

13

4-5
AUGUST
2023

RALIUL MOLDOVEI

Bacău



JUDEȚUL BACĂU



www.raliul-moldovei.ro



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



RALLY GHID RALLY GUIDE

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI BETANO - ETAPA 5

BETANO NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP - 5th STAGE

RALIUL MOLDOVEI BACĂU

Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.
This document has no regulatory power - For information only.

1. INTRODUCTION	6
1.1 2023 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR	
1.2 EVENT HISTORY	
1.3 PHOTOS FROM PREVIOUS EDITIONS	
1.4 PREVIOUS WINNERS	
1.5 LAST YEAR SUMMARY (2022)	
2. ORGANIZING	12
2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS	
2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE	
2.3 FRAS REPRESENTATIVES	
2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS	
2.5 STEWARDS OF THE MEETING	
2.6 SENIOR OFFICIALS	
2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)	
2.8 MEDIA CONTACT	
3. SCHEDULE AND LOCATIONS	18
4. ENTRIES	24
4.1 ENTRY PROCEDURE	
4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS	
4.3 ENTRY FEES	
4.4 ENTRY PACKAGE	
5. SERVICE PARK	28
5.1 LOCATION	
5.2 BEHAVIOUR	
5.3 PROMOTIONAL STANDS	
5.4 AUXILIARY PARK	
6. TWO-WAY RADIO	32
7. REFUELLING AND FUEL / TYRES	32
7.1 REFUELLING POINTS	
7.2 FUEL USE	
7.3 NUMBER OF TYRES USED	
8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS	34
9. HELICOPTERS	34
10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION	36
11. RECONNAISSANCES	36
11.1 DURATION AND SCHEDULE	
11.2 REGISTRATION PROCEDURE	
11.3 TRACKING SYSTEM	

1. INTRODUCERE	7
1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2023	
1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI	
1.3 FOTOGRAFII DIN EDIȚIILE PRECEDENTE	
1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE	
1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2022)	
2. ORGANIZARE	13
2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI	
2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	
2.3 REPREZENTANȚI FRAS	
2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS	
2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI	
2.6 OFICIALI SENIORI	
2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI	
2.8 CONTACT MEDIA	
3. PROGRAM ȘI LOCAȚII	19
4. ÎNSCRIERI	25
4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL	
4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE	
4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE	
5. PARC DE SERVICE	29
5.1 LOCAȚIE	
5.2 COMPORTAMENT	
5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE	
5.4 PARC AUXILIAR	
6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE	33
7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE	33
7.1 ZONE DE ALIMENTARE	
7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT	
7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE	
8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB	35
9. ELICOPTERE	35
10. HOTEL / REZERVĂRI	37
11. RECUNOAȘTERI	37
11.1 DURATA ȘI PROGRAM	
11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE	
11.3 SISTEM DE MONITORIZARE	

12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING	38
12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING	
12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS	
12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING	
13. SHAKEDOWN	42
13.1 SHAKEDOWN VENUE	
13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION	
13.3 GUESTS	
14. CEREMONIAL START	44
15. CEREMONIAL FINISH	46
16. P.R. ACTIVITIES	46
17. MEDIA	46
17.1 MEDIA OFFICER	
17.2 ACCREDITATION PROCEDURE	
17.3 MEDIA CENTER	
18. EMERGENCY SERVICES	50
19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES	50
19.1 DRIVING IN ROMANIA	
19.2 TIME	
19.3 SUNRISE / SUNSET	
19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF	
19.5 TELEPHONE	
19.6 POWER	
19.7 CREDIT CARD	
19.8 DISTANCES	
19.9 BORDER CROSSING	
19.10 AIRPORT	
19.11 USEFUL APPLICATIONS	
19.12 HOST CITIES	

12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE	39
12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	
12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS	
12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ	
13. SHAKEDOWN	43
13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI	
13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN	
13.3 INVITAȚI	
14. START FESTIV	45
15. SOSIRE FESTIVĂ	47
16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE	47
17. MEDIA	47
17.1 OFIȚER MEDIA	
17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE	
17.3 CENTRUL MEDIA	
18. SERVICII DE URGENȚĂ	51
19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE	51
19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA	
19.2 FUS ORAR	
19.3 RĂSĂRIT / APUS	
19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE	
19.5 TELEFONIE	
19.6 ENERGIE	
19.7 CARD DE CREDIT	
19.8 DISTANȚE	
19.9 TRECEREA FRONTIEREI	
19.10 AEROPORT	
19.11 APLICAȚII UTILE	
19.12 ORAȘE GAZDĂ	

1. INTRODUCTION

Important! This document has no regulatory power - For information only.

1.1 2023 NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP CALENDAR

May 5 th - 6 th		Harghita Rally
May 26 th - 27 th		Argeș Rally
June 24 th - 25 th		Maramureș Rally
July 14 th - 15 th		Sibiu Rally
August 4 th - 5 th		Moldova Bacău Rally
September 9 th - 10 th		Iași Rally
September 30 th - 1 st October		Cluj Rally
October 28 th - 29 th		TESS Rally Brașov

1.2 EVENT HISTORY

Moldova Bacau Rally has a history of 13 years, the Bacau county based competition being organized for the first time in 2011 by a team eager and determined to promote this area by adding Bacau on the national rally map. In all these years, the rally has gained its fame through its special and flawless organization, becoming one of the best and most appreciated national and international rounds in the European Rally Trophy.

Due to the partnership between the Moldova Bacău Rally and the local public authorities and also the effort of the team that Adi Rășpopa built, the rally took place year after year without interruption, to the delight of the fans and the participating crews. The gravel roads, hard in some places, have outlined some of the most technical and spectacular Special Stages that Romania can have in the National Rally Championship.

Throughout its more than 10 editions, the Moldavia Bacău Rally was actively contested by the best drivers from Romania, Turkey, Bulgaria, France, Hungary and Italy. Moreover, the previous

1. INTRODUCERE

Important! Prezentul document nu are autoritate de reglementare - Doar cu titlu informativ.

1.1 CALENDARUL CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI 2023

5 - 6 Mai		Raliul Harghitei
26 - 27 Mai		Raliul Argeșului
24 - 25 Iunie		Raliul Maramureșului
14 - 15 Iulie		Raliul Sibului
4 - 5 August		Raliul Moldovei Bacău
9 - 10 Septembrie		Raliul Iașului
30 Septembrie - 1 Octombrie		Raliul Clujului
28 - 29 Octombrie		TESS Rally Brașov

1.2 ISTORIA EVENIMENTULUI

Raliul Moldovei Bacău are o istorie de 13 ani, competiția băcăuană fiind organizată pentru prima dată în 2011 de către o echipă dornică și determinată să promoveze această zonă prin adăugarea Bacăului pe harta raliurilor. În toți acești ani raliul și-a câștigat renumele prin organizarea deosebită și fără cusur, devenind una dintre cele mai bune și apreciate etape naționale, dar și internaționale în cadrul European Rally Trophy.

Datorită parteneriatului dintre Raliul Moldovei și autoritățile publice locale și, de asemenea, efortul echipei pe care Adi Rășpopa a construit-o, raliul s-a desfășurat an de an fără întrerupere, spre bucuria fanilor și a echipajelor participante. Drumurile de macadam, dure pe alocuri, au conturat unele dintre cele mai tehnice și spectaculoase Probe Speciale pe care România le poate avea în Campionatul Național de Raliuri.

Raliul Moldovei Bacău i-a avut la start pe cei mai buni piloți din România, Turcia, Bulgaria, Franța, Ungaria și Italia, edițiile precedente fiind cucerite de mai multe naționalități, dovada

editions of the Romanian championship round were conquered by several nationalities, and the perfect evidence is the list of last winners. Among them, the most successful drivers of the Bacău stages are François Delecour - winner of the 2012 and 2013 editions with a Peugeot 207 S2000 respectively with a Subaru Impreza N14 in 2014, and Simone Tempestini - winner in 2017 and 2018 with a Citroën DS3 R5, as well as in 2022 but with the most successful R5/Rally2 car ever made, the Czech-made Škoda Fabia Rally2 Evo. Hungarian driver Gergely Szabó has also achieved 2 wins in Bacău, one in 2015 with a Mitsubishi Lancer Evo IX R4, repeating his performance one year later behind the wheel of a Citroën DS3 R5. However, we can't forget the winner of the first edition, Bogdan Marișca being the one who managed this feat in 2011.

The 2019 edition was won by Valentin Porcișteanu driving a Citroën C3 R5, while a year later, in 2020, Dan Gîrtofan won the Moldavian Rally driving a Škoda Fabia R5.

The Moldova Rally 2021 was won by Adi Raspopa, who succeeded in front of his audience at home, the first absolute victory in his career.

Team Adi Raspopa together with the traditional partners of the Rally Spirit Cports Club chose to carry on the Moldova Rally, keeping the high standards of organization imposed by the initiator of this event.

The Rally of Moldova 2023 takes place around two municipalities in the county, Moinesti and Bacau and measures a total of 328,71 km, of which 123,42 km of Special Stages.

1.3 PHOTOS FROM PREVIOUS EDITIONS



stând și lista câștigătorilor edițiilor precedente. Dintre toți aceștia, cei mai de succes piloți ai etapei băcăuane sunt François Delecour, câștigătorul edițiilor din 2012 și 2013 cu Peugeot 207 S2000, respectiv 2014 cu Subaru Impreza N14 și Simone Tempestini, câștigătorul edițiilor din 2017 și 2018 cu Citroën DS3 R5, respectiv 2022 la comenzile unei Škoda Fabia Rally2 Evo. Pilotul maghiar Gergely Szabó are două victorii la Bacău, una în 2015 cu Mitsubishi Lancer Evo IX R4, în timp ce un an mai târziu a repetat performanța la volanul unui Citroën DS3 R5. Cu toate acestea, nu-l putem uita pe învingătorul primei ediții, Bogdan Marișca fiind cel care reușea această performanță în 2011.

Ediția din anul 2019 a fost câștigată de Valentin Porcișteanu la volanul unui Citroën C3 R5, iar un an mai târziu, în 2020, Dan Gîrtofan s-a impus în Raliul Moldovei pilotând o Škoda Fabia R5.

Raliul Moldovei 2021 a fost câștigat de către Adi Răspopa, acesta reușind în fața publicului său, de acasă, prima victorie absolută din carieră.

Team Adi Răspopa, alături de partenerii tradiționali ai Clubului Sportiv Rally Spirit au ales să ducă mai departe Raliul Moldovei, păstrând standardele înalte de organizare pe care și le-a impus inițiatorul acestui eveniment.

Raliul Moldovei Bacău 2023 se desfășoară în jurul a două municipii din judeș, anume Moinești și Bacău și măsoară un total de 328,71 km, din care 123,42 km de Probe Speciale.

1.3 FOTOGRAFII DIN EDIȚIILE PRECEDENTE





1.4 PREVIOUS WINNERS

Year	Winning team	Car
2011	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Subaru Impreza N14
2015	G. Szabó - K. Borbély	Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	G. Szabó - K. Borbély	Citroën DS3 R5
2017	S. Tempestini - M. Banca	Citroën DS3 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2019	V. Porcișteanu - D. Dobre	Citroën C3 R5



1.4 CÂȘTIGĂTORII EDIȚIILOR PRECEDENTE

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2011	B. Marișca - S. Itu	Mitsubishi Lancer Evo IX
2012	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2013	F. Delecour - D. Savignoni	Peugeot 207 S2000
2014	F. Delecour - D. Savignoni	Subaru Impreza N14
2015	G. Szabó - K. Borbély	Mitsubishi Lancer Evo IX
2016	G. Szabó - K. Borbély	Citroën DS3 R5
2017	S. Tempestini - M. Banca	Citroën DS3 R5
2018	S. Tempestini - S. Itu	Citroën DS3 R5
2019	V. Porcișteanu - D. Dobre	Citroën C3 R5

Year	Winning team	Car
2020	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Škoda Fabia R5
2021	A. Răspopa - C. Diacu	Škoda Fabia R5
2022	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo

1.5 LAST YEAR SUMMARY (2022)

Moldova Bacău Rally	August 6th - 7th 2022
Total length of the rally:	370,84 km
Number of Special Stages:	13
Length of Special Stages:	119,60 km
Surface Running Area:	Gravel
Crews entered:	46
Crews that completed the rally:	36

Top 5 crews

Crew	Car	Cl.	Time	Diff.
1 S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:28:33,6	-
2 S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:30:15,5	01:41,9
3 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:31:34,1	03:00,5
4 B. Cuzma F. Dorca	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:32:42,5	04:08,9
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	01:33:19,9	04:45,8

2. ORGANIZING

2.1 ORGANISER CONTACT DETAILS

Organiser:	Rally Spirit Onești Sports Club Association
Representative:	Mrs. Luiza RĂSPOPA
Address:	Sintezei Steet Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5, Onești, Bacău country
City:	Onești, Bacău country, Romania
Phone:	+40 753 100 038
E-mail:	luiza.mincu@gmail.com
Website:	www.raliul-moldovei.ro

Anul	Echipaj câștigător	Automobil
2020	D. Gîrtofan - M. Lăzărescu	Škoda Fabia R5
2021	A. Răspopa - C. Diacu	Škoda Fabia R5
2022	S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo

1.5 SUMARUL ANULUI TRECUT (2022)

Raliul Moldovei Bacău	6 - 7 August 2022
Lungimea totală a raliului:	370,84 km
Număr de Probe Speciale:	13
Lungimea Probelor Speciale:	119,60 km
Suprafața de desfășurare:	Macadam
Echipaje înscrise:	46
Echipaje care au încheiat raliul:	36

Clasamentul primelor 5 echipaje

Echipaj	Automobil	Cl.	Timp	Dif.
1 S. Tempestini - S. Itu	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:28:33,6	-
2 S. Barbu - B. Iancu	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:30:15,5	01:41,9
3 A. Gîrtofan - D. Vraja	Škoda Fabia Rally2	RC2	01:31:34,1	03:00,5
4 B. Cuzma F. Dorca	Škoda Fabia Rally2 Evo	RC2	01:32:42,5	04:08,9
5 A. Teslovan - V.I. Cseh	Ford Fiesta Rally2	RC2	01:33:19,9	04:45,8

2. ORGANIZARE

2.1 DATE DE CONTACT ALE ORGANIZATORULUI

Organizator:	Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești
Reprezentant:	Dna. Luiza RĂSPOPA
Adresa:	Str. Sintezei Bl. 1 Sc. 1 Ap. 5
Oraș:	Onești, județul Bacău, România
Telefon:	+40 753 100 038
E-mail:	luiza.mincu@gmail.com
Site web:	www.raliul-moldovei.ro

Electronic contacts:

General Information: luiza.mincu@gmail.com
 Secretariat Information: cristi@autorally.ro
 Entries: <https://inscrieri.racing>
 Website: www.raliul-moldovei.ro

2.2 HONORARY ORGANISING COMMITTEE

Mr. **Valentin IVANCEA** - President of Bacău County Council
 Mr. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - The Mayor of Bacău
 Mr. **Valentin VIERU** - The Mayor of Moinești
 Chief Commissioner of Police Mr. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Chief of Road Service Bacău
 Colonel Mr. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Bacău Emergency Situations Inspectorate
 Engineer Mr. **Viorel GHELASĂ** - Bacău Forestry Department
 Mr. **Lucian IFTENE** - Bacău Local Police
 Mr. **Dorin Cristin IFRIM** - Moinești Local Police
 Mrs. **Luiza RĂȘPOPA** - Rally Spirit Onești Sports Club Association

2.3 FRAS REPRESENTATIVES

Mr. **Norris MĂGEANU** - President of the Romanian Federation of Sports Motoring
 Dl. **Bela STOICA** - President of the Rally Department
 Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - President of the Safety Department
 Mr. **Luigi PÎRȘU** - President of the Technical and Disciplinary Department
 Mr. **Tiberiu LUPȘA** - President of the Competitions Department
 Mr. **Alin HUIU** - President of the Media Department
 Mr. **Ioan BADIU** - President of the Central Marshals Department
 Mr. **Rareș FLORESCU** - President of the Regulations Department
 Mr. **Edwin KELETI** - President of the Juniors Department
 Mr. **Florin MATEI** - President of the Medical Department

2.4 FRAS DELEGATES AND OBSERVERS

FRAS Observer: Mr. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
 Rally Department Observer: Mr. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
 FRAS Safety Delegate: Mr. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
 Marshals Observer: Mr. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com

Canale de comunicare on-line:

Informații Generale: luiza.mincu@gmail.com
 Informații Secretariat: cristi@autorally.ro
 Înscrieri: <https://inscrieri.racing>
 Site web: www.raliul-moldovei.ro

2.2 COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **Valentin IVANCEA** - Președintele Consiliului Județean Bacău
 Dl. **Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU** - Primarul Municipiului Bacău
 Dl. **Valentin VIERU** - Primarul Municipiului Moinești
 Comisar Șef de Poliție Dl. **Aurelian Constantin NĂDEJDE** - Șef Serviciu Rutier Bacău
 Inspector Șef Colonel Dl. **Ovidiu CĂRĂȘEL** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău
 Inginer Dl. **Viorel GHELASĂ** - Direcția Silvică Bacău
 Dl. **Lucian IFTENE** - Poliția Locală Bacău
 Dl. **Dorin Cristin IFRIM** - Poliția Locală Moinești
 Dna. **Luiza RĂȘPOPA** - Asociația Club Sportiv Rally Spirit Onești

2.3 REPREZENTANȚI FRAS

Dl. **Norris MĂGEANU** - Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv
 Dl. **Bela STOICA** - Președintele Comisiei de Raliuri
 Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - Președintele Comisiei de Securitate
 Dl. **Luigi PÎRȘU** - Președintele Comisiei Tehnice și Comisiei de Disciplină
 Dl. **Tiberiu LUPȘA** - Președintele Comisiei de Competiții
 Dl. **Alin HUIU** - Președintele Comisiei Media
 Dl. **Ioan BADIU** - Președintele Comisiei Centrale de Arbitri
 Dl. **Rareș FLORESCU** - Președintele Comisiei de Regulamente
 Dl. **Edwin KELETI** - Președintele Comisiei de Juniori
 Dl. **Florin MATEI** - Președintele Comisiei Medicale

2.4 DELEGAȚI ȘI OBSERVATORI FRAS

Observator FRAS: Dl. **Edwin KELETI** - edwin.keleti@fras.ro
 Observator Comisia de Raliuri: Dl. **Ștefan VASILE** - vasilestefan854@gmail.com
 Delegat Securitate FRAS: Dl. **Cătălin NICOLAESCU** - brothersmotorsport@yahoo.com
 Observator Arbitri: Dl. **Ioan BADIU** - utu.badiu@gmail.com

2.5 STEWARDS OF THE MEETING

Chairman: Mr. **Rareș FLORESCU** - raresf@gmail.com
 Steward: Mr. **Radu BUD** - bud_radu@yahoo.com
 Steward: Mr. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com

2.6 SENIOR OFFICIALS

Rally Manager: Mrs. **Luiza RĂȘPOPA** - luiza.mincu@gmail.com
 Organizing Director: Mr. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro
 Clerk of the Course: Mr. **Tiberiu LUPȘA** - lupsat@yahoo.com
 Deputy Clerk of the Course: Mr. **Alin DUȚĂ** - duta.alin67@yahoo.com
 Chief Secretary: Mrs. **Mimi OROS** - mimioros@yahoo.com
 Chief Results Processing: Mr. **Andrei SAVIN** - topograf2009@gmail.com
 Chief Timekeeper: Mr. **Ionuț HADĂR** - hadar.ionut@gmail.com
 Road Closer: Mr. **Augustin DAMIAN** - autogreenclub@yahoo.com
 Spectator Security Chief: Mr. **Gheorghe VLAICU** - vlaicubic@yahoo.com
 FRAS Safety Chief (000): Mr. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com
 00: Mr. **Róbert LÁSZLÓ** - laszlorobert89@gmail.com
 Sweeper Chief: Mr. **Lucian FILIP** - Lucian.filip@hotmail.com
 Radio Communications: Mr. **Marian ISPAS**
 Scrutineer Chief: Mr. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com
 Medical Officer Chief: Dr. **Florin HIRU**
 Competitors Relations Officer: To be announced

2.7 RALLY HEADQUARTER (HQ)

2.7.1 Bacău

Location: **BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEX Bacău)**
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145
 Address: Bacău, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

2.5 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte: Dl. **Rareș FLORESCU** - raresf@gmail.com
 Comisar Sportiv: Dl. **Radu BUD** - bud_radu@yahoo.com
 Comisar Sportiv: Dl. **Florin CALANGEA** - florin.calangea@gmail.com

2.6 OFICIALI SENIORI

Manager Raliu: Dna. **Luiza RĂȘPOPA** - luiza.mincu@gmail.com
 Director Organizare: Dl. **Cristian ANDREI** - cristi@autorally.ro
 Director de Concurs: Dl. **Tiberiu LUPȘA** - lupsat@yahoo.com
 Director de Concurs Adj.: Dl. **Alin DUȚĂ** - duta.alin67@yahoo.com
 Secretar Șef: Dna. **Mimi OROS** - mimioros@yahoo.com
 Șef Centrul de Calcul: Dl. **Andrei SAVIN** - topograf2009@gmail.com
 Cronometror Șef: Dl. **Ionuț HADĂR** - hadar.ionut@gmail.com
 Închizător Probe Speciale: Dl. **Augustin DAMIAN** - autogreenclub@yahoo.com
 Șef Securitate Spectatori: Dl. **Gheorghe VLAICU** - vlaicubic@yahoo.com
 Șef Securitate FRAS (000): Dl. **Laurențiu OROS** - luluoros@yahoo.com
 00: Dl. **Róbert LÁSZLÓ** - laszlorobert89@gmail.com
 Șef Deschidere: Dl. **Lucian FILIP** - Lucian.filip@hotmail.com
 Comunicații Radio: Dl. **Marian ISPAS**
 Șef Verificări Tehnice: Dl. **Mihai STANA** - pixifraspixi@gmail.com
 Medic Șef: Dr. **Florin HIRU**
 Relații cu Concurenții (CRO): Va fi nominalizat

2.7 COMANDAMENTUL RALIULUI

2.7.1 Bacău

Locația: **CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEX Bacău)**
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

2.7.2 Moinești

Location: LIRA CULTURAL CENTER
 Street: Libertății Street N° 1
 Address: Moinești, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Phone: +40 756 110 051 - Mr. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

2.8 MEDIA CONTACT

2.8.1 Bacău

Location: BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEX Bacău)
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145
 Address: Bacău, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Phone: To be announced
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

2.8.2 Moinești

Location: LIRA CULTURAL CENTER
 Street: Libertății Street N° 1
 Address: Moinești, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Phone: To be announced
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

3. SCHEDULE AND LOCATIONS

THURSDAY, JULY 6 th 2023		
Activity	Location	Time
Publication of Supplementary Regulations	www.raliul-moldovei.ro	20:00
Publication of Rally Guide		
Opening date for entries	Romanian Racing	
FRIDAY, JULY 28 th 2023		
Activity	Location	Time
Closing date for entries	Romanian Racing	20:00

Continue on next page

2.7.2 Moinești

Locația: CENTRUL CULTURAL LIRA
 Strada: Str. Libertății Nr. 1
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Telefon: +40 756 110 051 - Dl. Cristian ANDREI
 E-mail: cristi@autorally.ro

2.8 CONTACT MEDIA

2.8.1 Bacău

Locația: CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEX Bacău)
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E
 Telefon: Va fi nominalizat
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

2.8.2 Moinești

Locația: CENTRUL CULTURAL LIRA
 Strada: Str. Libertății Nr. 1
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E
 Telefon: Va fi nominalizat
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

3. PROGRAM ȘI LOCAȚII

JOI, 6 IULIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Publicarea Regulamentului Particular	www.raliul-moldovei.ro	20:00
Publicarea Rally Ghid-ului		
Deschiderea înscrierilor	Romanian Racing	
VINERI, 28 IULIE 2023		
Activitate	Locația	Ora
Închiderea înscrierilor	Romanian Racing	20:00

Continuă pe pagina următoare

MONDAY, JULY 31th 2023

Activity	Location	Time
Publication of Entry List	www.raliul-moldovei.ro Sportity	14:00
Publication of the Pre-Rally Scrutineering Schedule		
Publication of the Road Book	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Closing date for order of extra service in Service Park	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Shakedown registration deadline	Romanian Racing	

WEDNESDAY, AUGUST 2nd 2023

Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	12:00
Administrative Checks		20:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	12:30 20:00
Publication of Shakedown Start List	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

THURSDAY, AUGUST 3rd 2023

Activity	Location	Time
Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	08:00
Administrative Checks		12:00
Reconnaissance	Supplementary Regulations Appendix 2	08:00 12:00
	SS Speed Park With the reconnaissance car	17:00 20:00
Bacău Service Park Schedule	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	08:30 00:00
Pick-up and installation of tracking systems for competition cars	Service Park CAEX Bacău	09:30 12:30
Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components	Service Park CAEX Bacău	10:00 13:00
Bacău HQ and Media Center Schedule	CAEX Bacău Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	12:00
		21:00
Shakedown	Valea Budului RC4, RC5, RC5N, NAT12 Cl.; RST; CNRVIB	13:00 15:30
	Valea Budului RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Cl.	15:30 18:00
	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 17:00
Optional reconnaissance Competitors not participating at the Shakedown	Supplementary Regulations Appendix 2	12:00 17:00

Continue on next page
LUNI, 31 IULIE 2023

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri	www.raliul-moldovei.ro Sportity	14:00
Publicarea programării pentru Verificări Tehnice Inițiale		
Publicarea Road Book-ului	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Data limită pentru solicitare de spațiu suplimentar în Parcul de Service	Romanian Racing cristi@autorally.ro	
Data limită pentru înscriere la Shakedown	Romanian Racing	

MIERCURI, 2 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	12:00
Verificări Administrative		20:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	12:30 20:00
Publicarea Listei de Start pentru Shakedown	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

JOI, 3 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	08:00
Verificări Administrative		12:00
Recunoașteri	Regulament Particular Anexa 2	08:00 12:00
	SS Speed Park Cu automobilul de recunoașteri	17:00 20:00
Program Parc de Service Bacău	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	08:30 00:00
Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs	Parc de Service CAEX Bacău	09:30 12:30
Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcare	Parc de Service CAEX Bacău	10:00 13:00
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Bacău	CAEX Bacău Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	12:00 21:00
Shakedown	Valea Budului Cl. RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB	13:00 15:30
	Valea Budului Cl. RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV	15:30 18:00
	Regulament Particular Anexa 2	12:00 17:00
Recunoașteri opționale Concurenții care nu participă la Shakedown	Regulament Particular Anexa 2	12:00 17:00

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Publication of the Entry List with eligible starting cars	www.raliul-moldovei.ro	19:00
Publication of the Ceremonial Start Order	Sportity	
Driving the competition cars to the Ceremonial Start	Tricolorului Square	19:00
	Bacău - According to Road Book - Section 0	20:00
Pre-Rally Press Conference	Tricolorului Square Bacău	20:00
Ceremonial Start and Official Photo	Tricolorului Square Bacău	20:30
Publication of Leg 1 Start Order	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:30

FRIDAY, AUGUST 4th 2023

Activity	Location	Time
Moinești Service Park Schedule	Lucăcești Central Market	07:00
	Nicu Enea Street, Moinești GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	20:00
Re-Scrutineering	Moinești Service Park	07:30
	At the crew's stand	08:30
Moinești HQ and Media Center Schedule	Lira Cultural Center	08:00
	Libertății Street N° 1, Moinești	20:00
Driving the competition cars from Service Park to Start Area	Moinești Town Hall Vasile Alecsandri Street, Moinești According to Road Book - Section 1	maximum 09:00
Medical and safety briefing COMPULSORY ATTENDANCE!	Lira Cultural Center	09:00
	Libertății Street N° 1, Moinești	10:00
Deadline for returning tracking systems for reconnaissance	Lira Cultural Center Libertății Street N° 1, Moinești	10:00
Rally Start	Start Area - TC 0 Moinești Town Hall, Vasile Alecsandri Street	10:30
Leg 1 Finish <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Parc Fermé - CO 6E Tricolorului Square, Bacău	17:48
Publication of Leg 2 Start Order	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

SATURDAY, AUGUST 5th 2023

Activity	Location	Time
Bacău Service Park Schedule	CAEX Bacău	08:00
	Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	21:00
Re-Scrutineering <i>Cars to re-start after retirement</i>	Parc Fermé	08:00
	Tricolorului Square, Bacău	08:30
Bacău HQ and Media Center Schedule	CAEX Bacău	08:30
	Dr. Alexandru Șafran Way N° 145, Bacău	20:30
Leg 2 Start	Parc Fermé - CO 6F Tricolorului Square, Bacău	09:00
Ceremonial Finish	Speed Park Circuit Bacău	≈ 17:30

Continue on next page

Activitate	Locația	Ora
Publicarea Listei de Înscrieri cu automobilele eligibile de start	www.raliul-moldovei.ro	19:00
Publicarea ordinii pentru Startul Festiv	Sportity	
Conducerea automobilelor de concurs către Startul Festiv	Piața Tricolorului	19:00
	Bacău - Conform Road Book - Secțiunea 0	20:00
Conferința de Presă Inițială	Piața Tricolorului Bacău	20:00
Start Festiv și Fotografia Oficială	Piața Tricolorului Bacău	20:30
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 1	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:30

VINERI, 4 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Moinești	Piața Centrală Lucăcești	07:00
	Str. Nicu Enea, Moinești GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E	20:00
Reverificări Tehnice	Parc de Service Moinești	07:30
	La standul concurenților	08:30
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Moinești	Centrul Cultural Lira	08:00
	Str. Libertății Nr. 1, Moinești	20:00
Conducerea automobilelor de concurs din Parcul de Service în Parcul de Start	Primăria Moinești	maxim
	Str. Vasile Alecsandri, Moinești Conform Road Book - Secțiunea 1	09:00
Briefing medical și de securitate PREZENȚA OBLIGATORIE!	Centrul Cultural Lira Str. Libertății Nr. 1, Moinești	09:00 10:00
Timp limită pentru predarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri	Centrul Cultural Lira Str. Libertății Nr. 1, Moinești	10:00
Start Raliu	Parc de Start - CO 0 Primăria Moinești, Str. Vasile Alecsandri	10:30
Sosire Ziua 1 <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 6E Piața Tricolorului, Bacău	17:48
Publicarea Ordinii de Start pentru Ziua 2	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00

SÂMBĂTĂ, 5 AUGUST 2023

Activitate	Locația	Ora
Program Parc de Service Bacău	CAEX Bacău	08:00
	Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	21:00
Reverificări Tehnice <i>Automobile care reiau startul în urma abandonului</i>	Parc Închis	08:00
	Piața Tricolorului, Bacău	08:30
Program Secretariat Raliu și Centrul Media Bacău	CAEX Bacău	08:30
	Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145, Bacău	20:30
Start Ziua 2	Parc Închis - CO 6F Piața Tricolorului, Bacău	09:00
Sosire Festivă	Circuitul Speed Park Bacău	≈ 17:30

Continuă pe pagina următoare

Activity	Location	Time
Rally Finish <i>(estimated time of the 1st crew)</i>	Parc Fermé - CO 12A <i>Tricolorului Square, Bacău</i>	17:38
Post-Rally Scrutineering <i>(following the officials instruction)</i>	Škod Auto Centera <i>Moldovei Way N° 191, Bacău</i>	Immediately after arrival in the Parc Fermé
Return of monitoring systems for racing cars <i>(without antenna and cable between antenna and system)</i>	Parc Fermé <i>Tricolorului Square, Bacău</i>	18:00 19:30
Publication of the Provisional Classifications	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Prize Giving Ceremony	Tricolorului Square	20:00
Post-Rally Press Conference	Bacău	

4. ENTRIES

4.1 ENTRY PROCEDURE

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 and Art. 24 of the CNRB Regulations. See also Art. 3.8 and Art. 3.20 of the FIA ISC.

Entries are made via **Romanian Racing** platform.

4.2 CHAMPIONSHIPS AND TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

- Betano National Rally Championship (**CNRB**)
- Betano National Rally / Gravel Championship (**CNRB / G**)
- Betano National Rally Championship for Historic Vehicles (**CNRVIB**)
- Rally Start Trophy (**RST**)
- National Rally Championship for Single Brand Cups

4.3 ENTRY FEES

Crews:

- 2700 RON / stage for RC2, RC2N, RC3, RGT and NAT11 Classes
- 2200 RON / stage for RC4 and RC5 Classes
- 1700 RON / stage for RC5N, SSV and NAT Classes 12
- 1000 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in a Single Brand Cup)
- 1500 RON / stage for CNRVIB
- 1200 RON / stage for Group A - Rally Start Trophy
- 1800 RON / stage for Group B - Rally Start Trophy

Activitate	Locația	Ora
Final Raliu <i>(ora estimată pentru primul concurent)</i>	Parc Închis - CO 12A <i>Piața Tricolorului, Bacău</i>	17:38
Verificări Tehnice Finale <i>(conform indicațiilor oficialilor)</i>	Centrul Auto Škoda <i>Calea Moldovei Nr. 191, Bacău</i>	Imediat după sosirea în Parcul Închis
Returnarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs <i>(fără antena și cablul dintre antenă și sistem)</i>	Parc Închis <i>Piața Tricolorului, Bacău</i>	18:00 19:30
Publicarea Clasamentelor Provizorii	www.raliul-moldovei.ro Sportity	20:00
Festivitatea de Premiere	Piața Tricolorului	20:00
Conferința de presă finală	Bacău	

4. ÎNSCRIERI

4.1 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 și Art. 24 din Regulament CNRB. De asemenea, vedeți Art. 3.8 și Art. 3.20 din CSI FIA.

Înscrierile se fac prin platforma **Romanian Racing**.

4.2 CAMPIONATELE ȘI TITLURILE PENTRU CARE CONTEAZĂ RALIUL

- Campionatul Național de Raliuri Betano (**CNRB**)
- Campionatul Național de Raliuri / Macadam Betano (**CNRB / M**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano (**CNRVIB**)
- Trofeul Rally Start (**TRS**)
- Campionatul Național de Raliuri pentru Cupe Mono Marcă

4.3 TAXE DE ÎNSCRIERE

Echipaje:

- 2700 RON / etapă pentru Clasele RC2, RC2N, RC3, RGT și NAT11
- 2200 RON / etapă pentru Clasele RC4 și RC5
- 1700 RON / etapă pentru Clasele RC5N, SSV și NAT12
- 1000 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși într-o Cupă Mono Marcă)
- 1500 RON / etapă pentru CNRVIB
- 1200 RON / etapă pentru Grupa A - Trofeul Rally Start
- 1800 RON / etapă pentru Grupa B - Trofeul Rally Start

- 750 RON / stage for Juniors (between 16 and 18 years old who are entered in Class A1 - Rally Start Trophy)

The entry fees for the Single Brand Cups are according to the Class in which the competition car is entered.

Crews participating in both CNRB and CNRB / G will pay the entry fee according to the Class in which the rally car is entered plus 500 RON fee for CNRB / G.

All these fees include the GPS fee of 300 RON retained by FRAS.

Teams:

- 300 RON for a team of 2 crews
- 600 RON for a team of 3 crews
- 1200 RON for a team of 4 crews
- 1500 RON for a team of 5 crews

Shakedown:

- 400 RON / Shakedown Time Card for each crew

Upon submission of the Entry Form, competitors will receive a tax invoice for the entry fee. Competitors will pay the tax invoice received from the organizer and will send the proof of payment to the **Romanian Racing** platform by Monday, July 31th 2023 at the latest.

4.4 ENTRY PACKAGE

Car Advertising	
Hood logo	1
Mandatory organiser advertising for doors	2
Service Park	
Area in Service Park	42 m ² (6 x 7 m)
Extra space in the Service Park	25 RON / m ²

- 750 RON / etapă pentru Juniori (între 16 și 18 ani care sunt înscriși la Clasa A1 - Trofeul Rally Start)

Taxele de înscriere pentru Cupele Mono Marcă sunt în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs.

Echipajele participante atât în CNRB cât și în CNRB / M vor achita taxa de înscriere în conformitate cu Clasa în care este înscris automobilul de concurs plus 500 RON taxa pentru CNRB / M.

Toate aceste taxe includ și taxa GPS în valoare de 300 RON reținută de FRAS.

Echipe:

- 300 RON pentru echipă formată din 2 echipaje
- 600 RON pentru echipă formată din 3 echipaje
- 1200 RON pentru echipă formată din 4 echipaje
- 1500 RON pentru echipă formată din 5 echipaje

Shakedown:

- 400 RON / Carnet de Shakedown pentru fiecare echipaj

După trimiterea Cererii de Înscriere, concurenții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Concurenții vor achita factura fiscală primită de la organizator și vor încărca dovada achitării pe platforma **Romanian Racing** până cel târziu Luni, 31 Iulie 2023.

4.4 PACHET DE ÎNSCRIERE

Colante Automobil	
Logo pentru capotă	1
Publicitate obligatorie a organizatorului pentru uși	2
Parc de Service	
Suprafața în Parcul de Service	42 m ² (6 x 7 m)
Spațiu suplimentar în Parcul de Service	25 RON / m ²

Documents

Supplementary Regulations	www.raliul-moldovei.ro
Rad Book	1
Auxiliary Road Book	www.raliul-moldovei.ro
Rally Guide	www.raliul-moldovei.ro
Schedule	www.raliul-moldovei.ro
Maps	www.raliul-moldovei.ro

Passes

Crews	2
Team manager	1

5. SERVICE PARK

5.1 LOCATION

Bacău, Business and Exhibition Center (CAEX Bacău)

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Moinești, Lucăcești Central Market

Nicu Enea Street

GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

In each main Service Park, an area of at least 42 m² (6 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3 of the RG.

The positioning of the crews in the Service Park will be done according to a map published on the Digital Notice Board and following the indications of the organizer.

Service Park Manager: Mr. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 1 - Friday, August 4th 2023					
A	Moinești	30 minutes	Yes	Yes	No
B	Moinești	45 minutes	Yes	Yes	No

Documente

Regulament Particular	www.raliul-moldovei.ro
Rad Book	1
Road Book Auxiliar	www.raliul-moldovei.ro
Rally Ghid	www.raliul-moldovei.ro
Program	www.raliul-moldovei.ro
Hărți	www.raliul-moldovei.ro

Ecusoane

Echipaj	2
Manager echipă	1

5. PARC DE SERVICE

5.1 LOCAȚIE

Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEX Bacău)

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Moinești, Piața Centrală Lucăcești

Str. Nicu Enea

GPS: 46° 29.007'N 26° 29.672'E

În fiecare Parc de Service principal, o suprafață de minim 42 m² (6 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3 din RG.

Amplasarea echipajelor în Parcul de Service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Responsabil Parc de Service: Dl. Cristian ANDREI - cristi@autorally.ro

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 1 - Vineri, 4 August 2023					
A	Moinești	30 minute	Da	Da	Nu
B	Moinești	45 minute	Da	Da	Nu

Service	Location	Time allowed	Tyre change	Refuelling	Flexi-Service
Leg 2 - Saturday, August 5th 2023					
C	Bacău	15 minutes	Yes	Yes	No
D	Bacău	30 minutes	Yes	Yes	No
E	Bacău	30 minutes	Yes	Yes	No
F	Bacău (Remote)	15 minutes	Yes	No	No

5.2 BEHAVIOUR

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the “Service” and / or “Auxiliary” badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
- It is forbidden to damage the surface of the Service Park. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
- Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
- Service operations will NOT lead to permanent and avoidable damage.
- Refuelling is only allowed in the Refuelling Area.
- Absurd or intentional behaviour against environmental protection is particularly damaging to the image of motor sport and will be punished, even if there are no specific regulations.
- After the rally, the Service Park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- All violations will be recorded in a Report issued by the Organising Director (including photo and / or video material) and will lead to sanctions according to Appendix VII of the CNRB Regulations. All financial penalties will be paid to the organiser.

5.3 PROMOTIONAL STANDS

All crews registered at the event will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the Service Park.

Rally locations: Start / Finish area, Prize Giving Ceremony, Press Conference Room, VIP area, Super Special Stage Start are exclusive locations for the organizer’s partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 RON.

Service	Locație	Timp alocat	Schimb anvelope	Alimentare	Flexi-Service
Ziua 2 - Sâmbătă, 5 August 2023					
C	Bacău	15 minute	Da	Da	Nu
D	Bacău	30 minute	Da	Da	Nu
E	Bacău	30 minute	Da	Da	Nu
F	Bacău (Îndepărtat)	15 minte	Da	Nu	Nu

5.2 COMPORTAMENT

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele ”Service” și / sau ”Auxiliar” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
- Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
- Operațiunile de service NU vor duce la daune permanente și evitabile.
- Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motor sportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
- După raliu, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Toate abaterile vor fi consemnate într-un Raport emis de către Directorul Organizatoric (conținând și materiale foto și / sau video) și vor duce la sancțiuni conform Anexei VII din Regulamentul CNRB. Toate sancțiunile financiare vor fi achitate organizatorului.

5.3 STANDURI PENTRU PROMOVARE

Toate echipajele înscrise la eveniment vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul Parcului de Service.

Locațiile raliului: Zona de Start / Sosire, Festivitatea de Premiere, Sala de Conferințe de Presă, zona VIP, Start Proba Super Specială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 RON.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 RON.

5.4 AUXILIARY PARK

Near the each Service Park, the organizer will create an Auxiliary Park for trailer parking. It is forbidden to park the trailers inside the Service Park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked in the Auxiliary Park, as follows:

Bacău

CAEX Bacău (rear parking lot)
GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

Moinești

Lucăcești Platform (near the Service Park)
GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

6. TWO-WAY RADIO

Communication channels for rally safety are encrypted and not accessible to the public.

7. REFUELLING AND FUEL / TYRES

7.1 REFUELLING POINTS

Leg	Refuel	Location	GPS
1	RA 1	Moinești Lucăcești Central Market	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	RA 2		
	RA 3		
2	RA 4	Bacău CAEX Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	RA 5		
	RA 6		

Also, competitors can refuel at any commercial fuel station on the rally route and marked in the Road Book.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 RON.

5.4 PARC AUXILIAR

În apropierea fiecărui Parc de Service organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Bacău

CAEX Bacău (parcarea din spate)
GPS: 46° 33.286'N 26° 53.199'E

Moinești

Platforma Lucăcești (lângă Parcul de Service)
GPS: 46° 29.010'N 26° 29.599'E

6. STAȚII DE EMISIE-RECEPȚIE

Canalele de comunicare pentru securitatea raliului sunt criptate și nu sunt accesibile publicului.

7. ALIMENTARE ȘI COMBUSTIBIL / ANVELOPE

7.1 ZONE DE ALIMENTARE

Ziua	Alimentare	Locația	GPS
1	ZA 1	Moinești Piața Centrală Lucăcești	46° 29.009'N 26° 29.694'E
	ZA 2		
	ZA 3		
2	ZA 4	Bacău CAEX Bacău	46° 33.366'N 26° 53.125'E
	ZA 5		
	ZA 6		

De asemenea, concurenții pot alimenta în orice stație comercială de carburant de pe traseul raliului și marcată în Road Book.

7.2 FUEL USE

All crews will be obliged to use fuel sold in commercial filling stations on the territory of Romania, provided that its technical specifications comply with the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9.

The fuel "MOL Racing Fuel 102+" does NOT meet the requirements of FIA Appendix J Art. 252.9, having an octane number between 102.7 and 103.1 and Appendix J provides for a maximum octane number of 102.0 and a correction factor of + / - 0.2. Therefore, the use of "MOL Racing Fuel 102+" is not permitted.

7.3 NUMBER OF TYRES USED

Class	Maximum n ^o of tyres
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 tyres
RC4, RC5, RC5N, SSV (including Single Brand Cups)	10 tyres

Competitors in the NAT11, NAT12 classes and Rally Start Trophy crews have no restrictions on the type, brand and number of tyres, these are at the competitors' discretion and will not be counted in any way.

Competitors in the National Rally Championship for Historic Vehicles will use the number of tyres specified in the Technical Regulations for Historic Vehicles.

The tyres used during the Shakedown will not be marked or counted in any way. These are free for use.

8. IMPORT OF VEHICLES AND SPARE PARTS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

9. HELICOPTERS

Not applicable in the Betano National Rally Championship.

7.2 COMBUSTIBIL UTILIZAT

Toate echipajele vor utiliza în mod obligatoriu combustibil comercializat în stațiile de alimentare comerciale de pe teritoriul României, cu condiția ca specificațiile tehnice ale acestuia să se încadreze în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9.

Combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" NU se încadrează în prescripțiile Anexei J FIA Art. 252.9, având cifra octanică cuprinsă între 102,7 și 103,1 iar Anexa J prevede cifră octanică de maxim 102,0 și un coeficient de corecție de + / - 0,2. Astfel utilizarea combustibilul "MOL Racing Fuel 102+" nu este permisă.

7.3 NUMĂR DE ANVELOPE UTILIZATE

Clasa	Nr. maxim de anvelope
RC2, RC2N, RC3, RGT	12 anvelope
RC4, RC5, RC5N, SSV (inclusiv Cupe Mono Marcă)	10 anvelope

Concurenții din clasele NAT11, NAT12 și din Trofeul Rally Start nu au nicio restricție privind tipul, marca și numărul de anvelope, acestea fiind la libera alegere a concurenților și nu vor fi contabilizate în niciun mod.

Concurenții Campionatului Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice vor utiliza numărul de anvelope prevăzut în Regulamentul Tehnic pentru Vehicule Istorice.

Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate în nici un fel. Acestea sunt la liber.

8. IMPORTUL DE AUTOMOBILE ȘI PIESE DE SCHIMB

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

9. ELICOPTERE

Nu se aplică în Campionatul Național de Raliuri Betano.

10. HOTEL / ACCOMODATION RESERVATION

All competitors, drivers, technical teams, journalists, etc. must make their own hotel bookings individually.

The main places where bookings can be made are:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECONNAISSANCES

11.1 DURATION AND SCHEDULE

Date	Schedule	Special Stage
Wednesday, August 2 nd 2023	12:00 - 20:00	Collection of tracking systems for reconnaissance, advertising and Road Book
Thursday, August 3 rd 2023	08:00 - 12:00	
Wednesday, August 2 nd 2023	12:30 - 20:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
Thursday, August 3 rd 2023	08:00 - 12:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	12:00 - 17:00 *	Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	17:00 - 20:00	SS Speed Park

* Optional reconnaissance for competitors not participating at the Shakedown

Each crew participating in the CNRB, CNRB / G or CNRVIB is limited to two passes on each Special Stage (include Super Special Stage). Each crew participating in the RST is limited to three passes on each Special Stage (include Super Special Stage).

Reconnaissance for SS Speed Park takes place by reconnaissance car.

It is strictly forbidden to return on Special Stages and Shakedown on the same road sector!

The maximum speed allowed for the reconnaissance of Special Stages (include Super Special Stage) and Shakedown is **60 km/h**, except in cases in which speed restrictions are imposed on the road.

10. HOTEL / REZERVĂRI

Toți competitorii, piloții, echipele tehnice, jurnaliștii, etc. trebuie să își realizeze propriile rezervări pentru cazare.

Locurile principale unde se pot realiza rezervări sunt:

- www.booking.com
- www.agoda.com
- www.travelminit.ro

11. RECUNOAȘTERI

11.1 DURATA ȘI PROGRAM

Data	Progran	Proba Specială
Miercuri, 2 August 2023	12:00 - 20:00	Colectarea sistemelor de monitorizare pentru recunoașteri, colante și Road Book
Joi, 3 August 2023	08:00 - 12:00	
Miercuri, 2 August 2023	12:30 - 20:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	08:00 - 12:00	Shakedown, Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
Joi, 3 August 2023	12:00 - 17:00 *	Runcu, Zemeș, Moinești, Trebeș, Hemeiuș
	17:00 - 20:00	SS Speed Park

* Recunoașteri opționale pentru concurenții care nu participă la Shakedown

Fiecare echipaj participant în CNRB, CNRB / M sau CNRVIB este limitat la două treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială). Fiecare echipaj participant în TRS este limitat la trei treceri pe fiecare Probă Specială (inclusiv Proba Super Specială).

Recunoașterea pentru SS Speed Park se face cu automobilul de recunoașteri.

Este strict interzisă întoarcerea pe Probele Speciale și pe Shakedown pe același sector de drum!

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile Probelor Speciale (inclusiv Proba Super Specială) și pentru Shakedown este de **60 km/h**, cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză.

11.2 REGISTRATION PROCEDURE

All the details for the reconnaissance car can be filled in on the **Romanian Racing** platform. These details must be entered in the platform by the start of the reconnaissance at the latest.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance.

Competitors are required to immediately notify the Rally Secretariat in case of change of the reconnaissance car. In this case, the platform must be updated with the new data.

11.3 TRACKING SYSTEM

At the Moldova Bacău Rally, all rally cars and reconnaissance cars must be equipped with a safety tracking system provided by FRAS.

The use of a tracking system coming from the FIA Technical List n° 98: Rally Car Tracking Systems is mandatory.

The tracking system used in reconnaissance cars will be handed over to competitors before the start of each rally reconnaissance and will be returned at the end of the reconnaissance.

12. SCRUTINEERING / SEALING AND MARKING

12.1 PRE-RALLY SCRUTINEERING

The Pre-Rally Scrutineering will be held on Thursday, August 3rd 2023 as follows:

09:30 - 12:30	Pick-up and installation of tracking systems for competition cars
10:00 - 13:00	Pre-Rally Scrutineering, sealing and marking of components

A detailed schedule will be published separately after the close of entries.

11.2 PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Toate detaliile pentru automobilul de recunoaștere se completează pe platforma **Romanian Racing**. Aceste detalii trebuie introduse în platformă până, cel târziu, la startul recunoașterilor.

Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri.

Numerele pentru recunoașteri trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor.

Concurenții sunt obligați să anunțe imediat Secretariatul Raliului în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie actualizat în platformă cu noile date.

11.3 SISTEM DE MONITORIZARE

La Raliul Moldovei Bacău, toate automobilele de concurs și toate automobilele pentru recunoașteri trebuie să fie echipate cu un sistem de monitorizare de securitate furnizat de FRAS.

Este obligatoriu să se utilizeze un sistem de monitorizare din Lista Tehnică FIA nr. 98: Sisteme de Monitorizare pentru Automobilele de Raliu.

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele pentru recunoașteri va fi înmănat concurenților înainte de începerea recunoașterilor fiecărui raliu și va fi predat la terminarea acestora.

12. VERIFICĂRI TEHNICE / SIGILARE ȘI MARCARE

12.1 VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

Verificările Tehnice Inițiale se vor desfășura Joi, 3 August 2023, după cum urmează:

09:30 - 12:30	Colectarea și montarea sistemelor de monitorizare pentru automobilele de concurs
10:00 - 13:00	Verificări Tehnice Inițiale, sigilare și marcarea

O programare detaliată va fi publicată separat după închiderea înscrierilor.

The location of the Pre-Rally Scrutineering is:

Bacău, Business and Exhibition Center (CAEX Bacău)

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

The cars can be presented at the Pre-Rally Scrutineering by a representative of a crew.

12.2 INSTALLING THE TRACKING SYSTEM FOR RALLY CARS

The monitoring system used in the rally cars will be installed, according to the instructions received from the GPS representative, before the Initial Technical Check (see Art. 3 of the SR). Once the tracking system is fully installed, the antenna and the cable between the antenna and the tracking system become the property of the driver and will not be uninstalled at each stage.

For competitors participating under a One-Event license and whose rally car is not equipped with antenna and cable, the whole system will be installed before the Pre-Rally Scrutineering and will be returned at the end of the stage.

Uninstalling of the monitoring systems, with the exception of the antenna and the cable between the antenna and the monitoring system, which belong to the driver, will be made in the final Parc Fermé of the rally by the GPS representative.

Both One Event licensed crews and annually licensed crews who do not finish the rally must return the monitoring system to the Rally HQ no later than Saturday, August 5th 2023 at 20:00. Loss, non-delivery or damage to equipment will incur a fine of 2500 RON, payable to FRAS.

Note: Inside each competition car, in the co-driver's area, 2 +/- cables (wires) must be prepared for powering the monitoring system. On these wires, Scrutineer will mount a plug to which the monitoring system will be connected. The power supply to the monitoring system does NOT have to be permanent, if the main contact is switched to the OFF position, the monitoring system will run on its own batteries.

12.3 POST-RALLY SCRUTINEERING

The Post-Rally Scrutineering will take place on Saturday, August 5th 2023, immediately after the crews selected for checks arrive in the Parc Fermé.

Locația Verificărilor Tehnice Inițiale este:

Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEX Bacău)

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

Automobilele pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale de un reprezentant al echipajului.

12.2 INSTALAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE PENTRU AUTOMOBILUL DE CONCURS

Sistemul de monitorizare utilizat la automobilele de concurs se va monta, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS, înainte de Verificarea Tehnică Inițială (vezi Art. 3 din RP). Odată ce sistemul de monitorizare este montat complet, antena și cablul dintre antenă și sistemul de monitorizare devin proprietatea pilotului și nu se vor mai demonta la fiecare etapă.

Pentru concurenții care participă în baza unei licențe One-Event și a căror automobil de concurs nu este echipat cu antena și cablul, întreg sistemul va fi montat înainte de Verificarea Tehnică Inițială și va fi predat la finalul etapei.

Demontarea sistemelor de monitorizare, cu excepția antenei și a cablului dintre antenă și sistemul de monitorizare, care aparțin pilotului, se va face în Parc Fermé final al raliului de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze sistemul de monitorizare la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 5 August 2023, la ora 20:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 RON, achitată către FRAS.

Notă: În interiorul fiecărui automobil de concurs, în zona co-pilotului, trebuie să fie pregătite 2 cabluri (fire) +/- pentru alimentarea sistemului de monitorizare. Pe aceste fire Comisarii Tehnici vor monta o mufă la care se va cupla sistemul de monitorizare. Alimentarea sistemului de monitorizare NU trebuie să fie permanentă, în cazul comutării contactului general în poziția OFF sistemul de monitorizare va funcționa în baza acumulatorilor proprii.

12.3 VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

Verificările Tehnice Finale se vor desfășura Sâmbătă, 5 August 2023, imediat după ce echipajele selectate pentru verificări ajung în Parc Fermé.

The location of the Post-Rally Scrutineering is:

Škoda Auto Center

Moldovei Way N° 191, Bacău

Any crews required to undergo Post-Rally Scrutineering must immediately follow the instruction of the responsible officials, even if this prevents them from proceeding to one or more Time Controls (TC). The complete original FIA homologation sheet and other necessary certifications must be available for final scrutineering. A representative of the competitor as well as mechanics with the appropriate tools (in case of dismantling) must be present at the Post-Rally Scrutineering.

13. SHAKEDOWN

Participation in the Shakedown is only allowed to crews that have been admitted following Administrative Checks and Pre-Rally Scrutineering are allowed.

Participation is possible only if all the regulations laid down for the Special Stages are respected (full advertising and identification, all approved clothing, etc.).

At the Shakedown maximum of 5 passes is allowed. Crews wishing more than 5 passes will have to pay an additional Shakedown Time Card of 400 RON.

13.1 SHAKEDOWN VENUE

Location: Valea Budului, Bacău country, Romania

Date: Thursday, August 3rd 2023

Time: 13:00 - 18:00 divided in:

- 13:00 - 15:30 for RC4, RC5, RC5N, NAT12 Classes; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 for RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV Classes

The Shakedown Service Park is in the Bacău Main Service Park:

Bacău, Business and Exhibition Center (CAEX Bacău)

Dr. Alexandru Șafran Way N° 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

- Distance from Service Park to TC Shakedown: 7,12 km
- Length of the Shakedown: 2,30 km
- Total Length of the Shakedown Loop: 18,66 km

Locația Verificărilor Tehnice Finale este:

Centrul Auto Škoda

Calea Moldovei Nr. 191, Bacău

Orice echipaj care este selectat pentru Verificarea Tehnică Finală trebuie să urmeze imediat instrucțiunile oficialilor responsabili, chiar dacă acest lucru îl împiedică să poarteze la unul sau mai multe Controale Orare (CO). Fișa de omologare FIA originală completă și alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru Verificarea Tehnică Finală. Un reprezentant al concurentului, precum și mecanici cu uneltele corespunzătoare (în cazul demontării) trebuie să fie prezenți la Verificarea Tehnică Finală.

13. SHAKEDOWN

Participarea la Shakedown este permisă doar echipajelor care au fost admise în urma Verificărilor Administrative și Verificărilor Tehnice Inițiale.

Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru Probele Speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate, etc.).

La Shakedown sunt admise maxim 5 treceri. Echipajele care doresc mai mult de 5 treceri vor achita încă un Carnet de Shakedown în valoare de 400 RON.

13.1 LOCUL DE DESFĂȘURARE AL SHAKEDOWN-ULUI

Locație: Valea Budului, județul Bacău, România

Data: Joi, 3 August 2023

Program: 13:00 - 18:00 divizat în:

- 13:00 - 15:30 pentru Clasele RC4, RC5, RC5N, NAT12; TRS; CNRVIB
- 15:30 - 18:00 pentru Clasele RC2, RC2N, RGT, RC3, NAT11, SSV

Parcul de Service pentru Shakedown este în Parcul de Service Principal Bacău:

Bacău, Centrul de Afaceri și Evenimente (CAEX Bacău)

Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145

GPS: 46° 33.356'N 26° 53.160'E

- Distanța din Parcul de Service până la CO Shakedown: 7,12 km
- Lungimea Shakedown-ului: 2,30 km
- Distanța totală buclei de Shakedown: 18,66 km

Reffueling for the Shakedown takes place in the Refuelling Area at the exit of the Service Park or at the commercial fuel stations on the route marked in the Road Book.

Shakedown reconnaissance is included in the schedule for reconnaissance (see Art. 11.1).

13.2 SHAKEDOWN REGISTRATION

Crews who want to take part in the Shakedown must register via the **Romanian Racing** platform according to the deadlines stipulated in Art. 3.

13.3 GUESTS

During the Shakedown the passenger (co-driver) seat in the competition car can be occupied by any person (guest) provided they are at least 16 years old. For persons (guests) who are under 18 years of age on the date of the Shakedown, a notarized statement from their parents or guardians is also required.

Any passenger (guest) on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer (Appendix 6 of the SR), which will be handed to the TC Shakedown marshals.

14. CEREMONIAL START

The Ceremonial Start is mandatory for all crews. It will take place on Thursday, August 3rd 2023, at the Tricolorului Square of Bacău, starting with 20:30. The Ceremonial Start Order will be published according to Art. 3 of the RG.

All competition cars must be driven free, on wheels from the Service Park to the Tricolorului Square according to the schedule in Art. 3 of the RG. Competition cars may be driven on this sector by a representative of a crew.

Crews will follow the instructions of the officials present.

After the Ceremonial Start rally cars will be at competitor's disposal.

Alimentarea pentru Shakedown se face în Zona de Alimentare de la ieșirea din Parcul de Service sau în stațiile comerciale de carburant de pe traseu marcate în Road Book.

Recunoașterea Shakedown-ului este inclusă în programul pentru recunoașteri (vezi Art. 11.1).

13.2 ÎNSCRIEREA LA SHAKEDOWN

Echipajele care doresc să participe la Shakedown trebuie să se înscrie prin platforma **Romanian Racing** conform termenelor stipulate în Art. 3.

13.3 INVITAȚI

În timpul Shakedown-ului locul pasagerului (co-pilotului) din automobilul de concurs poate fi ocupat de către orice persoană (invitat) cu condiția de a avea vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data Shakedown-ului este obligatorie și o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor.

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul Shakedown-ului și care nu este înscris la raliul respectiv trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din RP), care va fi predată arbitrilor din CO Shakedown.

14. START FESTIV

Startul Festiv este obligatoriu pentru toate echipajele. Acesta se va desfășura Joi, 3 August 2023, în Piața Tricolorului din Bacău, începând cu ora 20:30. Ordinea pentru Startul Festiv va fi publicată conform Art. 3 din RG.

Toate automobilele de concurs trebuie conduse la liber, pe roți din Parcul de Service în Piața Tricolorului, conform programului de la Art. 3 din RG. Automobilele de concurs pot fi conduse pe acest sector de drum de către un reprezentant al echipajului.

Echipajele vor respecta indicațiile oficialilor prezenți.

După Startul Festiv, automobilele de concurs sunt la dispoziția concurenților.

15. CEREMONIAL FINISH

The Ceremonial Finish takes place on Speed Park Circuit. As soon as the first 10 crews will complete their runs on the SS 12 - Speed Park, the rally will be suspended for approximately 10 minutes so the winner crews of the General Classification can be awarded. Afterwards, 12 - Speed Park will continue.

Any delays in CO 12A resulting solely from Ceremonial Finish will not be penalised.

16. P.R. ACTIVITIES

Public Relations activities will be published and updated on the rally website: www.raliul-moldovei.ro

17. MEDIA

17.1 MEDIA OFFICER

Media Officer: To be announced
 Phone: To be announced
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

17.2 ACCREDITATION PROCEDURE

Accreditation forms are available at www.raliul-moldovei.ro and should be sent by e-mail to media@raliul-moldovei.ro by Monday, July 31th 2023 at 18:00.

There are 3 types of media accreditation available, as follows:

1. TYPE 1 (FULL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.

15. SOSIRE FESTIVĂ

Sosirea Festivă are loc la Circuitul Speed Park. După ce primele 10 echipaje își vor încheia traseul, PS 12 - SS Speed Park va fi întreruptă pentru aproximativ 10 minute, timp în care se vor premia câștigătorii Clasamentului General. După premiarea câștigătorilor Clasamentului General, PS 12 - SS Speed Park se va relua.

Eventualele întârzieri în CO 12A rezultate exclusiv în urma Sosirii Festive, nu vor fi penalizate.

16. ACTIVITĂȚI DE RELAȚII PUBLICE

Activitățile de Relații Publice vor fi publicate și actualizate pe siteul web al raliului: www.raliul-moldovei.ro

17. MEDIA

17.1 OFIȚER MEDIA

Ofițer Media: Va fi nominalizat
 Telefon: Va fi nominalizat
 E-mail: media@raliul-moldovei.ro

17.2 PROCEDURA DE ACREDITARE

Cererile pentru acreditare sunt disponibile pe www.raliul-moldovei.ro și vor fi trimise prin e-mail la adresa media@raliul-moldovei.ro, până Luni, 31 Iulie 2023, la ora 18:00.

Sunt disponibile 3 tipuri pentru acreditări media, după cum urmează:

1. TIP 1 (ACCES TOTAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul pe Probe Speciale, Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

2. TYPE 2 (PARTIAL ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages for authorized motor sport media representatives.
- This accreditation is granted to holders of a Media Licence issued by FRAS for the 2023 season. In order to provide proof of holding a FRAS Media Licence, this must be sent by e-mail with this form.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video motor sport activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this form.

3. TYPE 3 (RESTRICTED ACCESS)

- It is granted for access to Special Stages, Ceremonial Start, Press Conferences, Service Park, Regrouping Areas, Interview Areas, Ceremonial Finish, Prize Giving Ceremony, etc. for all authorized media representatives.
- Those who don't have a FRAS Media License must prove their photo / video activity through their projects, social media pages or websites that are sent by e-mail with this application form.

For media representatives holding a FRAS Media Licence who request accreditation for the Moldova Bacău Rally and who do not provide proof of holding a FRAS Media Licence by sending it by e-mail, **they will not receive a media badge.**

Media representatives who do not hold a FRAS Media Licence and who request accreditation for the Moldova Bacău Rally and who do not provide proof of their activity by sending it by e-mail, **will not receive a media badge.**

The Media Officer may reject any request for accreditation for any reason.

17.3 MEDIA CENTER

17.3.1 Bacău

Location: BUSINESS AND EXHIBITION CENTER (CAEX Bacău)
 Street: Dr. Alexandru Șafran Way N° 145
 Address: Bacău, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E

2. TIP 2 (ACCES PARȚIAL)

- Se acordă reprezentanților media avizați din domeniul motor sport-ului pentru accesul doar pe Probe Speciale.
- Această acreditare se acordă deținătorilor de Licență Media emisă de FRAS pentru sezonul 2023. Pentru a face dovada deținerii unei Licențe Media FRAS, aceasta trebuie trimisă prin e-mail odată cu prezenta cerere.
- Cei care nu dețin Licență Media FRAS trebuie să facă dovada activității lor în domeniul foto / video din motor sport prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

3. TIP 3 (ACCES RESTRICȚIONAT)

- Se acordă tuturor reprezentanților media din domeniul foto / video și / sau jurnaliștilor pentru accesul doar pentru Start Festiv, Conferințe de Presă, Parc de Service, Regrupări, Zone de Interviuri, Sosire Festivă, Festivitate de Premiere, etc.
- Această acreditare se acordă celor care fac dovada activității lor în domeniul foto / video prin intermediul proiectelor, paginilor social media sau site-urilor web care se trimit prin e-mail odată cu prezenta cerere.

Pentru reprezentanții media deținători de Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Moldovei Bacău și care nu fac dovada deținerii Licenței Media FRAS prin trimiterea acesteia prin e-mail, **nu vor primi ecuson media.**

Pentru reprezentanții media care nu dețin Licență Media FRAS care solicită acreditare pentru Raliul Moldovei Bacău și care nu fac dovada activității lor prin e-mail, **nu vor primi ecuson media.**

Ofițerul Media poate respinge orice cerere de acreditare indiferent de motiv.

17.3 CENTRUL MEDIA

17.3.1 Bacău

Locația: CENTRUL DE AFACERI ȘI EXPOZIȚII (CAEX Bacău)
 Strada: Calea Dr. Alexandru Șafran Nr. 145
 Adresa: Bacău, județul Bacău, România
 GPS: 46° 33.336'N 26° 53.131'E

17.3.2 Moinești

Location: LIRA CULTURAL CENTER
 Street: Libertății Street N° 1
 Address: Moinești, Bacău country, Romania
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

18. EMERGENCY SERVICES

THE NATIONAL EMERGENCY NUMBER IS 112

901 Fire Department

903 Ambulance

905 Romanian Police

Bacău Emergency County Hospital: +40 234 534 000

Municipal Hospital Moinești: +40 234 362 520

19. LIST OF USEFUL FACTS AND SERVICES

19.1 DRIVING IN ROMANIA

- Vehicles drive on the right-hand side;
- Passengers are required to wear seat belts while travelling;
- Driving under the influence of alcohol is prohibited;
- Headlights must be switched on both outside and inside localities;
- It is forbidden to use mobile phones without "hands-free" devices;
- For children weighing less than 36 kilograms or less than 150 centimetres tall, car seats are compulsory.

Speed limits

1. In towns: 50 km/h;

2. Outside towns:

- On motorways: 130 km / h;
- On Express Roads: 120 km/h (from 2022);
- On European National Roads (E): 100 km/h;
- On other categories of roads: 90 km/h.

17.3.2 Moinești

Locația: CENTRUL CULTURAL LIRA
 Strada: Str. Libertății Nr. 1
 Adresa: Moinești, județul Bacău, România
 GPS: 46° 28.514'N 26° 29.434'E

18. SERVICII DE URGENȚĂ

NUMĂRUL NAȚIONAL DE URGENȚĂ ESTE 112

901 Pompierii

903 Ambulanța

905 Poliția

Spitalul Județean de Urgență Bacău: +40 234 534 000

Spitalul Municipal Moinești: +40 234 362 520

19. LISTĂ DE INFORMAȚII ȘI SERVICII UTILE

19.1 CONDUSUL ÎN ROMÂNIA

- Vehiculele circulă pe partea dreaptă;
- Pasagerii sunt obligați să poarte centurile de siguranță în timpul călătoriei;
- Este interzis condusul sub influența alcoolului;
- Farurile trebuie aprinse atât în afara localităților, cât și în interiorul localităților;
- Este interzisă utilizarea telefoanelor mobile fără dispozitive „mâini-libere”;
- Pentru copiii care cântăresc mai puțin de 36 de kilograme sau măsoară mai puțin de 150 de centimetri înălțime, scaunele auto sunt obligatorii.

Limite de viteză

1. În localități: 50 km / h;

2. În afara localităților:

- Pe Autostrăzi: 130 km / h;
- Pe Drumurile Expres: 120 km / h (din 2022);
- Pe Drumurile Naționale Europene (E): 100 km / h;
- Pe celelalte categorii de drumuri: 90 km/h.

According to the legislation in force, when using the road network in Romania, whether they are National Roads, European Roads or Motorways, drivers must pay a road user tax, roviniette. Recently, the list of fixed cameras for checking vignettes has been extended, with several being installed in border areas, so that the validity of the toll is now checked in more places.

Electronic toll / e-vignette in Romania: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 TIME

Romania is in the same time zone as the rest of Eastern Europe; therefore, you will use Eastern European Summer Time (GMT + three hours). Romania uses summer and winter time, and the time of day is indicated using the 24-hour system.

19.3 SUNRISE / SUNSET

Wednesday, August 2 nd 2023	05:53 / 20:42 (Bacău)
Thursday, August 3 rd 2023	05:54 / 20:41 (Bacău)
Friday, August 4 th 2023	05:56 / 20:39 (Bacău)
Saturday, August 5 th 2023	05:57 / 20:38 (Bacău)

19.4 HOLYDAYS / DAYS OFF

Saturdays, Sundays and public holidays are days when most authorities and banks are closed; on Sundays and holidays, shops are often closed. On the other hand, most restaurants, bars and tourist attractions usually remain open. Note that public transport services are significantly limited on these days, and waiting times are much longer than on weekdays.

Public holidays and days off:

- 1 - 2 January - New Year;
- 24 January - Unification Day of the Romanian Principalities;
- 14 April - Good Friday;
- 16 - 17 April - Orthodox Easter 2023;
- 1 May - Labour Day;
- 1 June - Children's Day;
- 4 - 5 June - Pentecost;
- 15 August - Assumption of the Virgin Mary;

Potrivit legislației în vigoare, atunci când folosesc rețeaua de drumuri din România, fie ele Drumuri Naționale, Europene sau Autostrăzi, conducătorii autovehiculelor trebuie să achite o taxă de utilizare a acestora, rovinietă. Recent, lista cu camere fixe pentru controlul rovinietelor a fost extinsă, prin montarea câtorva în zonele de frontieră, astfel că valabilitatea taxei de drum este verificată acum în mai multe locuri.

Taxa electronică / e-rovinieta în România: <https://www.e-rovineta.ro/>

19.2 FUS ORAR

România se află în același fus orar cu restul Europei de Est; prin urmare, veți folosi Ora de vară a Europei de Est (GMT + trei ore). România folosește ora de vară și cea de iarnă, iar ora din zi este indicată folosind sistemul de 24 de ore.

19.3 RĂSĂRIT / APUS

Miercuri, 2 August 2023	05:53 / 20:42 (Bacău)
Joi, 3 August 2023	05:54 / 20:41 (Bacău)
Vineri, 4 August 2023	05:56 / 20:39 (Bacău)
Sâmbătă, 5 August 2023	05:57 / 20:38 (Bacău)

19.4 VACANȚE / ZILE LIBERE

Sâmbăta, duminica și sărbătorile legale sunt zile în care majoritatea autorităților și băncilor sunt închise; duminica și de sărbători, magazinele sunt adesea închise. Pe de altă parte, majoritatea restaurantelor, barurilor și atracțiilor turistice rămân de obicei deschise. Trebuie să rețineți că serviciile de transport în comun sunt limitate semnificativ în aceste zile, iar intervalele de așteptare sunt mult mai lungi decât în zilele lucrătoare.

Sărbători legale și zile libere:

- 1 - 2 Ianuarie - Anul Nou;
- 24 Ianuarie - Ziua Unirii Principatelor Române;
- 14 Aprilie - Vinerea Mare;
- 16 -17 Aprilie - Paște Ortodox 2023;
- 1 Mai - Ziua Muncii;
- 1 Iunie - Ziua Copilului;
- 4 - 5 Iunie - Rusalii;
- 15 August - Adormirea Maicii Domnului;

- 30 November - Saint Andrew;
- 1 December - Romania's National Day;
- 25 - 26 December - Christmas.

19.5 TELEPHONE

The international prefix is : +40
 Mobile phone format: +40 xxx xxx xxx

19.6 POWER

The electricity current is 230 V (Volt), 50 Hz
 Plugs and sockets are the same as in the continental countries of the European Union.

19.7 CREDIT CARD

Most credit cards are widely accepted in hotels, restaurants, shops, petrol stations, etc.

Romanian leu exchange rate:

- 1 EUR = 4,95 RON
- 1 USD = 4,56 RON
- 1 GBP = 5,80 RON
- 1 BGN = 2,53 RON
- 1 HUF = 0,01 RON

19.8 DISTANCES

Bacău - Iași	130 km	Bacău - Arad	620 km
Bacău - Brașov	180 km	Bacău - Budapest	875 km
Bacău - Bucharest	295 km	Bacău - Sofia	400 km
Bacău - Cluj-Napoca	355 km	Bacău - Belgrad	735 km
Bacău - Sibiu	315 km	Bacău - Wien	1115 km
Bacău - Constanța	385 km	Bacău - Munich	1520 km
Bacău - Timișoara	585 km	Bacău - Athens	1450 km
Bacău - Giurgiu	360 km	Bacău - Ankara	1340 km
Bacău - Plovdiv	660 km	Bacău - Istanbul	940 km
Bacău - Skopje	895 km	Bacău - Paris	2355 km

- 30 Noiembrie - Sfântul Andrei;
- 1 Decembrie - Ziua Națională a României;
- 25 - 26 Decembrie - Crăciunul.

19.5 TELEFONIE

Prefixul internațional este: +40
 Format telefon mobil: +40 xxx xxx xxx

19.6 ENERGIE

Curentul electric este de 230 V (volți), 50 Hz.
 Ștecherle și prizele sunt aceleași ca în țările Uniunii Europene.

19.7 CARD DE CREDIT

Majoritatea cardurilor de credit sunt acceptate pe scară largă în hoteluri, restaurante, magazine, benzinării, etc.

Cursul de schimb al leului românesc:

- 1 EUR = 4,95 RON
- 1 USD = 4,56 RON
- 1 GBP = 5,80 RON
- 1 BGN = 2,53 RON
- 1 HUF = 0,01 RON

19.8 DISTANȚE

Bacău - Iași	130 km	Bacău - Arad	620 km
Bacău - Brașov	180 km	Bacău - Budapesta	875 km
Bacău - București	295 km	Bacău - Sofia	400 km
Bacău - Cluj-Napoca	355 km	Bacău - Belgrad	735 km
Bacău - Sibiu	315 km	Bacău - Viena	1115 km
Bacău - Constanța	385 km	Bacău - Munchen	1520 km
Bacău - Timișoara	585 km	Bacău - Atena	1450 km
Bacău - Giurgiu	360 km	Bacău - Ankara	1340 km
Bacău - Plovdiv	660 km	Bacău - Istanbul	940 km
Bacău - Skopje	895 km	Bacău - Paris	2355 km

19.9 BORDER CROSSING

Romania is not part of the Schengen area.

In order to enter Romania through one of the border crossing points, you will need to present a passport or identity card.

19.10 AIRPORT

City	IATA	Name	Website	Contact
Bacău	BCM	„George Enescu” International Airport	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Iasi International Airport	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
Bucharest	BBU	„Aurel Vlaicu” International Airport	It only operates charter flights and private jets	
	OTP	„Henri Coanda” International Airport	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Sibiu International Airport	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	„Avram Iancu” International Airport	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

19.11 USEFUL APPLICATIONS

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are available in Bacău.

Ride sharing (e.g. Uber, Bolt, etc.) and food apps (e.g. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.) are not available in Moinești.

19.12 HOST CITIES

19.12.1 Bacău

Bacău also known as “Bacovia’s city“ is the municipality residence of the county with the same name, from Moldova region, Romania. It is located on the Bistrita River, in the city being located two hydroelectric power plants (Bacau-I and Bacau-II) that covers part of the local electricity consumption. The surface of the municipality is 43 km², and the population is 144,307 inhabitants

19.9 TRECEREA FRONTIEREI

România nu este parte din zona Schengen.

Pentru a putea intra în România printr-unul dintre punctele de frontieră, va trebui să prezentați un pașaport sau act de identitate.

19.10 AEROPORT

Oraș	IATA	Nume	Site	Contact
Bacău	BCM	Aeroportul Internațional „George Enescu”	www.bacauairport.ro	+40 234 575 400
Iași	IAS	Aeroportul Internațional Iasi	www.aeroport-iasi.ro	+40 232 271 590
București	BBU	Aeroportul Internațional „Aurel Vlaicu”	Opereaza doar zboruri charter si private jet-uri	
	OTP	Aeroportul Internațional „Henri Coanda”	www.bucharestairports.ro	+40 21 204 1000 +40 21 201 4000
Sibiu	SBZ	Aeroportul Internațional Sibiu	www.sibiuairport.ro	+40 732 650 901
Cluj-Napoca	CLJ	Aeroportul Internațional „Avram Iancu”	www.airportcluj.ro	+40 264 307 500

19.11 APLICAȚII UTILE

În Bacău sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

În Moinești nu sunt disponibile aplicațiile pentru ride sharing (ex. Uber, Bolt, etc.) și pentru mâncare (ex. Glovo, Tazz, Food Panda, etc.).

19.12 ORAȘE GAZDĂ

19.12.1 Bacău

Bacău, supranumit și „ Orașul lui Bacovia” este municipiul de reședință al județului cu același nume, din regiunea Moldova, România. Este situat pe Râul Bistrița, pe care, în oraș există două centrale hidroelectrice (Bacău-I și Bacău-II), ce acoperă o parte a consumului local de energie electrică. Suprafața municipiului este de 43 km², iar populația este de 144.307 de locuitori

(2011). The city is crossed by the European roads E85 and E574 that connect Bucharest, the north of the country and Transylvania. By rail, national and international connections are made through the CFR network. Bacău has an international airport that provides regular flights to various national and European destinations.

Bacău is located in the North-East of the country, in the central-western part of Moldova region, only 9,6 km upstream of the Siret-Bistrita confluence. Geographically, it is located at the intersection of the meridian of 26° 55' East longitude with a parallel of 46° 35' North latitude. The city of Bacău is surrounded by Hemeius and Săucești in the North, by Letea Ceche in the East, by Luizi-Călugăra and Nicolae Bălcescu in the South and Magura and Margineni in the Vest. Between these limits the city occupies an area of 4186.23 ha.

19.12.2 Moinești

Moinești is a municipality in Bacău county, Moldova region, Romania, consisting of the component localities Găzărie and Moinești, the residence city.

The municipality is located in the North-West part of the county, on the banks of the Tazlău Sărat and its tributary, the Gazu stream. It is crossed by the national road DN2G, which connects it to the southwest with Comănești and to the East with Bacău. From this road, in Moinești, the county road DJ 117 branches off, which leads to the southeast to Poduri, Berzunți and Livezi.

According to the census conducted in 2011, the population of Moinești municipality amounts to 21,787 inhabitants, decreasing compared to the previous census in 2002, when 24,210 inhabitants were registered.



Bacău

(2011). Oarșul este traversat de Drumurile Europene E85 și E574 ce fac legătura cu Bucureștiul, cu nordul țării și cu Transilvania. Pe calea feroviară, legăturile naționale și internaționale se realizează prin rețeaua CFR. Bacăul dispune de un aeroport internațional ce asigură curse regulate către diferite destinații naționale și europene.

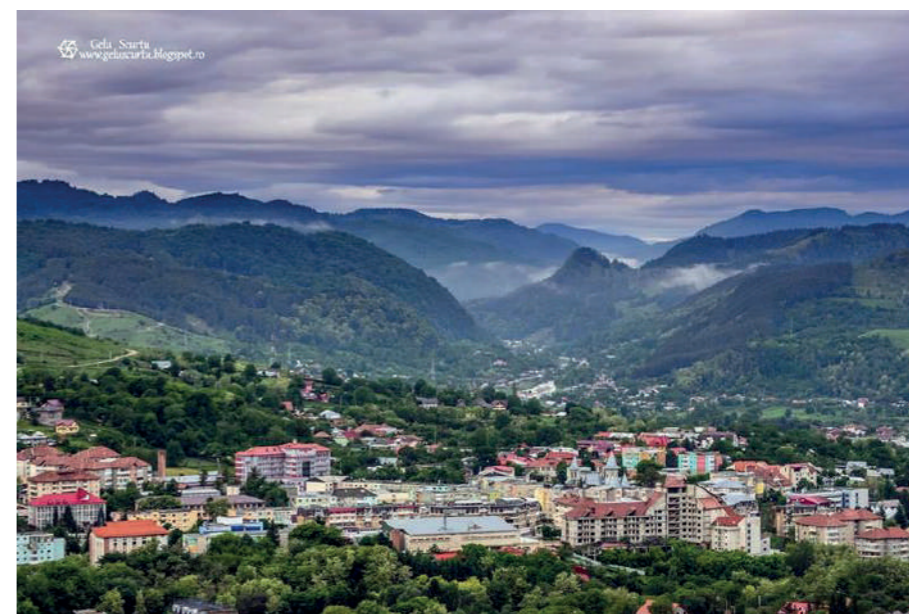
Municipiul Bacău se află situat în Nord-Estul țării, în partea Central-Vestică a Moldovei, la doar 9,6 km în amonte de confluența Siret - Bistrița. Geografic, se află la intersecția meridianului de 26° 55' longitudine estică cu paralela de 46° 35' latitudine nordică. Din punct de vedere administrativ se învecinează cu localitățile Hemeiuș și Săucești în Nord, cu Letea Veche în Est, la Sud cu Luizi-Călugăra și Nicolae Bălcescu, iar în vest cu Măgura și Mărgineni. Între aceste limire, municipiul ocupă o suprafață de 4186,23 ha.

19.12.2 Moinești

Moinești este un municipiu în județul Bacău, Moldova, România, format din localitățile componente Găzărie și Moinești (reședința).

Municipiul se află în partea de Nord-Vest a județului, pe malurile Tazlăului Sărat și ale afluentului acestuia, pârâul Gazu. Este străbătut de șoseaua națională DN 2G, care îl leagă spre Sud-Vest de Comănești și spre Est de Bacău. Din acest drum, la Moinești se ramifică șoseaua județeană DJ 117, care duce spre Sud-Est la Poduri, Berzunți și Livezi.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația municipiului Moinești se ridică la 21.787 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior, din 2002, când se înregistrase 24.210 locuitori.



Moinești



ATENȚIE!
MOTORSPORTUL POATE FI PERICULOS!

ATTENTION!
Motorsport can be dangerous!