiderea Parcului Service	Bdul Unirii	08:00
	Teste private – LA CERERE	Va fi anunțat	
	Recunoașteri	Toate probele	08:00 – 16:00
	Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente	Parc Service	16:30 – 19:00
	Start Festiv / Prezentarea Echipajelor	Baia Mare, Piața Libertății	20:00
Sâmbătă 29.05.2021	Program comandament	HQ, Hotel Mara	08:00 – 23:00
	Verificări tehnice inițiale CNR2B – sigilare & marcare componente	Parc Service	08:00 – 09:00
	Shakedown	Lacul Firiza	08:15 – 12:30
	Prima ședință CCS	HQ	12:30
	Publicarea listei de start pentru Ziua 1	Online	12:30
	Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	13:45
	Finalul Zilei 1 (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	21:01



Data:		Locația:	Ora:
	Publicarea listei de start pentru Ziua 2	Online	23:00
Duminică 30.05.2021	Reverificări tehnice pentru automobilele în regim restart după abandon	Parc service	07:00 – 08:00
	Program comandament	HQ	08:00 – 20:30
	Ceremonia de premiere la final de raliu/ Sosirea Festivă Pentru primele 3 echipaje	Maya Events	Imediat după PS 12
	Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor, imediat după sosirea în parcul de final raliu)	Agastia Serv Dealer FORD Bdul Independenței nr. 17, Baia Mare	
	Publicarea Clasamentelor Provizorii	Online	20:00
	Publicarea Clasamentelor Finale	Online	20:30
	Festivitatea de Premiere	Baia Mare, Piața Libertății	20:30

4. Înscrieri

4.1 Data limită pentru înscrieri

4.1.1 Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

4.2 Procedura de înscriere

4.2.1 Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea vedeți CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

4.2.2 Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe site-ul organizatorului www.raliulmaramuresului.ro. Obligativ se vor completa datele de facturare. Alături de cererea de înscriere vor trebui trimise pe adresa organizatorului până cel târziu Luni, 24.05.2021, ora 18:00 și fișa de verificare tehnică inițială, fișa echipamentelor de protecție și fișa pentru verificările administrative virtuale.



4.2.3 Cererile de înscriere vor trebui să conțină obligatoriu o adresă cu nume și telefon/contact de corespondență.

4.2.4 Adresa la care vor fi trimise cererile de înscriere: inscrieri@raliulmaramuresului.ro.

4.2.5 Alte proceduri de înscriere vor fi publicate într-un buletin.

4.2.6 Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere. Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului:

Titular cont:	ACS XPO RACING
Banca:	Banca Transilvania
Cont IBAN:	RO12BTRLRONCRT0498053701

4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **120**.

4.3.2 În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscrișii neprioritari vor fi acceptați.

4.4 Automobile eligibile

4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Asfalt

CLASA	GRUPE	
RC2	Grupa Rally2	- Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2021, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	- Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2021
	Grupa NR4 cilindreea de peste 2000 cmc	- Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019
	S2000-Rallye: motor atmosferic 2.0 litri	- Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013).
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa)	- Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2018
RC2N	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+ Mașinile înscrise CNRB 2021 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J -



CLASA	GRUPE	
		FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cmc, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019.
		- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2021.
RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc și turbo între 927 cmc și 1620 cmc)	Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2021 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
RC4	Rally4 (Motor atmosferic între 1390 cmc și 2000 cmc Motor turbo între 927 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01.01.2019 (Anexa J 2021 - Art. 260) Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31.12.2018 (Anexa J 2018 - Art. 260)
	R3 (Motor atmosferic între 1600 cm și 2000 cm Motor turbo între 1067 cmc și 1333 cmc)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260)
	R3 (Motor turbo până la 1620 cmc / nominal)	Automobile de Grupa R omologate înainte de 31.12.2019 (Anexa J 2019 - Art. 260D)
	Grupa A (Până la 2000 cmc)	Automobile de Grupa A (Anexa J 2019 - Art. 255)



CLASA	GRUPE	
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1333 cmc)	- Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2021
	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cmc și turbo până la 1067 cmc)	- Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018
NAT11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36 mm)	
NAT12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Vedeți de asemenea Art. 12.2, “prevederi suplimentare” din Regulamentul CNRB.

4.4.2 Automobile eligibile pentru CNRIVB

CLASE	GRUPE
Grupa I	Conform regulamentului CNRIVB

4.4.3 Automobile eligibile pentru CNR2B

CLASE	GRUPE	
Grupa A	Class 1	2RM sub 1600cc
	Class 2	2RM peste 1600cc
	Class 3	RC5
Grupa B	4WD	

4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)

RON	2350	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
RON	1550	Echipaj Clasele RC5, NAT12, Juniori (sub 25 de ani) și cupele monomarcă
RON	1550	Echipaj CNRIVB
RON	700	Echipaj CNR2B
RON	500	Echipă CNRB (3 echipaje)



RON	1000	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1250	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă Rally2
RON	250	Shakedown

4.5.1 IMPORTANT! Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / Asfalt vor achita taxa de înscriere CNRB + 500 Lei taxa CNRB / Asfalt.

4.5.2 Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor, Luni, 24.05.2021 2021, ora 18:00, va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

4.6 Plata

4.6.1 În cont conform Art 4.2.

4.7 Restituirea taxei de înscriere

4.7.1 Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- În cazul în care raliul nu are loc;
- Concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

4.7.2 Taxa de înscriere va fi rambursată parțial:

- 75 % concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 % concurenților care, din motive de forță majoră, atestate / certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

4.8 Pachete de înscriere

	CNRB	CNRVIB	CNR2B
Suprafață în parcul de service	42 mp	42 mp	42 mp
Autocolante mașină			
• Numere recunoașteri	2	2	2
• Service	1	1	1
• Auxiliar (La cerere și cu licență FRAS)	1	1	1
• Logo eveniment cu nr.concurs	1	1	1



• Publicitate obligatorie organizatorului	a	2	2	2
Pass-uri individuale				
• Echipaj		2	2	2
• Manager Echipă		1	1	1
Documente				
• Road Book		1	1	1

4.9 Facilități pentru concurenții străini:

- taxa de înscriere 50 EUR (reprezintă doar Taxa GPS, înscrierea fiind gratuită)
- Shakedown gratis
- cazare o camera dubla pentru 4 nopti: 27 – 31 Mai 2021

5. Asigurări

5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și copiloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

6. Publicitate și identificare

Vezi anexa din acest regulament privind “Numere de concurs și publicitate”.



6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

”RALIUL MARAMUREȘULUI 2021”

Organizatorul va furniza fiecărui echipaj un autocolant de identificare (45 x 15cm), care trebuie aplicat pe automobil în poziția prevăzută înainte de verificările tehnice inițiale. Fiecare panou va fi plasat orizontal începând cu bordul de atac al fiecărei uși față, cu numărul situat spre partea din față. Marginea superioară a acestui panou trebuie să fie situată la o distanță de 7 până la 10 cm față de limita inferioară a geamului. **Nu este permisă tăierea acestui panou.**

6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2021.

6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Maramureșului 2021

6.3.1 Toate echipajele înscrise la Raliul Maramureșului 2021 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

6.3.2 Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

6.3.3 Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 Lei.

7. Anvelope

7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.



Campionat	Clasa	Număr maxim anvelope*
CNRB	RC2, RC2N, RGT	12
CNRB	RC3, RC4	10
CNRB	RC5	8
CNRB	Nat 11, Nat 12	Nelimitat
CNRVI		Nelimitat
CNR2B		Nelimitat

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în niciun fel.

7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

7.3 Cerințe speciale

Toți concurenții, mecanicii și STAFF-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Sancțiunea va fi amendă, sau excludere de la eveniment.

8. Combustibil

- CNRB - Conform Art. 62 din Regulamentul CNRB.
- CNRVI - Conform Art. 59 din Regulamentul CNRVI.
- CNR2B - Conform Art. 4.7 din Regulamentul CNR2B

9. Recunoașteri

9.1 Generalități

9.1.1 Sunt premise maxim 2 treceri pe fiecare probă specială.

9.1.2 Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din Regulamentul CNRB 2021. Programul recunoașterilor este publicat în Art. 3 al acestui regulament particular. Recunoașterile nu vor fi monitorizate de către arbitrii la startul și la stopul probelor speciale.



9.1.3 Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Concurenții sunt singurii responsabili pentru pornirea și funcționarea sistemului GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul Sportiv după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

9.1.4 Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul Sportiv cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

9.2 Procedura de înscriere

9.2.1 Toate documentele se vor primi prin e-mail la adresa de corespondență din cererea de înscriere. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat.

9.2.2 Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

9.2.3 Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

9.2.4 Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreaptă - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

9.2.5 Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

9.2.6 Reguli specifice de ultimă oră vor fi publicate într-un buletin.

9.3 Reguli Specifice

9.3.1 În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

9.3.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale, cu excepția PS 1/4 este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Viteza maximă pe PS 1/4 este de 40 km/h. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

**XPO RACING****CNR BETANO****FRAS**

9.3.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul Sportiv după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

9.3.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.3.5 Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceleiași raliu.

9.3.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

9.3.7 În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

9.3.8 Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.

9.3.9 Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

9.3.10 Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

9.3.11 Este permisă întoarcerea pe probele speciale cu excepția PS 1/4!

9.4 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

9.4.1 Toate automobilele de recunoaștere trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

9.4.2 Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 250 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și 200 Lei pentru CNR2B.



10. Verificări administrative

10.1 Documentele care trebuie prezentate

Pentru efectuarea verificărilor administrative virtuale pe adresa de e-mail a organizatorului va fi trimisă fișa verificărilor administrative care va cuprinde:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspekția Tehnică Periodică a automobilului
- RCA-ul

10.2 Program

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular)

11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

11.1.1 Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

11.1.2 Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

11.1.3 Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 28 Mai 2021, în intervalul orar 16:00 – 19:00. Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Sâmbătă, 29 Mai 2021, 08:00 – 09:00 la standul fiecărui echipaj din parcul de service.

11.1.4 La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.



11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS.

11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2021.

11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

11.7.1 Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

11.7.2 Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS.

11.7.3 Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Duminică, 30 Mai 2021, la ora 18:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

12. Alte proceduri

12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și Raliul Maramureșului 2021



opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată. Desfășurarea startului festiv va fi anunțată printr-un buletin emis ulterior.

12.2 Sosirea festivă

12.2.1 Sosirea festivă a etapei va consta în premierea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul OPEN. Zona festivității va fi amplasată după ultima probă specială în parcare la Pensiunea Maya Events.

12.2.2 În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

12.3.1 Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 6C, CO 6D, CO 12C, CO 12D.

12.3.2 Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, CO 3B, CO 6D, CO 6E, CO 8B, CO 10B. CO 12D.

12.4 Shakedown:

12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2 Vor fi admise maxim 4 treceri. O trecere reprezintă un parcurs dus/întors al probei speciale. Lungimea PS (Shakedown)= 3,15 km într-un sens. O trecere completă = 6,3 km

12.4.3 Locație și dată:

Locație : Lacul de acumulare Firiza

Data : Sâmbătă, 29 Mai 2021

Ora : 08:15 – 12:00

CNRB - clasele RC2, RC2N, RC3, RGT, RC4, NAT11 ora 08:15 – 11:00.

CNRB - clasele RC5, NAT12 și CNRVID ora 10:30 – 12:30.

CNR2B - ora 11:30-12:30

Parc Service Shakedown: În imediata apropiere a CO-ului. Parcarea SIRAMED.

12.4.4 Invitați



Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19. Această declarație și chestionarul, împreună cu o copie a Pașaportului sau a Cărții de Identitate trebuie trimise pe adresa de e-mail inscrieri@raliulmaramuresului.ro până Vineri, 28 Mai 2021, ora 20:00.

12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service:

12.5.1 Locație: Baia Mare, Bulevardul Unirii.

12.5.2 Responsabil parc de service: Rednic Cristian, 0746891071

12.5.3 Alocarea spațiului de service

12.5.3.1 În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil.

12.5.3.2 Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

12.5.3.3 Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului Sportiv sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

12.5.3.4 Platformele trebuie obligatoriu parcate în imediata apropiere aparcului de service. Indicații vor fi primite la fața locului.

12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.

**XPO RACING****CNR BETANO****FRAS**

- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
 - Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
 - Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
 - După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 Lei plătită organizatorului până Duminică, 30 Mai 2021, la ora 20:00.

12.6 Power Stage

Power Stage este PS 12 Power Stage By Maya Events și pentru CNR2B este PS 6 Power Stage By Maya Events.

12.7 Proceduri Speciale naționale

12.7.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

12.7.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital www.raliulmaramuresului.ro.

12.7.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Nu este cazul.

12.8 Sistemul de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timpi de pe probele speciale.

12.9 Ora oficială: Ora GPS a României

12.10 Ordinea și intervalul de start

12.10.1 Ziua 1:

Raliul Maramureșului 2021

26

Regulament Particular



- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul Sportiv.

12.10.2 Ziua 2:

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

12.10.3 Intervalul de start: minim 1 minut

12.11 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

12.12 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori



- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Asfalt

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1,A2,A3)
- Clasament echipe

13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

13.1 Verificări tehnice finale

13.1.1 Locație și oră: conform program (Art. 3 din Regulamentul Particular)

13.1.2 Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să punteze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

13.2 Apeluri și proteste

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
- Contestație tehnică care implică:
 - Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

13.2.1 Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



-
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

13.2.2 Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

13.2.3 Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.



ANEXA I: PLAN ORAR CNRB, CNRB ASFALT, CNRVIB

Start festiv

VINERI 28 mai 2021

PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Interval orar
Start festiv						20:00

Shakedown 3.15 km (6.3 km dus -întors)

SAMBATA 29 mai 2021

PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Timp	Interval orar
SD	Shakedown (CNRB: RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11)	3.15	11.65	14.80		08:15 - 11:00
SD	Shakedown (CNRB: RC5, NAT12 și CNRVID)	3.15	11.65	14.80		10:30 - 12:30
SD	Shakedown (CNR2B)	3.15	11.65	14.80		11:30 - 12:30

Start (Secțiunile 1 și 2) Răsărit - 5:33 Apus - 21:12

SAMBATA 29 mai 2021

CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
0	Start raliu - Service Out						13:45
ZA 1	ALIMENTARE						
	Distanță până la următoarea alimentare	(27.60)	(104.40)	(132.00)			
1	Copalnic		20.00	20.00	0:25	48.00	14:10
PS1	COPALNIC	10.50					14:13
2	Cavnic		31.40	41.90	0:50	50.28	15:03
PS2	CAVNIC	9.60					15:06
3	Ocna Șugatag		2.40	12.00	0:15	48.00	15:21
PS3	OCNA ȘUGATAG	7.50					15:24
3A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN		50.60	58.10	1:10	49.80	16:34
3B	Regrupare A OUT & SERV A IN				0:10		16:44
	SERVICE A	(27.60)	(104.40)	(132.00)	0:30		
3C	SERVICE A OUT						17:14
ZA 2	ALIMENTARE						
	Distanță până la următoarea alimentare	(27.60)	(106.51)	(134.11)			
4	Copalnic		20.00	20.00	0:25	48.00	17:39
PS4	COPALNIC	10.50					17:42
5	Cavnic		31.40	41.90	0:50	50.28	18:32
PS5	CAVNIC	9.60					18:35
6	Ocna Șugatag		2.40	12.00	0:15	48.00	18:50
PS6	OCNA ȘUGATAG	7.50					18:53
6A	Zonă Tehnică B IN		50.60	58.10	1:10	49.80	20:03
6B	ZT B OUT & Service B IN				0:10		20:13
	SERVICE B	(27.60)	(104.40)	(134.11)	0:45	max	
6C	Service B OUT						20:58
6D	Sosire ziua întâi - Parc închis IN		2.11	2.11	0:10	12.66	21:08
Total SAMBATA		55.20	210.91	266.11			

Secțiunea 1

Secțiunea 2



Start (Secțiunile 3,4 și 5) Răsărit - 5:33 Apus - 21:12 DUMINICA 30 mai 2021

CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Timp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină
6E	Start ziua a doua - Parc închis OUT						9:00
6F	Service C IN		4.51	4.51	0:10	27.06	9:10
SERVICE C					0:15		
6G	Service C OUT						9:25
ZA 3	ALIMENTARE						
	Distanța până la următoarea alimentare	(29.25)	(75.86)	(105.11)			
7	Gutin		17.00	17.00	0:25	40.80	9:50
PS7	GUTIN	21.75					9:53
8	Ocna Șugatag		9.91	31.66	0:40	47.49	10:33
PS8	OCNA ȘUGATAG	7.50					10:36
8A	Regrupare B & Zonă Tehnică C IN		48.95	56.45	1:10	48.39	11:46
8B	Regrupare B OUT & ZT C OUT & Service D IN				0:15	0.00	12:01
SERVICE D					(29.25) (75.86) (105.11) 0:30		
8C	Service D OUT						12:31
ZA 4	ALIMENTARE						
	Distanța până la următoarea alimentare	(29.25)	(75.86)	(105.11)			
9	Gutin		17.00	17.00	0:25	40.80	12:56
PS9	GUTIN	21.75					12:59
10	Ocna Șugatag		9.91	31.66	0:40	47.49	13:39
PS10	OCNA ȘUGATAG	7.50					13:42
10A	Regrupare C & Zonă Tehnică D IN		48.95	56.45	1:10	48.39	14:52
10B	Regrupare C OUT & ZT D OUT & Service E IN				0:15		15:07
SERVICE E					(29.25) (75.86) (105.11) 0:30		
10C	Service E OUT						15:37
ZA 5	ALIMENTARE						
	Distanța până la următoarea alimentare	(28.70)	(78.71)	(107.41)			
11	Ocna Șugatag		47.00	47.00	1:00	47.00	16:37
PS11	OCNA ȘUGATAG	7.50					16:40
12	Mara		10.30	17.80	0:25	42.72	17:05
PS12	POWER STAGE BY MAYA EVENTS	21.20					17:08
12A	Zonă Tehnică E IN		19.30	40.50	0:45	54.00	17:53
12B	ZT E OUT & Service F IN				0:10		18:03
SERVICE F					(28.70) (78.71) (107.41) 0:10		max
12C	Service F OUT						18:13
12D	Sosire raliu - Parc închis IN		2.11	2.11	0:10	12.66	18:23
	Festivitatea de Premiere						20:30
Total DUMINICA		87.20	234.94	322.14			

Secțiunea 3

Secțiunea 4

Secțiunea 5

	Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS
SAMBATA (Secțiunile 1 și 2)	6	55.20	210.91	266.11	20.74%
DUMINICA (Secțiunile 3 - 5)	6	87.20	234.94	322.14	27.07%
Total	12	142.40	445.85	588.25	24.21%



ANEXA II: PLAN ORAR CNR2B

Start festiv							VINERI 28 mai 2021	
PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Interval orar		
Start festiv							20:00	
Shakedown 3.15 km (6.3 km dus -întors)							SAMBATA 29 mai 2021	
PS	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Temp	Interval orar		
SD	Shakedown (CNR2B)	3.15	11.65	14.80		11:30 - 12:30		
Start (Secțiunile 1,2 și 3)							Răsărit - 5:33 Apus - 21:13 DUMINICA 30 mai 2021	
CO PS ZA	Locație	PS km	Distanță parțială km	Distanță totală km	Temp etapă	Viteza medie km/h	Prima mașină	
0	Start RALIU - Service Out						10:15	
ZA 1	ALIMENTARE							
	Distanță până la următoarea alimentare	(29.25)	(75.86)	(105.11)				
1	Gutin		17.00	17.00	0:25	40.80	10:40	
PS1	GUTIN	21.75					10:43	
2	Ocna Șugataș		9.91	31.66	0:40	47.49	11:23	
PS2	OCNA ȘUGATAȘ	7.50					11:26	
2A	Regrupare A & Zonă Tehnică A IN		48.95	56.45	1:10	48.39	12:36	
2B	Regrupare A OUT & ZT A OUT & Service A IN				0:15		12:51	
	SERVICE A	(29.25)	(75.86)	(105.11)	0:30			
2C	Service A OUT						13:21	
ZA 2	ALIMENTARE							
	Distanță până la următoarea alimentare	(29.25)	(75.86)	(105.11)				
3	Gutin		17.00	17.00	0:25	40.80	13:46	
PS3	GUTIN	21.75					13:49	
4	Ocna Șugataș		9.91	31.66	0:40	47.49	14:29	
PS4	OCNA ȘUGATAȘ	7.50					14:32	
4A	Regrupare B & Zonă Tehnică B IN		48.95	56.45	1:10	48.39	15:42	
4B	Regrupare B OUT & ZT B OUT & Service B IN				0:15		15:57	
	SERVICE B	(29.25)	(75.86)	(105.11)	0:30			
4C	Service B OUT						16:27	
ZA 3	ALIMENTARE							
	Distanță până la următoarea alimentare	(28.70)	(78.71)	(107.41)				
5	Ocna Șugataș		47.00	47.00	1:00	47.00	17:27	
PS5	OCNA ȘUGATAȘ	7.50					17:30	
6	Mara		10.30	17.80	0:25	42.72	17:55	
PS6	POWER STAGE BY MAYA EVENTS	21.20					17:58	
6A	Zonă Tehnică C IN		19.30	40.50	0:45	54.00	18:43	
6B	ZT C OUT & Service C IN				0:10		18:53	
	SERVICE C	(28.70)	(76.60)	(105.30)	0:10		max	
6C	Service C OUT						19:03	
6D	Sosire raliu - Parc închis IN		2.11	2.11	0:10	12.66	19:13	
	Festivitatea de Premiere						20:30	
	Total DUMINICA	87.20	230.43	317.63				
		Nr. PS	Km PS	Etapă	Total	% din PS		
DUMINICA (Secțiunile 1 - 3)		6	87.20	230.43	317.63	27.45%		
Total		6	87.2	230.43	317.63	27.45%		



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



ANEXA III: RELAȚII CU CONCURENȚII (CRO)



Mihai Lăcătuș

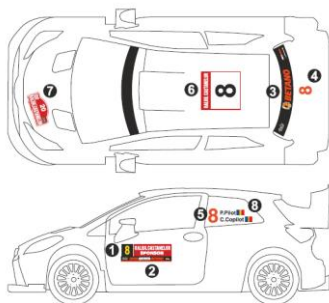
Tel. +40 746 668 855

Limbi vorbite:

Română

Engleză

ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS ȘI PUBLICITATE



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2021, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.



ANEXA V - EXTRAS DIN ANEXA L FIA

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2004 sau 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761



XPO RACING

CNR BETANO



FRAS



ANEXA VI - DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul sportiv, Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2021, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport și Chestionar COVID-19

Termen: Joi, 27 Mai 2021, ora 20:00



Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.