



21 – 22 MAY 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

21 – 22 MAI 2022

REGULAMENT PARTICULAR

Art. 1. Introduction

Name of the event: RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2022

Date of the event: 21 – 22 May 2022

Art. 1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS CNRB, CNRVIB and CNR2B Rally Regulations as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/>. FRAS regulations can be found on www.fras.ro.

The various documents will be written in English and Romanian. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

Art. 1.2 Length of Special Stages and Road surface

Leg 1 CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB: Tarmac **87.50** km

Leg 2 CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB: Tarmac **43.00** km

Leg 1 CNR2B: Tarmac **87.50** km

Special Stages:

SS 1 in 2022 – same as SS5 in 2021

SS 2 in 2022 – same as SS6 in 2021

SS 3 in 2022 – same as SS7 in 2021

SS 4 in 2022 – same as SS8 in 2021

SSS 5 in 2022 – new stage

SS 6/8 in 2022 - same as SS 1/3 in 2021

SS 7/9 in 2022 - same as SS 2/4 in 2021

Art. 1. Introducere

Numele competiției: RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2022

Data competiției: 21 – 22 Mai 2022

Art. 1.1 Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

Art. 1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: Asfalt **87.50** km

Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: Asfalt **43.00** km

Ziua 1 CNR2B: Asfalt **87.50** km

Probe Speciale:

PS 1 în 2022 – la fel ca PS 5 din 2021

PS 2 în 2022 – la fel ca PS 6 din 2021

PS 3 în 2022 – la fel ca PS 7 din 2021

PS 4 în 2022 – la fel ca PS 8 din 2021

PSS 5 – probă nouă

PS 6/8 în 2022 – la fel ca PS 1/3 din 2021

PS 7/9 în 2022 – la fel ca PS 2/4 din 2021

Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

	CNRB, CNRB / Tarmac, CNR2B CNRVIB	
Number of Legs	2	1
Number of Sections	4	2
Number of Special Stages	9	5
Total distance of the itinerary	469,27 km	237.01 km
Overall length of Special Stages	130,50 km	87.50 km

Art. 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Asfalt, CNR2B CNRVIB	
Numărul de zile	2	1
Numărul de secțiuni	4	2
Numărul de probe speciale	9	5
Lungimea totală a raliului	469,27 km	237.01 km
Lungimea totală a probelor speciale	130,50 km	87.50 km

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the rally counts

Betano National Rally Championship 2022 – Round 3 (coefficient 1,2)
Betano National Rally Championship on Tarmac 2022 – Round 3
Betano National Rally Championship for Historic Vehicles 2022 – Round 3
Betano National Rally2 Championship – Round 3

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 - Etapa a III-a (Coeficient 1,2);
Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2022 - Etapa a III-a;
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022 - Etapa a III-a;
Campionatul Național Rally 2 Betano 2022 - Etapa a III-a.

Art. 2.2 Approvals

Organizer License 26/18.04.2022 issued by FRAS
Organizing Permit 37/18.04.2022 issued by FRAS

Art. 2.2. Aprobări

Licență de organizator 26/18.04.2022 emisă de FRAS
Permis de organizare 37/18.04.2022 emis de FRAS

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: ACS DTO Rally
Contact person: Bogdan Dumitrescu
Address: b-dul Republicii, nr. 139
City: Pitești, jud. Argeș
Phone: 0745087557
E-mail: contact@raliulargesului.ro

Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator: ACS DTO Rally
Persoana de contact: Bogdan Dumitrescu
Stradă / Căsuță Poștală: b-dul Republicii, nr. 139
Oraș: Pitești, jud. Argeș
Telefon și fax: 0745087557
E-mail: contact@raliulargesului.ro

Art. 2.4 Organising Committee

Supplementary Regulations

Regulamentul Particular

Cristian GENTEA	Mayor of Pitești
Ion MÎNZÎNĂ	President of the County Council Argeș
Radu Valeriu PERIANU	Prefect of the Argeș County
Comisar șef Marian BADEA	IPJ Argeș
Comisar sef Ovidiu DRĂGOI	Route Office Argeș
Col. TOMA Marius Cezar	County Inspectorate of Gendarmes Argeș
Lt. Col. Bogdan OLAR	ISU Argeș
Dr. Marius-Daniel PASCU	SMURD Argeș
Traian PAVEL	DTO Rally Manager

Art. 2.5 Stewards of the Meeting

Stewards of the Meeting (Chairman):	Sandor Benedek
2 nd Steward	Gheorghe Vlaicu
Steward	Florin Calangea
Secretary of the Stewards	Alina Ștefănescu

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer

FRAS Observer	Daniel Ungur
FRAS Delegate for Security	Cătălin Nicolaescu
FRAS Marshals Observer	Ioan Badiu

Art. 2.7 Senior Officials

Event Director:	Bogdan Dumitrescu
Clerk of the Course:	Alin Duță
Deputy Clerk of the Course:	Tiberiu Lupșa
Chief Secretary	Mimi Oros
Chief Safety Officer:	Laurențiu Oros

Art. 2.4. Comitetul de organizare

Cristian GENTEA	Primar al Municipiului Pitești
Ion MÎNZÎNĂ	Președintele Consiliului Județean Argeș
Radu Valeriu PERIANU	Prefectul Județului Argeș
Comisar șef Marian BADEA	IPJ Argeș
Comisar sef Ovidiu DRĂGOI	Biroul Rutier Argeș
Col. TOMA Marius Cezar	Inspectoratul de Jandarmi Județean Argeș
Lt. Col. Bogdan OLAR	ISU Argeș
Dr. Marius-Daniel PASCU	SMURD Argeș
Traian PAVEL	Manager DTO Rally

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

Președinte CCS	Sandor Benedek
Comisar Sportiv	Gheorghe Vlaicu
Comisar Sportiv	Florin Calangea
Secretar CCS	Alina Ștefănescu

Art. 2.6 Delegați si observatori

Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu
Observator CCA	Ioan Badiu

Art. 2.7. Oficiali

Director Organizatoric:	Bogdan Dumitrescu
Director de Concurs:	Alin Duță
Adjunct Director de Concurs:	Tiberiu Lupșa
Secretar Șef	Mimi Oros
Șef Securitate:	Laurențiu Oros

Supplementary Regulations

Regulamentul Particular

Spectators Safety Officer:	Adrian Pavel
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Ciprian Stoica
Chief Medical Officer (CMO):	To be announced
Chief Timekeeper:	Ionuț Hadăr
Competitors' Relations Officer (CRO):	Mihai Lăcătuș
Chief Results Processing	Rareș Florescu
Press Officer:	Rodica Ionescu

Adjunct Șef Securitate:	Adrian Pavel
Șef Verificări Tehnice:	Ciprian Stoica
Medic Șef	To be announced
Cronometror Șef	Ionuț Hadăr
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu
Ofițer de Presă:	Rodica Ionescu

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Name:	Hotel Ramada Pitesti
Street:	<u>Calea București Nr. 31</u>
Post code, city:	110133, Pitești
Website	<u>https://ramadapitesti.ro/</u>
Phone	+4 0372 480 500
GPS	44°51'52.4"N 24°52'38.2"E (<u>44.864555, 24.877289</u>)

Rally HQ in operation: 20.05.2022 – 22.05.2022

Service park in operation: 19.05.2022, 07:00 – 22.05.2022, 22:00
Location: Piața Vasile Milea, Pitești
GPS: 44°51'20.7"N 24°52'33.3"E (44.8557496, 24.8759154)

Official Notice Board (NB): Hotel Ramada Pitești
Digital Notice Board (DNB): www.raliulargesului.ro , Sportity: **CNRAG22**

Parc Ferme: Pitești, str Teiuleanu (next to the County Council Argeș)
GPS: 44°51'18.4"N 24°52'38.9"E (44.855102, 24.877471)

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume:	Hotel Ramada Pitesti
Strada:	<u>Calea București Nr. 31</u>
Cod Poștal, Oraș:	110133, Pitești
Website	<u>https://ramadapitesti.ro/</u>
Telefon	+4 0372 480 500
GPS	44°51'52.4"N 24°52'38.2"E (<u>44.864555, 24.877289</u>)

Program Comandament: 20.05.2022 – 22.05.2022

Program parc service: 19.05.2022, 07:00 – 22.05.2022, 22:00
Locația: Piața Vasile Milea, Pitești
GPS: 44°51'20.7"N 24°52'33.3"E (44.8557496, 24.8759154)

Panou de afișaj (PA): Hotel Ramada Pitesti
Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulargesului.ro , Sportity: **CNRAG22**

Parc închis: Pitești, str Teiuleanu (în fața CJ Argeș)
GPS: 44°51'18.4"N 24°52'38.9"E (44.855102, 24.877471)

Art. 3. Programme in chronological order and locations

	Location:	Date:	Time:
Publishing of the SR	Internet (DNB)	Th., 21.04.2022	20:00
Entries open			
Closure date of entries		Fr., 13.05.2022	14:00
Publication of the Road Book	Internet (DNB)		18:00
Publication date of entry list	Internet (DNB)		20:00
Closing date for order of extra service in SP		We., 18.05.2022	16:00
Collection of materials and tracking systems for recce	HQ	Th., 19.05.2022	08:00 – 20:00
		Fr., 20.05.2022	08:00 – 12:00
Press conference before the rally	TBA		
Start of reconnaissance		Th., 19.05.2022	09:00
End of reconnaissance		Fr., 20.05.2022	12:00
Opening of the Rally HQ and Media Center	HQ	Fr., 20.05.2022	10:00
Administrative checks*	HQ	Fr., 20.05.2022	10:00 – 19:30
Scrutineering – sealing & marking of components	DTO HQ	Fr., 20.05.2022	10:00 – 13:00
Mounting of rally safety tracking system	Service Park	Fr., 20.05.2022	15:00 – 19:30
Shakedown**	Budeasa mică	Fr., 20.05.2022	14:30 – 18:00
Rescrutineering	Service Park	Fr., 20.05.2022	18:00 – 19:30
Ceremonial Start/Meet the Crews	Piața Primăriei	Fr., 20.05.2022	20:00
Publication of start list for Leg 1	Official NB + DNB	Fr., 20.05.2022	20:00
Start of the Rally – Leg 1	Service Park	Sa., 21.05.2022	09:00

Supplementary Regulations

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea regulamentului particular	Online (PAD)	Jo., 21.04.2022	20:00
Deschiderea înscrierilor			
Închiderea înscrierilor		Vi., 13.05.2022	14:00
Publicare Road Book	Online (PAD)		18:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Online (PAD)		20:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		Mi., 18.05.2022	16:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ	Jo., 19.05.2022	08:00 – 20:00
		Vi., 20.05.2022	08:00 – 12:00
Conferința de presă	Va fi anunțat		
Start Recunoașteri		Jo., 19.05.2022	09:00
Final recunoașteri		Vi., 20.05.2022	12:00
Deschiderea Secretariatului și centrului media	HQ	Vi., 20.05.2022	10:00
Verificări administrative*	HQ	Vi., 20.05.2022	10:00 – 19:30
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcare componente	Sediul DTO	Vi., 20.05.2022	10:00 – 13:00
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	Parc Service	Vi., 20.05.2022	10:00 – 13:00
Shakedown**	Budeasa mică	Vi., 20.05.2022	14:30 – 18:00
Reverificări tehnice	Parc Service	Vi., 20.05.2022	18:00 – 19:30
Start Festiv/Prezentarea echipajelor	Piața Primăriei	Vi., 20.05.2022	20:00
Publicarea listei de start pentru Ziua 1	PA Oficial + Online (PAD)	Vi., 20.05.2022	20:00
Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	Sâ., 21.05.2022	09:00

Regulamentul Particular

Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car)	Parc Ferme	Sa., 21.05.2022	16:45
Deadline for returning the tracking system for reconnaissance	HQ or the technical GPS representative	Sa., 21.05.2022	21:00
Publication of start list for Leg 2	Official NB + DNB	Sa., 21.05.2022	22:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retirement	Parc Ferme	Su., 22.05.2022	07:30 – 08:30
Start of Leg 2	Parc Ferme	Su., 22.05.2022	09:30
Finish of Leg 2 (estimated time of 1 st car)	Parc Ferme	Su., 22.05.2022	16:00
Final scrutineering (following the officials' instructions)	Peugeot Eurial Invest	Su., 22.05.2022	Right after arrival in parc ferme
Publication of Provisional Classification	Official NB + DNB	Su., 22.05.2022	18:00
Prize giving ceremony	Piața Primăriei	Su., 22.05.2022	18:00

*** Attendance at administrative checks of both crew members is mandatory, in order to present driving licenses and to sign the original entry form.**

**** Validation of administrative checks is MANDATORY in order to participate in the Shakedown.**

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (SR Art. 3) and CNRB Regulations Art. 23.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 - Art. 24 of the CNRB Regulations. See also CIS FIA Art. 3.8 - Art. 3.20.

The entry form only in electronic format (Internet) will be available on the platform <https://inscrieri.racing>. An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees.

Final Ziua 1 (ora estimate pentru primul concurent)	Parc închis	Sâ., 21.05.2022	16:45
Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri	HQ sau la reprezentantul Tehnic GPS	Sâ., 21.05.2022	21:00
Publicarea listei de start pentru Ziua 2	PA Oficial + Online (PAD)	Sâ., 21.05.2022	22:00
Reverificări tehnice, mașini care iau restart după abandon	Parc închis	Du., 22.05.2022	07:30 – 08:30
Start ziua 2	Parc închis	Du., 22.05.2022	09:30
Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurent)	Parc închis	Du., 22.05.2022	16:00
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	Peugeot Eurial Invest	Du., 22.05.2022	Imediat după sosirea în parcul închis
Publicarea Clasamentelor Provizorii	PA Oficial + Online (PAD)	Du., 22.05.2022	18:00
Festivitatea de premiere	Piața Primăriei	Du., 22.05.2022	18:00

*** Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.**

**** Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.**

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea vedeți CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.20.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere.

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **80**.

Art. 4.3.2 If the maximum number of entrants is exceeded, the last crews who have entered and paid the entry fee will be placed on a waiting list and not on the official registration list. The organizer reserves the right to decide which of the non-priority entrants will be accepted.

Art. 4.4 Cars Eligible

Art. 4.4.1 Cars eligible for CNRB, CNRB Tarmac

See also Art. 12.2 "Additional Provisions" and 12.3 in the CNRB Regulations.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**.

Art. 4.3.2 În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.4 Automobile eligibile

4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Asfalt

Vedeți de asemenea Art. 12.2, "prevederi suplimentare" din Regulamentul CNRB.

CLASE / CLASSES		GRUPE / GROUPS
RC2	Grupa Rally2 Group Rally2	- Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2022, Art. 261. - Group Rally2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	- Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2022 - Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Grupa NR4 cilindreea de peste 2000 cm ³ Group NR4 over 2000cc	- Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2019 - Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rallye : motor atmosferic 2.0 litri S2000-Rally : 2.0 Atmospheric	- Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2013). - Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	- Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2022 - Group R4 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC2N	Grupa N+ omologare națională	Grupa N+. Mașinile înscrise CNR 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici: a) Motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.
RGT	Automobile RGT	- Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022. - Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256. - Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2019, 2022. - Group RGT cars conforming to the 2019, 2022 Appendix J, Art. 256.

RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³) Rally3 (atmo/over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	• Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2022 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally3 cars homologated from 01/01/2022 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
RC4	Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	• Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i> • Automobile de Grupa R2 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³) R3 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	• Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2019 • <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260D</i>
	Grupa A până la 2000 cm ³ <i>Group A up to 2000cc</i>	• Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2019 • <i>Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255</i>
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	• Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	• Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2018 (VR1A/VR1B aspirat pana la 1600 cmc si turbo pana la 1067 cmc) • <i>Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 (VR1A/VR1B up to 1600 cc and turbo up to 1067 cc)</i>
RC5N	Grupa N <i>Group N</i>	Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc, altele decat Rally5 si VR1A/VR1B <i>Cars under 1600 cmc, others than Rally5 and VR1A/VR1B</i>

NAT11	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36)
NAT12	Automobile de Grupa H cu două roți motrice

Art. 4.4.2 Cars eligible for CNRVIB

See the 2022 CNRVIB Regulations.

Art. 4.4.3 Cars eligible for CNR2B

See the 2022 CNR2B Regulations.

Art.4.4.2 Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

Art. 4.4.3 Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

Art. 4.5 Entry fees/entry fee packages (include the GPS fee)

RON	2550	RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11 Crews
RON	1750	RC5, RC5N, NAT12 and single brand cups
RON	1350	CNRVIB Crew
RON	900	CNR2B Crew
RON	500	CNRB Team (3 crews)
RON	1000	CNRB Team (4 crews)
RON	1250	CNRB Team (5 crews)
RON	250	Rally2 Team
RON	250	Shakedown

Participants in both the RRC and the Tarmac will pay the CNR fee + 500 lei the fee for the additional championship.

Any entry form received after the entries closing date will be accepted with the payment of the registration fee increased by 50%.

Art. 4.6 Payment

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form):

Account holder: ACS DTO Rally Team
 Bank: Banca Românească
 IBAN account: RO11 BRMA 0999 1000 8673 9336

Art. 4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)

RON	2550	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
RON	1750	Echipaj Clasele RC5, RC5N, NAT12 și cupele monomarcă
RON	1350	Echipaj CNRVIB
RON	900	Echipaj CNR2B
RON	500	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	1000	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1250	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă Rally2
RON	250	Shakedown

Participanți atât în CNR cât și în CNR/Asfalt vor achita Taxa CNR + 500 lei Taxa pentru campionatul adițional.

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Art. 4.6 Plata

Taxa de înscriere se plătește prin transfer bancar în contul indicat mai jos (în acest din urmă caz, la formularul de înscriere trebuie atașată dovada corespunzătoare a plății):

Titular cont: ACS DTO Rally
 Banca: Banca Românească
 Cont IBAN: RO11 BRMA 0999 1000 8673 9336

Art. 4.7 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5.1 The insurance fee included in the registration fee guarantees competitors coverage for any civil damages against third parties. The competitors will be insured against third parties in the amount of 100,000 RON.

Art. 5.2 This insurance will include all people within the rally organization (especially Officials) and co-drivers (on all Special Stages), accredited journalists / photographers and drivers with a foreign drivers' license, demanding that there is no other casualty insurance concluded by a local or foreign insurance company.

Art. 5.3 Legal liability insurance is compulsory for all cars participating at the rally. This has to be contracted by the owner of the car. The legal liability insurance has to cover all damages on all routes excepting the Special Stages and the Shakedown. The existence of this legal liability insurance has to be proved at the administrative checks..

Art. 5.4 Service, reconnaissance and auxiliary cars are excluded from this organization liability cover insurance. In case of any accident with only material and no human damages, the competitor has the absolute obligation to report such damages immediately at the following Time Control Point. A detailed written report at the end of the Leg must be filled in at the Rally HQ. Furthermore, in case of physical damage, the driver must immediately inform the Rally HQ.

Art. 6. Advertising and Identification

See Appendix 4 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".

Art. 6.1 Obligatory organiser's advertising

"RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2022"

Art. 6.2 FRAS obligatory advertising

According CNRB 2022 Regulations.

Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral

- dacă evenimentul nu are loc
- echipelor a căror cerere de intrare este respinsă

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

Art. 5. Asigurări

Art. 5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

Art. 5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și piloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografii acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

Art. 5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Art. 5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Publicitate și Identificare

Vezi anexa din acest regulament privind "Numere de concurs și publicitate".

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului

"RALIUL ARGEȘULUI CATENA 2022"

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 6.3 Advertising for the partners of the participating crews

All crews registered for Raliul Argeșului Catena 2022 will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the service park.

Rally locations: start / finish area, awards ceremony, press conference room, VIP area, superspecial stage start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 Lei.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 Lei.

Art. 7. Tyres

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

CNRB, CNRB / Tarmac - According 2022 CNRB Regulations - Art. 13;

CNRVIB - According 2022 CNRVIB Regulations - Art. 60;

CNR2B - According 2022 CNR2B Regulations - Art. 4.6.

*The tyres used during Shakedown will not be marked or accounted in any way.

Art. 7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

Art. 8. Fuel

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

Also, see:

CNRB, CNRB / Tarmac - According 2022 CNRB Regulations - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - According 2022 CNRVIB Regulations - Art. 59;

CNR2B - According 2022 CNR2B Regulations - Art. 4.7.

Art. 9. Reconnaissance of Special Stages

Reconnaissance will be according to FIA RRSR Art. 35 and Art. 35 of the 2022 CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of these supplementary regulations.

Competitors are required to use the GPS system. Failure to comply with the provisions of this aligned is sanctioned by the Clerk of the Course as follows: the

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante

Toate echipajele înscrise la Raliul Argeșului Catena 2022 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 Lei.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

Art. 8. Combustibil

Toate tipurile de combustibil trebuie să respecte Anexa J Art. 252,9. (RRSR Art. 62).

De asemenea, vezi:

CNRB, CNRB / Asfalt – Regulamentul CNRB 2022 - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - Regulamentul CNRVIB 2022 - Art. 59;

CNR2B - Regulamentul CNR2B 2022 - Art. 4.7.

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din RRSR FIA și Art. 35 din Regulamentul CNRB 2022. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 al acestui regulament particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează:

first offense with a fine of 250 RON, the second offense with a fine of 1250 RON, the third offense with the refusal to start.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the official Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, exclusion or proposal to suspend the license.

Art. 9.1 Registration procedure

All documents will be sent through the registration platform <https://inscrieri.racing>. Reconnaissance cars must be registered in a separate form. This form will be sent to the organizer, online, at the latest until the entry on the first special stage.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance. Competitors are required to immediately notify the secretariat of the competition in case of change of the reconnaissance car. In this case another form with the new data must be sent.

Art. 9.2 Specific regulations

9.2.1 During reconnaissance, all national traffic rules must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

9.2.2 The maximum speed allowed for the reconnaissance of special stages is according to the Romanian Road Code (for National Roads and County Roads the speed limit is 90 km / h; a tolerance of 10 km / h is allowed), except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

9.2.3 Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the special stages and for Shakedown will lead to the application of a fine by the Clerk of the Course as follows: 50 Lei for each kilometer per hour above the speed limit. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of GPS system measurements). Fines are paid to FRAS until the first Stewards

prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, excludere sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toate documentele se vor trimite prin platforma de înscrieri <https://inscrieri.racing>. Automobilele de recunoașteri trebuie înregistrate într-un formular separat. Acest formular va fi trimis organizatorului, online, cel târziu până la intrarea pe prima probă specială.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri. Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Art. 9.2 Reguli Specifice

9.2.1 În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

9.2.2 Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

9.2.3 Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amenda se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

meeting, under the sanction of refusal to start.

9.2.4 Any other violation of the provisions of the Traffic Code during the reconnaissances or anytime during the rally will attract a penalty from the Stewards Panel, according to CNRB Regulation - Art. 34.3.4.

9.2.5 The amount of the fines will not change in the case of any other fine imposed by the police. The amount of the fine will be doubled if the offense is repeated during the same rally.

9.2.6 In the event of a breach of traffic law committed by a crew participating in the rally, the police officers or officers who found the breach must inform the offender accordingly, in the same way as for road users. ordinary.

If the police or officials decide not to stop the offender, they may request the application of the sanctions provided for in the legislation, provided that:

- The notification of the offense is received officially and in writing before the publication of the provisional ranking.
- The minutes shall be sufficiently detailed so that the identity of the offending pilot is indisputably established, with the exact specification of the place and time at which the offense took place.

The facts alleged not to be susceptible to interpretation.

Art. 9.3 Collection of speed control checking devices

All reconnaissance cars must be equipped with a speed control monitoring device. This device can be collected according the programme in chronological order (SR Art. 3).

The fee for the GPS device is included in the registration fee and is of 300 Lei for CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB crew and 300 Lei for CNR2B.

Art. 10. Administrative checks

Both members of the crew must be present during the Administrative Checks mentioned in Art. 3 Program, holding their drivers' licenses, in order to sign the entry form in original.

9.2.4 Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor sau oricând în timpul raliului va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4.

9.2.5 Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași raliu.

9.2.6 În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la raliu, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de monitorizare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de 300 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB și 300 Lei pentru CNR2B.

Art. 10. Verificări administrative

Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative menționate în Art. 3 Program, având asupra lor permisele de conducere, pentru a semna fișa de înscriere în original.

Art. 10.1 Documents to be presented:

To keep the time required for the administrative checks to the necessary minimum, make sure to send as soon as possible the following documents:

- Driver and co-driver license
- Driver / co-driver ID cards / passports
- Valid driving licenses (or valid replacement evidence) for driver and co-driver
- ASN authorization for foreign competitors (if required)
- Application form completed in full
- Car documents
- Declaration with the consent of the owner of the car for its use
- Periodic Technical Inspection of the car
- Mandatory Insurance of the competition car

Art. 10.2 Timetable

See programme (Art. 3 in the Supplementary Regulations).

Art. 11. Scrutineering, Sealing and Marking

Art. 11.1 Scrutineering, venue and time

According to Supplementary Regulations - Art. 3 (Schedule in chronological order and locations). A detailed schedule will be published separately according to the Supplementary Regulations - Art. 3 (Schedule in chronological order and locations).

The cars can be presented at the initial scrutineering by a team representative.

At the initial scrutineering, the GPS monitoring system for the competition cars will be verified.

Art. 11.2 Mandatory documents

- Approval form;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS technical passport;
- Fuel tank and roll cage declaration of conformity.

Art. 11.3 Windows

According to CSI - Annex J - Article 253.11.

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate / Online

Pentru efectuarea verificărilor administrative în timp util, fiți sigur că veți transmite cât mai curând următoarele documente:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pentru pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspekția Tehnică Periodică a automobilului
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs

Art. 10.2 Program/HQ

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular).

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcarea

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații). O programare detaliată va fi publicată separat conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

Art. 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a roll cage-ului.

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

Art. 11.4 Protective equipment for competitors

The equipment must comply with the International Sporting Code – Appendix L - Chap. III. The equipment will be checked during the rally. It will not be necessary to present the equipment at the initial scrutineering.

Art. 11.5 Noise level

According to the CNRB Regulation 2022.

Art. 11.6 Special national provisions

No restrictions.

Art. 11.7 Installing the GPS monitoring system

The GPS monitoring system must be located on all cars. Each crew must install the system before the initial scrutineering, according to the instructions received from the GPS representative.

It is the responsibility of the crew and the technical team to fix the GPS and SOS units so that they do not fall in case of an incident.

The disassembly of the GPS system for One Event licensed crews will be performed in the technical area before the last entry into the service park by the GPS representative.

Both One Event crews and annual licensed crews must return the GPS device to the HQ within the specified timeframe in Art. 3 Program. Loss, non-delivery or damage to the equipment will result in a fine of 2500 Lei, paid to FRAS.

Art. 12. Other procedures and regulations

Art. 12.1 Procedures and festive start order

The festive start is mandatory for all CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB crews and optional for CNR2B crews. The order for the festive start will be announced.

Art. 12.2 Festive finish

Not applicable.

Art. 12.3 Advance entry and handing in / changing timecards

The competitors can check in in advance without penalty in the following time controls: TC **5A, 9C** (CNR2B: **5A**).

The timecards will be handed/changed in the following time controls: TC 0, 2B, 4A, 4B, 6B, 9C (CNR2B: **0, 2B, 5A, 5B**).

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Fără restricții.

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Este reponsabilitatea echipajului și a echipei tehnice să fixeze unitatea GPS și SOS astfel ca acestea să nu se desprindă în cazul unui incident.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament în intervalul orar menționat în Art. 3 Program. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată.

Art. 12.2 Sosirea festivă

Nu se aplică.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO **5A, 9C** (CNR2B: **5A**).

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, 2B, 4A, 4B, 6B, 9C (CNR2B: **0, 2B, 5A, 5B**).

Art.12.4 Shakedown

12.4.1 Participants:

Only crews who have passed the administrative checks and the initial scrutineering are allowed. Participation is possible only in compliance with all the rules provided for special stages (publicity and complete identification, all approved clothing, etc.).

12.4.2 Passages

A maximum of 5 passages will be allowed.

12.4.3 Location and date:

Location: **Budeasa mică**

Date: Friday, 20.05.2022

Time: 14:30 – 18:00

14:30 – 16:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

16:30 – 18:00 RC5, RC5N, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Shakedown Service Park: NO

12.4.4 Guests

Anyone (except the driver and co-driver) wishing to participate in Shakedown must sign a declaration on their own responsibility (Appendix 6 to the Supplementary Regulations). The form will be turned at the marshals in the TC of the Shakedown.

Art. 12.4 Shakedown

12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2 Treceri

Vor fi admise maxim 5 treceri.

12.4.3 Locație și dată:

Locație : **Budeasa mică**

Data : **Vineri, 20.05.2022**

Ora : 14:30 – 18:00

14:30 – 16:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

16:30 – 18:00 RC5, RC5N, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Parc service: Nu se organizează

12.4.4 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular). Formularul va fi predat arbitrilor în CO Shakedown.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service

12.5.1 Locație: Pitești, Piața Vasile Milea

12.5.2 Responsabil parc de service: va fi anunțat

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3. Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului. Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă. Platformele trebuie obligatoriu parcate în imediata apropiere a parcului de service. Indicații vor fi primite la fața locului.

Art. 12.5 Special procedures for the service park

12.5.1 Location: Pitești, Piața Vasile Milea

12.5.2 Service park manager: will be announced

12.5.3 Allocation of service space:

In the main service park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3. The placement of the crews in the service park will be done according to a displayed plan published on the Digital Display Panel and following the instructions of the organizer.

It is forbidden to park the platforms inside the service park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the immediate vicinity of the service park. Indications will be received on the spot.

12.5.4 Speed limit

According to the provisions of Art. 57.4 of the CNRB regulation

12.5.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- Damage to the surface of the service park must be avoided. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will not lead to permanent and avoidable damage.
- Power is only allowed in the area provided for power.
- Absurd or intentional behavior against environmental protection is particularly damaging to the image of motorsport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the service park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids. Any violation of these rules leads to a fine of 500 Lei paid to the organizer.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage is **SS 9 Mateiaș 2** for CNRB/CNRVIB and **SS 4 Lacul Vidraru** for CNR2B. In case this stage will not be run, Powerstage will be the last stage that was run in the rally.

Art. 12.7 Superspecial Stage

12.7.1 The superspecial stage will be **SS 5**. Throughout the stage, chicanes may be installed for safety and show reasons. The chicanes will be marked in the Road Book. One of the marshals designated at chicanes and obstacles will act as a Judge of Fact to report to the Clerk of the Course of any cars that hit the chicane. Failure to pass the chicane in a correct manner will be penalised by the Clerk of the Course, based on the Judge of Facts' report.

12.7.2 If a chicane barrier has been moved from its original position and prevents subsequent competitors from passing, the Clerk of the Course may assign these competitors with another time for the special stage.

12.7.3 The penalties for not following the superspecial stage route:

Supplementary Regulations

12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate. Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 Lei plătită organizatorului.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage este **PS 9 Mateiaș 2** pentru CNRB/CNRVIB și **PS 4 Lacul Vidraru** pentru CNR2B. În cazul în care această probă nu se va putea desfășura, Powerstage va fi ultima probă desfășurată din raliu.

Art. 12.7 Proba Superspecială

12.7.1 Proba superspecială va fi **SS 5**. Pe parcursul probei, pot fi instalate șicane, din considerente de securitate sau spectacol. Șicanele vor fi marcate în Road Book. Unul dintre arbitrii amplasați în zona șicanei va acționa ca Judecător de Fapte pentru a semnală Directorului de Concurs toate mașinile care au atins șicana. Trecerea incorectă prin șicană va fi penalizată de către Directorul de Concurs, pe baza raportului Judecătorului de Fapte.

12.7.2 Dacă un element al șicanei a fost deplasat din poziția originală și împiedică trecerea concurenților următori, Directorul de Concurs poate atribui concurenților în cauză un alt timp pe proba specială.

12.7.3 Penalizările pentru nerespectarea traseului probei superspeciale:

Regulamentul Particular

- hitting a barrier: 5 seconds/barrier
- destroying a chicane: 15 seconds
- fewer passes or in case of shorting the route: the worst time in the class in normal conditions plus 20 seconds
- other offenses: at the discretion of the Stewards Panel, depending on the nature of the offense

Art. 12.8 Special national procedures

12.8.1 Availability of participants

Competitors who entered their cars in Parc Fermé at the end of the rally must remain available on the phone (mobile) until the final results are displayed.

12.8.2 Classifications

The official final rankings will not be distributed after the event. Final results will be published on the rally website www.raliulargesului.ro and on the digital display panel on Sportity, using the password CNRAG22.

12.8.3 Remote Service Area (tires & lights):

According to the CNRB Art. 60 regulations.

12.8.4 Tyre Fitting Zone (TFZ)

A tyre fitting zone will be arranged according to the Regroup B Câmpulung area (marked in the itinerary between TC 6B and TC 6C). According to the CNRB Regulation 2022 art. 60.5, in each tyre fitting zone:

- apart from changing the wheels only by the crew and using the equipment on board the competition car, no other intervention is authorized in the TFZ. An extra jack can be brought by a team member;
- the additional tyres to be used may, however, be brought into the area in an assistance vehicle and may be prepared for mounting on the rally car by team members.
- a member of the team may be present in the area, according to the provisions of Article 13.8 of the CNRB 2022 Regulations.
- it is mandatory for all cars to pass through the tyre fitting zone and stop at the tyre marking point even if the wheels do not change.
- wheel / tyre marking and bar code reading area (where all cars must stop) will be arranged at the exit of each wheel mounting area.
- The wheels will be brought / transported by the crew mechanics.

- lovirea unei bariere: 5 secunde/barieră
- spulberarea unei șicane: 15 secunde
- mai puține ture sau în cazul scurtării traseului: cel mai slab timp din clasă realizat în condiții normale plus 20 secunde
- alte abateri: la discreția CCS, în funcție de natura abaterii

Art. 12.8 Proceduri Speciale naționale

12.8.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

12.8.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului www.raliulargesului.ro și pe panoul de afișaj digital Sportity, folosind parola CNRAG22.

12.8.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Conform prevederilor Art. 60 din regulamentul CNRB.

12.8.4 Zona de montat roți (TFZ)

O zonă de montaj roți va fi amenajată după zona de Regrupare B Câmpulung (marcată în planul orar între CO6B și CO6C). Conform Regulamentului CNRB 2022 art. 60.5, în fiecare zonă de montaj roți:

- în afara schimbării roților doar de către echipaj și folosind echipamentul de la bordul automobilului de concurs, în TFZ nu este autorizată niciun fel de altă intervenție. Un cric suplimentar poate fi adus de un membru al echipei;
- anvelopele suplimentare care vor fi utilizate pot fi, totuși, aduse în zonă într-un vehicul de asistență și pot fi pregătite pentru montaj pe mașina de raliu de către membrii echipei.
- un membru al echipei poate fi prezent în zonă, conform prevederilor Articolului 13.8 din Regulamentul CNRB 2022.
- este obligatoriu ca toate mașinile să treacă prin zona de montaj roți și să oprească în punctul de marcare al anvelopelor chiar dacă nu schimbă roțile.
- zonă de marcare roți / anvelope și de citire coduri de bare (în care trebuie să oprească toate mașinile) va fi amenajată la ieșirea din fiecare zonă de montaj roți.
- Roțile vor fi aduse/transportate de către mecanicii echipajelor.

Art. 12.9 Start Procedure in Special Stages

At the start of each special stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the special stages.

Art. 12.10 Official time

Romania's GPS time.

Art. 12.11 Start list and interval

12.11.1 Day 1:

- ☐ FIA & FRAS priorities in the order of the general ranking;
- ☐ The other drivers, in the order of the ranking of the performance coefficient on the special stages;
- ☐ CNRVI drivers in the order of ranking the performance coefficient on special stages;
- ☐ CNR2B drivers in order of performance coefficient ranking on special stages;
- ☐ Drivers who are not found in the FRAS rankings / performance rankings on special stages will be positioned by the Clerk of the Course.

At the establishment of the start list, a member of the Rally Commission will participate together with the Clerk of the Course.

12.11.2 Day 2:

- ☐ The pilots registered in CNRB according to the ranking of the first day
- ☐ CNRVIB pilots according to the ranking of the first leg;
- ☐ The start time for CNR2B is indicative and depends on the number of CNRB + CNRVIB crews taking the start.

12.11.3 Start interval: minimum 1 minute

12.12 Identification of officials

Competitors Relations Officer	Red vest with inscription
Scrutineers	Black vest with text
Heads of post	Blue vest
Chiefs of Special Stage	Red vest with text
Marshals	Yellow vest
Timekeeper	Yellow vest

Art. 12.9 Procedura de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

Art. 12.10 Ora oficială

Ora GPS a României

Art. 12.11 Ordinea și intervalul de start

12.11.1 Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNR2B în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.11.2 Ziua 2:

- Piloții înscrși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Ora de start pentru CNR2B este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

12.10.3 Intervalul de start: minim 1 minut

Art. 12.12 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 12.13 Prizes

FRAS National Rankings (for crews ranked 1st, 2nd and 3rd):

CNRB rankings

- General ranking (from classes RC2-RC5)
- Team ranking
- Classification by classes
- Debutants ranking
- Junior ranking
- 2-wheel drive front-wheel drive (2WFD) and rear-wheel drive (2RWD)
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12)
- Single Brand cup rankings.

CNRB Tarmac rankings

- Overall ranking

CNRVIB rankings

- Category I ranking
- Ranking classes I2, I3.

CNR2B rankings

- Group A ranking (2RM)
- Group B ranking (4WD)
- Classification by classes (A1, A2, A3)
- Team ranking

Art. 13. Final scrutineering/ protests / calls

Art. 13.1 Final scrutineering

Location and time: according to schedule (Art. 3 of the SR)

All crews required to appear for the final scrutineering must immediately follow the instructions of the responsible officials, even if they are prevented from boarding at one or more time checks (TCs). The original FIA type-approval certificate, technical passport and any other required certificates must be available for verification.

Art. 12.13 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Asfalt

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1,A2,A3)
- Clasament echipe

Art. 13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 13.1 Verificări tehnice finale

Locație și oră: conform programului (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 13.2 Appeals

- Appeal on sports line: 1200 Lei;
Technical appeal involving:
- A benchmark: 2500 Lei;
 - A subassembly: 6000 Lei;
 - The whole car: 17500 Lei.

Deposit for appeal

- To the Competition Commission: 2500Lei;
- To the Discipline Commission: 2500Lei;
- To the Appeal Commission: 3500 Lei.

All appeals and / or appeals must be filed in accordance with the CIS - Art. 13 and Art. 15 and, where applicable, in accordance with the FIA Judicial and Disciplinary Regulations.

All these protests will be sent online. Specific procedures, forms and payment will be published later.

Art. 13.2 Apeluri și proteste

- Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;
Contestație tehnică care implică:
- Un reper: 2500 Lei;
 - Un subansamblu: 6000 Lei;
 - Întreaga mașină: 17500 Lei.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2500 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2500Lei;
- Către Comisia de Apel: 3500 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste vor fi trimise online. Proceduri specifice, formulare și plată vor fi publicate ulterior.

Appendix I: ITINERARY (CNRB)
Anexa I: PLAN ORAR (CNRB)

Itinerary CNRB, CNRB/Tarmac and CNRVIB - Raliul Argeșului Catena 21-22 May 2022

Shakedown 3.00 km (15,2 km back to START)					Friday 20 May 2022	
PS	Locație	SS Km	Liaison	Total	Schedule	
SD	Shakedown - Budeasa Mica (CNRB: RC2, RC2N, RC3, RC4, NAT11)	3.00	15.20	18.20	14:30 - 16:30	
SD	Shakedown - Budeasa Mica (CNRB: RC5, RC5N, NAT12 and CNRVIB)	3.00	15.20	18.20	16:30 - 18:00	

Ceremonial Start		Friday 20 May 2022	
Ceremonial Start - Piata Primariei		19:30	

Start (Sections 1 and 2)							Saturday 21 May 2022	
TC	Location		SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time		First car due
0	RALLY START - Service OUT							9:00
RZ 1	Refuel - Pitești							
	Distance to next refuel		(42.00)	(74.57)	(116.57)			
1	Baraj			68.44	68.44	1:30		10:30
SS 1	Vidraru		27.00					10:33
2	Transfăgărășan			1.78	28.78	0:35		11:08
SS 2	Transfăgărășan		15.00					11:11
2A	Regroup A & Technical Zone A IN - Cabana Capra			0.95	15.95	0:20		11:31
2B	Regroup A & Technical Zone A OUT					2:00		13:31
2C	Service A IN Conacul Ursului			3.40	3.40	0:05		13:36
	Service A (remote service)		(42.00)	(74.57)	(116.57)	0:30		
2D	Service A OUT (remote service)							14:06
RZ 2	Remote Refuel - Conacul Ursului							
	Distance to next refuel		(45.50)	(74.94)	(120.44)			
3	Transfăgărășan			1.10	1.10	0:10		14:16
SS 3	Piscul Negru		10.70					14:19
4	Baraj Vidraru			1.30	12.00	0:15		14:34
SS 4	Lacul Vidraru		27.00					14:37
5	Pitești			69.61	96.61	1:45		16:22
SSS 5	Superspecial Pitești		7.80					16:25
5A	Parc ferme IN Pitești (early check in permitted)			2.93	10.73	0:20	max	16:45
Total Saturday			87.50	149.51	237.01			

Start Leg 2 (Sections 3 and 4)						Sunday 22 May 2022	
TC	Location	SS KM	Liaison Km	Total km	Target Time	First car due	
5B	Start Leg 2 - Parc Ferme OUT / Service B IN					9:30	
	Service B Pitești	(45.50)	(74.94)	(120.44)	0:45		
5C	Service B OUT					10:15	
RZ 3	Refuel - Service Park Pitești						
	Distance to next refuel	(21.50)	(83.92)	(105.42)			
6	Godeni		42.72	42.72	0:50	11:05	
SS 6	Godeni 1	12.50				11:08	
7	Mateias		15.30	27.80	0:35	11:43	
SS 7	Mateias 1	9.00				11:46	
7A	Regroup B / Technical Zone B IN		25.90	34.90	0:50	12:36	
7B	Regroup B / Technical Zone B OUT - Tyre Fitting Zone (TFZ) A IN				0:10	12:46	
	Tyre Fitting Zone A (TFZ) Campulung	(21.50)	(83.92)	(105.42)	0:15		
7C	Tyre Fitting Zone A (TFZ) OUT					13:01	
RZ 4	Refuel - Campulung						
	Distance to next refuel	(21.50)	(105.34)	(126.84)			
8	Godeni		11.63	11.63	0:20	13:21	
SS 8	Godeni 2	12.50				13:24	
9	Mateias		15.30	27.80	0:35	13:59	
SS 9	Mateias 2 (Power Stage)	9.00				14:02	
9A	Technical Zone C IN (Parc Service)		78.41	87.41	1:45	15:47	
9B	Technical Zone C OUT & Service C IN				0:03	15:50	
	Service C Pitești	(43.00)	(189.26)	(232.26)	0:10 max		
9C	Service C OUT / Parc ferme IN Pitești - RALLY FINISH					max 16:00	
Podium Ceremony - Piata Primariei						18:00	
Total Sunday		43.00	189.26	232.26			

	SS no.	SS Km	Liaison	Total	% of SS
Saturday (Sections 1 and 2)	5	87.50	149.51	237.01	36.92%
Sunday (Sections 3 and 4)	4	43.00	189.26	232.26	18.51%
Total	9	130.50	338.77	469.27	27.81%

APPENDIX I: ITINERARY (CNR2B)
ANEXA I: PLAN ORAR (CNR2B)

Itinerary CNR2B - Raliul Argeșului Catena 21-22 Mai 2022
ORELE SUNT INFORMATIVE / THE TIMES ARE INFORMATIVE

Shakedown 3.00 km (15,2 km back to START) Friday 20 May 2022					
PS	Locație	SS Km	Liaison	Total	Schedule
SD	Shakedown - Budeasa Mica (CNR2B)	3.00	15.20	18.20	16:30 - 18:00

Shakedown

Ceremonial Start Friday 20 May 2022	
Ceremonial Start - Piata Primariei	19:30

Start (Sections 1 and 2) Saturday 21 May 2022

TC	Location	SS Km	Liaison Km	Total km	Target Time	First car due
0	RALLY START - Service OUT					10:00
RZ 1	Refuel - Pitești					
	Distance to next refuel	(42.00)	(74.57)	(116.57)		
1	Baraj		68.44	68.44	1:30	11:30
SS 1	Vidraru	27.00				11:33
2	Transfăgărășan		1.78	28.78	0:35	12:08
SS 2	Transfăgărășan	15.00				12:11
2A	Regroup A & Technical Zone A IN - Cabana Capra		0.95	15.95	0:20	12:31
2B	Regroup A & Technical Zone A OUT				2:00	14:31
2C	Service A IN Conacul Ursului		3.40	3.40	0:05	14:36
	Service A (remote service)	(42.00)	(74.57)	(116.57)	0:30	
2D	Service A OUT (remote service)					15:06
RZ 2	Remote Refuel - Conacul Ursului					
	Distance to next refuel	(45.50)	(74.94)	(120.44)		
3	Transfăgărășan		1.10	1.10	0:10	15:16
SS 3	Piscul Negru	10.70				15:19
4	Baraj Vidraru		1.30	12.00	0:15	15:34
SS 4	Lacul Vidraru	27.00				15:37
5	Pitești		69.61	96.61	1:45	17:22
SSS 5	Superspecial Pitești	7.80				17:25
5A	Parc ferme IN Pitești (early check in permitted)		2.93	10.73	0:20 max	17:45
Total Saturday		87.50	149.51	237.01		

Section 1

Section 2

RALLY TOTAL	SS no.	SS Km	Liaison	Total	% of SS
Saturday (Sections 1 and 2)	5	87.50	149.51	237.01	36.92%

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE
ANEXA II: PROGRAM RECUNOAȘTERI

Jo., 19.05.2022	08:00 – 20:00	Colectarea sistemelor de monitorizare
Vi., 20.05.2022	08:00 – 12:00	GPS pentru recunoașteri.
Joi, 19.05.2022 Thursday	08:00 – 20:00	Shakedown PS 1 PS 2 PS 3 PS 4 PS 6/8 PS 7/9
Vineri, 20.05.2022 Friday	08:00 – 12:00	Shakedown PS 1 PS 2 PS 3 PS 4 PS 6/8 PS 7/9
Sâmbătă, 21.05.2022 Sunday	07:30 – 09:00	SSS 5 Superspecial Pitești CNRB + CNRVIB
	08:30 – 09:30	SSS 5 Superspecial Pitești CNR2B

Maximum 2 treceri
Maximum 2 passes

APPENDIX III: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
ANEXA III: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI

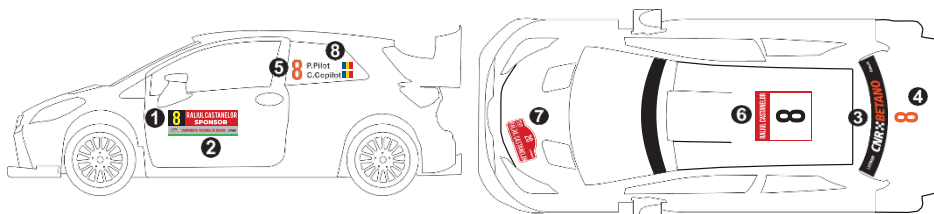


Călin Mihai Lăcătuș
Tel.: +40 746 66 88 55

RO EN IT FR

Date	Program	Location
Th., 19.05.2022	09:00 – 20:00	Rally HQ, Pitești
Fr., 20.05.2022	11:00 – 14:00	VTI
	14:30 – 18:00	Shakedown
	20:00 – 21:00	Ceremonial Start
Sa., 21.05.2022	09:00 – 18:00	Service Park + Regroup
	18:30 – 22:00	Rally HQ, Pitești
Su., 22.05.2022	08:00 – 18:30	Service Park/Regroup
	17:30 – 19:00	Podium

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS



1) On the front doors: 2 panels 67 cm long / 17 cm high, with the number in front. The top of the panel should be placed 7 to 10 cm below the lower limit of the window. Under these panels will be applied a sticker with the same length and 8 cm wide, with the logo of the CNRB 2022 championship, according to the regulations.

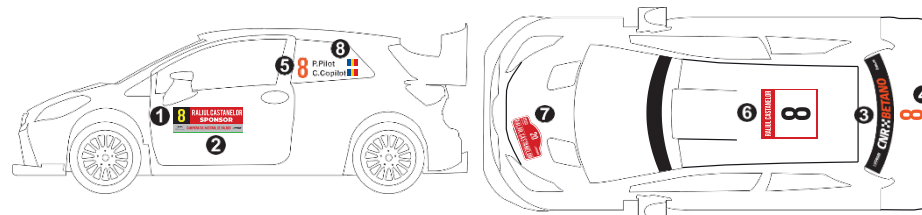
2) On the rear windows: 2 numbers with a height of 20 cm and a thickness of 25 mm in fluorescent orange (PMS 804). These numbers will be placed at the top of the side rear windows near the driver's name.

3) On the hood: The competition logo in a rectangle with a height of 21.5 cm and a length of 43 cm. In the middle of the logo will be inscribed no. competition, with character (font) HELVETICA, the height of the figure being 8 cm.

4) On the rear window: a panel at the top, at least 90 cm long and 10 cm high, reserved for the FRAS. An adjacent surface of 15 cm containing the competition number with a height of 14 cm fluorescent orange (PMS 804) on a clean background. This number can be reflective or fluorescent and must be visible from behind at eye level.

5) On the roof: A rectangular panel 50 cm long / 52 cm high, facing the front of the car. The matte black competition number 5 cm wide by 28 cm high will be displayed on a matte white background of 50 cm wide and 38 cm high.

ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2022, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămilei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

APPENDIX V: EXTRACT FROM THE APPENDIX L, FIA ISC 2022
ANEXA V: EXTRAS DIN ANEXA L, CSI FIA 2022

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1).

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

APPENDIX VI: SHAKEDOWN GUEST DECLARATION
ANEXA VI: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna. _____.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Semnătură Invitat)



Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturată.